



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ



3. 2003

**Объединенные
командования
вооруженных
сил США**

**Военно-
воздушные
силы Греции**

**Дивизия
армейской
авиации
сухопутных
сил ФРГ**

**Справочные
данные.
Важнейшие
перевалы в
зарубежных
странах**

**Амфибийные силы
американского флота**



*** Десантный катер на воздушной подушке ВМС США**

30 лет
в открытой печати

ISSN 0134-921X



ПРЕВЛАКА



15 декабря 2002 года на основании резолюции Совета Безопасности ООН № 1437 от 11 октября того же года была прекращена одна из миротворческих операций международного сообщества, известная как миссия наблюдателей ООН на Превлакском полуострове (МНООНПП). На этом небольшом участке суши более 10 лет сохранялась угроза возникновения вооруженного конфликта между хорватскими формированиями и югославскими войсками.

Этот полуостров находится на входе в Которский залив – крупнейшей на восточном побережье Адриатического моря естественной фиордообразной бухте, в которой расположена главная военно-морская база Югославии. Здесь построен комплекс объектов и сооружений, обеспечивающих базирование основных сил югославского флота. В частности, в Кумборе, где находится штаб военно-морского района «Бока», базируются надводные корабли, в районе Зеленика – ракетные и торпедные катера. Между портами Росе и Пристан имеются скальные укрытия для подводных лодок, боевых кораблей и катеров. В районе порта Тиват расположена судовой верфь «Сава Ковачевич», снабженная синхрорифтом и двумя плавдоками для ремонта и докования ПЛ и надводных кораблей. В свое время был разработан план строительства 5-км канала, соединяющего бухты Триват и Трасте, который должен был существенно улучшить маневренные возможности базирующихся в заливе боевых кораблей и катеров.

«Горячая точка» в этом регионе возникла в связи с распадом бывшей Союзной Федеративной Республики Югославия. С началом межнационального конфликта в стране летом 1991 года боевые действия развернулись на суше, в воздухе и на море. ВМС Югославии осуществляли морскую блокаду портов на Адриатическом побережье страны в целях оказания давления на военно-политическое руководство Словении и Хорватии и изоляции хорватских вооруженных формирований в Долмации, высадку морских и речных десантов (Вуковар, Купари), огневую поддержку сухопутных войск, уничтожение боевых катеров хорватов (в ноябре 1991 года было потоплено пять катеров при попытке прорваться в порт Дубровник). В целом командование ВМС обеспечило достаточно четкие действия боевых кораблей и сохранило военный флот. Но по соглашению о выводе югославских войск из Словении и Хорватии были оставлены все военно-морские базы в этих республиках. Поэтому еще в ходе конфликта основные силы флота были перебазированы в Которский залив. Однако югославская сторона опасалась, что хорваты, которым полуостров принадлежал во времена существования бывшей СФРЮ, могут легко «запереть» ее флот в бухте, поэтому требовала передачи Превлаки ей. Противоборствующие силы в достаточной мере милитаризовали эту территорию – сюда были введены воинские формирования, построены фортификационные сооружения, созданы минно-взрывные заграждения. Все это вынудило ООН взять ситуацию под свой контроль, и в октябре 1992 года на полуострове были размещены военные наблюдатели. Обязанности по наблюдению за обстановкой на Превлаке Совет Безопасности возложил на силы ООН по охране на территории бывшей Югославии (СООНО). После реорганизации СООНО в марте 1995 года эта задача выполнялась силами ООН по восстановлению доверия (ООНВД). С истечением в январе 1996 года действия мандата ООНВД международное сообщество решило развернуть в зоне конфликта самостоятельную миссию. Генеральный секретарь предложил увеличить численность военных наблюдателей на полуострове с 14 до 28 человек. Это должно было позволить операции стать независимой и обеспечить более надежное патрулирование соответствующих местностей, а также иметь группы связи в Дубровнике и Херцегнови. С 1 февраля 1996 года миссия наблюдателей ООН на Превлакском полуострове официально начала действовать. Ее возглавил главный военный наблюдатель, который подчинялся непосредственно центральным органам Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке. В связи с успешным завершением миссии ее деятельность была прекращена с 15 декабря 2002 года на основании резолюции СБ ООН № 1437 (2002) от 11 октября 2002 года.



Разрешение конфликта осуществлялось и по дипломатическим каналам. Министры иностранных дел Югославии и Хорватии Г. Свилянович и Т. Пицула подписали протокол о временном режиме на полуострове Превлака после завершения там в декабре 2002 года мандата миссии наблюдателей ООН. Протоколом временно определяются югославо-хорватские отношения, связанные с режимом перехода границы, демилитаризацией и разминированием полуострова, полномочия полицейских и таможенных служб. В документе установлено, что временные полномочия хорватской стороны будут на территориях западнее, а югославской – севернее от пограничного перехода Конфин. Хорватия демилитаризует территории на глубину 5 км от Конфина, а Югославия – 3 км. В демилитаризованной зоне должны быть уничтожены все фортификационные объекты, выведены войска и военная техника, в первую очередь РСЗО, артиллерия, противотанковые средства. Хорватия и Югославия договорились совместно разминировать эти территории. В акватории на входе в Которский залив у берега Превлаки исключается присутствие полицейских или военных кораблей. Военные корабли СРЮ в акватории между черногорским побережьем и берегом Превлаки могут свободно передвигаться, но не имеют права проводить там учения, демонстрировать силу, останавливаться и бросать якоря. Исключения могут составить случаи аварии или оказания помощи. Подводные лодки могут проходить только в надводном положении и с поднятым флагом. Хорватия гарантирует, что ее военно-морские корабли не будут заходить в эти воды, кроме случаев, имеющих отношение к сотрудничеству между Хорватией и Югославией. Для гражданских судов никаких ограничений не предусмотрено. Протоколом также определена организация новых пограничных переходов для облегчения контактов местного населения. Местным гражданам теперь не нужно будет виз, они смогут переходить границу по пограничным пропускам.



Г. Свилянович и Т. Пицула сообщили журналистам, что в ходе дальнейших переговоров между двумя странами статус полуострова и граница между двумя странами в этом районе будут определены специальным договором. Глава хорватского МИД особо подчеркнул, что протокол снимает с повестки дня главную «нервозную точку» в двусторонних отношениях.

В начале 2003 года Союзная Республика Югославия официально перестала существовать. Вместо нее появилась новое государственное сообщество – Сербия и Черногория. Сейчас никто не возьмется предсказать его судьбу, но следует отметить, что только Черногория имеет выход к морю. Поэтому при негативном развитии ситуации Сербия может остаться вообще без ВМС. Очевидно одно, какое бы государство не владело военно-морской базой в Которском заливе, у него всегда будет сохраняться чувство подозрительности к другой стране, владеющей полуостровом Превлака, которая сама, или выполняя решение какой-либо международной организации либо третьей страны, может «запереть» ее корабли в заливе.

Н а р и с у н к а х: * Государственные флаги СРЮ и Хорватии * Миротворцы ООН в зоне конфликта * Подводная лодка «Сава» ВМС Югославии в Которском заливе

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства обороны
Российской Федерации



№ 3 (672) 2003

Издается с декабря
1921 года

Редакционная
коллегия:

Завалейков В. И.
(главный редактор),
Бодрягин А. Н.,
Воропаев В. И.,
Гущин А. А.

(зам. главного редактора),

Дронов В. А.,
Кондрашов В. В.,
Костюхин А. А.,
Кузьмичев В. Д.,
Лобанов А. П.

(ответственный секретарь),

Ляпунов В. Г.,
Малков А. С.,
Мальцев И. А.

(зам. главного редактора),

Мезенцев С. Ю.,
Мионов В. С.,
Печуров С. Л.,
Солдаткин В. Т.,
Филатов А. А.,
Хохлов Л. М.

Литературная редакция:

Зубарева Л. В.,
Кругова О. В.

Компьютерная верстка
Лобанов А. П.,
Тесалов О. В.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,
Хорошевское ш., д.38а
☎ 195-61-39, 195-61-27
✉ 195-62-23

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2003

• МОСКВА •
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	2
ОБЪЕДИНЕННЫЕ КОМАНДОВАНИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ США <i>Полковник В. ВЯЗЕМСКИЙ</i>	2
НА ПУТИ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ ВОЕННОГО РУКОВОДСТВА ВЕЛИКОБРИТАНИИ <i>Полковник С. ПЕЧУРОВ</i>	8
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	
ВАЖНЕЙШИЕ ПЕРЕВАЛЫ В ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАНАХ	13
ВОЕННЫЙ БЮДЖЕТ ФРАНЦИИ НА 2003 ГОД <i>Подполковник Т. РЖЕВСКАЯ</i>	15
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	16
ДИВИЗИЯ АРМЕЙСКОЙ АВИАЦИИ СУХОПУТНЫХ СИЛ ФРГ <i>Подполковник К. КАСАТКИН</i>	16
ПЕРСПЕКТИВНЫЕ БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ ВЕРТОЛЕТНОГО ТИПА <i>Полковник Р. ЩЕРБАКОВ</i>	19
ФИНСКИЕ ББМ ДЛЯ ВОЙСКА ПОЛЬСКОГО <i>Полковник В. НЕСТЕРКИН</i>	23
ПРИВЛЕЧЕНИЕ АРМИИ ДЛЯ БОРЬБЫ С ТЕРРОРИЗМОМ <i>Полковник Н. СТЕРКИН</i>	24
НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ	25
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	26
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ГРЕЦИИ <i>Полковник А. АЛЕКСЕЕВ</i>	26
АМЕРИКАНСКИЕ ПРОГРАММЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ УПРАВЛЯЕМЫХ АВИАЦИОННЫХ БОМБ <i>Полковник Р. ЩЕРБИНИН</i>	32
РАЗРАБОТКА АМЕРИКАНСКОГО СТРАТЕГИЧЕСКОГО БОМБАРДИРОВЩИКА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ <i>Полковник Р. ИВАНОВ</i>	35
ПРОИСШЕСТВИЯ	37, 38
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	39
АМФИБИЙНЫЕ СИЛЫ АМЕРИКАНСКОГО ФЛОТА НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ <i>Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ</i>	39
СОСТОЯНИЕ БОЕГОТОВНОСТИ АВИАНОСНЫХ СИЛ ВМС США <i>Капитан 1 ранга В. ВЛАДИМОВ</i>	47
НА НАШЕЙ ОБЛОЖКЕ	49
СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ	
* О РЕФОРМЕ ПОЛЬСКИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ	50
* О РАЗРАБОТКЕ ПЕНТАГОНОМ НЕЛЕТАЛЬНОГО ХИМИЧЕСКОГО ОРУЖИЯ	50
* БУНДЕСВЕР ПРИСТУПИЛ К ОХРАНЕ АМЕРИКАНСКИХ ВОЕННЫХ ОБЪЕКТОВ В ФРГ	51
* БРИТАНСКИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ ОПАСАЮТСЯ ПОБОЧНЫХ ЭФФЕКТОВ ВАКЦИНЫ ПРОТИВ СИБИРСКОЙ ЯЗВЫ	51
* ВОЙНА В ИРАКЕ – ШОУ С ГОЛЛИВУДСКИМ РАЗМАХОМ	52
* ПРОБЛЕМЫ РАЗРАБОТКИ ИСТРЕБИТЕЛЯ-ШТУРМОВИКА F/A-22 «РЭПТОР»	53
* НАРАЩИВАНИЕ СИЛ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США В ПЕРСИДСКОМ ЗАЛИВЕ	53
* НОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СУДА ДЛЯ ВМС ПОЛЬШИ	54
НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ	54
ХРОНИКА	55
НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ	59
ВИЗИТЫ	59, 61
УЧЕНИЯ	60
ПРОИСШЕСТВИЯ	62
КРОССВОРД	64
НА ОБЛОЖКЕ	
* ДЕСАНТНЫЙ КАТЕР НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ ВМС США	
* ПРЕВЛАКА	
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	
* ФРАНЦУЗСКИЙ КОЛЕСНЫЙ ПЛАВАЮЩИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР VAV	
* ФРЕГАТ «РОБИНСОН» ВМС АРГЕНТИНЫ	
* ФРЕГАТ «АЛВАНД» ВМС ИРАНА	
* ИСТРЕБИТЕЛЬ-БОМБАРДИРОВЩИК F-4E «ФАНТОМ-2» ВВС ГРЕЦИИ	



ОБЪЕДИНЕННЫЕ КОМАНДОВАНИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ США

Полковник В. ВЯЗЕМСКИЙ

Объединенные командования (ОК) вооруженных сил (ВС) США образованы в соответствии с «Законом о национальной безопасности» Соединенных Штатов Америки (1947) с целью «обеспечить эффективное стратегическое управление вооруженными силами, организовать их применение под единым руководством и осуществить интеграцию соединений и частей всех видов в боеспособные формирования». Они представляют собой подчиненные командующим и решающие широкий круг задач группировки войск, включающие соединения, части и подразделения, выделяемые двумя или более видами ВС. Объединенные командования создаются по решению главнокомандующего вооруженными силами (президента) с последующим уведомлением конгресса США в течение 60 сут.

Новым «Планом объединенных командований», утвержденным президентом Соединенных Штатов в апреле 2002 года и вступившим в силу с 1 октября того же года, определены девять ОК, каждое из которых возглавляет командующий (четырёхзвездный генерал или адмирал): ОК ВС США в Европейской зоне; ОК ВС США в зоне Тихого океана; объединенное центральное командование (ОЦК); ОК ВС США в зоне Северной Америки; ОК ВС США в зоне Центральной и Южной Америки; объединенное командование специальных операций; объединенное стратегическое командование; ОК стратегических перебросок; объединенное командование единых сил.

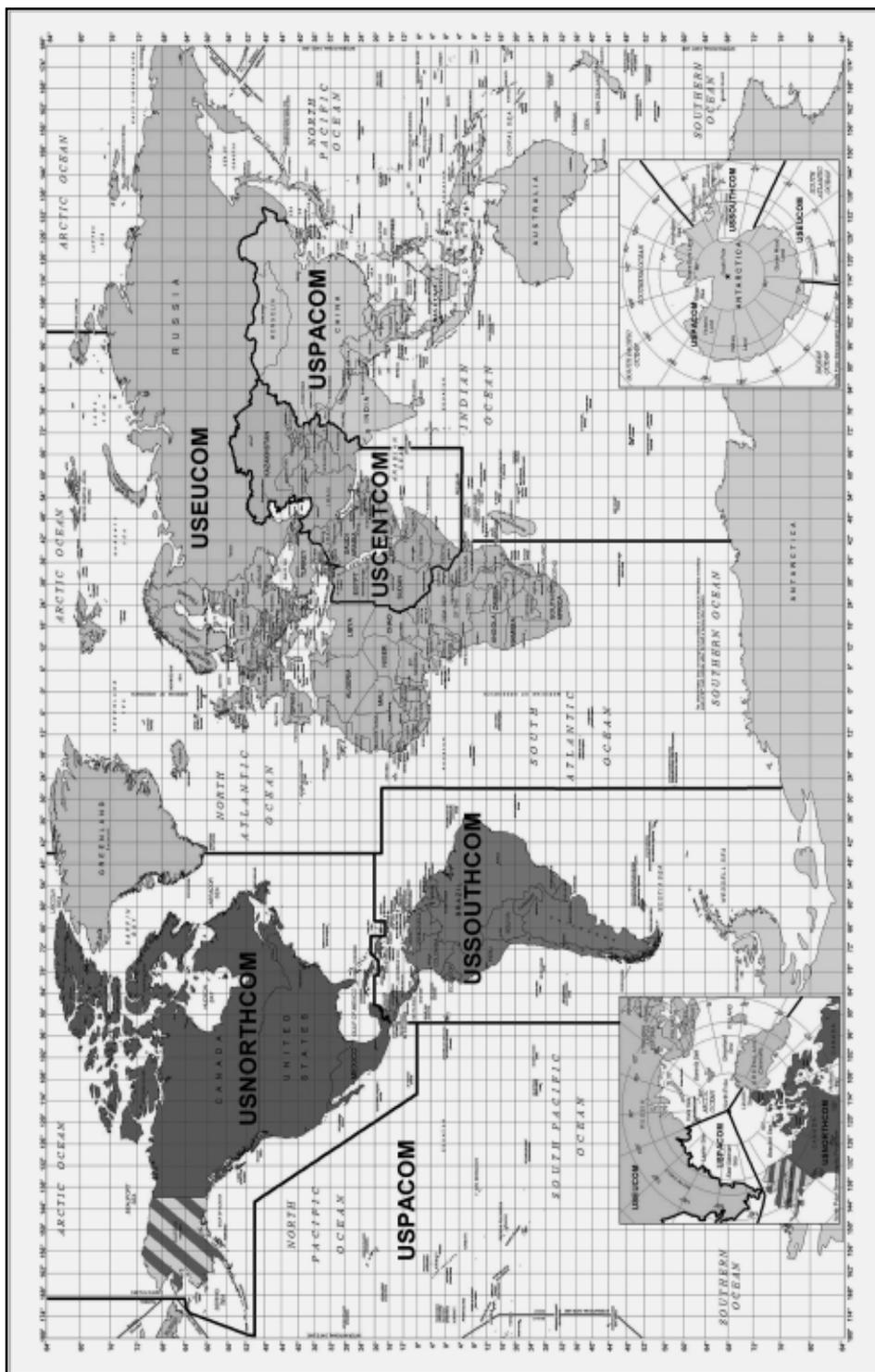
Первые пять объединенных командований выполняют поставленные задачи в определенных географических районах (см. карту). Остальные зон ответственности не имеют и решают задачи как в глобальном масштабе, так и в интересах ОК ВС США в передовых зонах.

В соответствии с американским законодательством общее руководство ОК ВС США осуществляет президент через министра обороны страны. Председатель комитета начальников штабов (КНШ) ВС страны выступает в качестве советника высшего военного-политического руководства страны по вопросам деятельности ОК и в роли связующего звена между президентом и министром обороны с одной стороны и командующими объединенными командованиями – с другой.

Законодательство США обязывает министров видов ВС выделять в оперативное подчинение командующих ОК подготовленные и экипированные силы и средства, за исключением сил, задействованных для решения задач по согласованным с КНШ планам министерств видов ВС или привлекаемых к миротворческим мероприятиям международных организаций. Процедура определения и выделения потребного для объединенных командований состава сил и средств организована следующим образом. Командующие ОК в соответствии с поставленными задачами с учетом возможного развития военно-политической обстановки в своих зонах ответственности и приоритетными целями региональной политики ежегодно разрабатывают планы применения контингентов вооруженных сил, оценивают потребности в войсках и технике и направляют материалы председателю КНШ. Тот изучает и корректирует эти документы и включает их в общий план применения национальных ВС. На основании общего плана, рассматриваемого и утверждаемого министром обороны, президентом и конгрессом США, первый подписывает меморандум «Силы для объединенных командований» и направляет его в качестве руководящего документа министрам видов вооруженных сил и командующим объединенными командованиями.

Командующие ОК ВС США осуществляют общее руководство подчиненными войсками, разрабатывают оперативно-стратегические планы военных кампаний в зоне ответственности своих командований, организуют инженерное оборудование театра войны или ТВД и определяют порядок подчиненности формируемых в ОК командований видов вооруженных сил и объединенных оперативных формирований, командующие (командиры) которых участвуют в планировании и проведении вспомогательных операций и боевых действий.

Командующий ОК ВС США наделен достаточно широкими полномочиями и несет ответственность за решение следующих основных вопросов:
– постановку задач подчиненным командованиям, объединениям и соединениям, орга-



Зоны ответственности объединенных командований ВС США с 1 октября 2002 года

- низацию взаимодействия между ними с целью сосредоточения усилий при выполнении поставленных ОК задач;
- защиту территории, владений и объектов США в случае нападения, угрозы агрессии или проникновения противника;
 - определение по согласованию с военным руководством страны границ театра (театров) войны и военных действий в зоне ответственности своего командования;



- планирование и проведение мероприятий по эвакуации и обеспечению защиты американских граждан, а также других лиц, находящихся в угрожаемых районах;
- разработку планов действий в условиях чрезвычайных ситуаций;
- обеспечение в зоне ответственности военного представительства США в составе международных организаций и американских государственных миссий;
- общее руководство, по указанию президента или министра обороны, проведением миротворческих операций в зоне ответственности объединенного командования как самостоятельно, так и в составе многонациональных сил (МНС);
- оказание всесторонней поддержки соединениям и частям американских ВС, входящим в состав МНС, а также гражданским органам, включая действия по ликвидации последствий радиационного, химического или биологического заражения и по пресечению актов гражданского неповиновения на территории и объектах США.

Командования организационно могут включать до шести видов структурных компонентов: региональные командования ВС, объединенные оперативные формирования, функциональные компоненты (командования), командования видов вооруженных сил, компоненты одного вида ВС и особые оперативные силы. Все они находятся в непосредственном подчинении командующего. Командования по составу указанных компонентов неоднотипны, и каждый командующий имеет возможность выбора оптимальной структуры командования.



Объединенное командование ВС США в Европейской зоне (U.S. European Command – USEUCOM, штаб в г. Вайхинген, ФРГ) было сформировано 1 августа 1952 года. Оно отвечает за планирование и подготовку подчиненных войск к проведению операций в своей зоне ответственности, содействие НАТО в вопросах укрепления трансатлантической безопасности, обеспечение региональной стабильности и защиту американских интересов в Европе, Африке, на Ближнем Востоке и в прилегающих акваториях Атлантического, Северного Ледовитого и Индийского океанов, а также внешних и внутренних морей.

Зона ответственности ОК ВС США в Европейской зоне включает районы акватории Индийского (у юго-восточного побережья Африки) и Атлантического (вдоль Атлантического побережья Африки и Европы) океанов, пролива Ла-Манш, Ирландского моря, Европейский континент, Грузию, Армению, Азербайджан, Сирию, Ливан и Израиль, Африканский континент (исключая Египет, Судан, Кению, Эфиопию, Эритрею, Сомали и Джибути), акватории Балтийского, Черного и Азовского морей.

С 1 октября 2002 года зона ответственности ОК ВС США в Европейской зоне была расширена: в нее вошли территории Российской Федерации, Гренландии, акватории Каспийского моря, части Северного Ледовитого океана и Атлантического океана. Теперь она включает территорию 91 государства, а общая ее площадь составляет 33,3 млн км².

Командующему ОК ВС США в Европейской зоне подчинены пять командований видов американских вооруженных сил в Европе: сухопутных войск (СВ), ВВС и ВМС, морской пехоты (МП) и сил специальных операций. Одновременно он является верховным главнокомандующим ОВС НАТО в Европе.

В составе ОК ВС США в Европейской зоне имеется свыше 115 тыс. человек, две дивизии СВ, около 300 танков, до 200 орудий и минометов, более 320 боевых самолетов, свыше 20 кораблей основных классов. Высокая боеготовность подчиненных сил и средств поддерживается за счет интенсивной оперативной и боевой подготовки войск, участия выделяемых воинских контингентов в военных, миротворческих и иных операциях, принятия на вооружение новых и модернизации существующих образцов вооружения и военной техники (В и ВТ).



Объединенное командование ВС США в зоне Тихого океана (U.S. Pacific Command – USPACOM). Это ОК (штаб в гарнизоне Кэмп-Смит на о-ве Оаху, Гавайские о-ва), основанное 1 января 1947 года, несет ответственность за защиту и продвижение национальных интересов США, а также за формирование благоприятной для Вашингтона обстановки в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Кроме того, на него возложены задачи по организации подготовки и поддержанию в высокой степени готовности подчиненных войск к боевым действиям, реагированию на кризисные ситуации, развитию и функционированию средств коммуникации, организации и ведению разведки, поиску и возвращению останков американских военнослужащих, погибших в вооруженных конфликтах и войнах в этом регионе.

Зона ответственности ОК ВС США в зоне Тихого океана с 1 октября 2002 года расширена и включает акватории Тихого, Северного Ледовитого (к западу от 169° з. д. и к



востоку от 100° в. д.) и Индийского (к востоку от 42° в. д.) океанов, Антарктиду, Австралию, территории Японии, Республики Корея, КНДР, Китайской Народной Республики, Монголии, стран Юго-Восточной Азии и южную часть Азиатского материка до западной границы с Индией, территории Мадагаскара и всех островов в указанных акваториях. Одновременно ОК ВС США в зоне Тихого океана было освобождено от оперативной ответственности за Аляску (при сохранении подчиненности дислоцированной там группировки вооруженных сил), а также за западное побережье Соединенных Штатов. В географическом отношении оно остается самым большим из ОК ВС США. Зона его ответственности, охватывающая более половины поверхности Земли (свыше 250 млн км²), включает территорию 43 государств, где проживает в общей сложности до 60 проц. населения мира.

В подчинении командующего ОК ВС США в зоне Тихого океана находятся вооруженные силы общей численностью около 300 тыс. человек, четыре воздушные армии, два оперативных флота, одна армия, один армейский корпус и две дивизии сухопутных войск, две экспедиционные дивизии морской пехоты, свыше 800 боевых самолетов, 320 орудий и минометов, до 150 танков, около 100 боевых кораблей, включая шесть авианосцев. Это составляет более 20 проц. численности и боевого состава регулярных ВС США. Они сведены в штабы и командования пяти компонентов: Тихоокеанского флота, сухопутных войск, ВВС, сил специальных операций и МП в зоне Тихого океана.



Объединенное центральное командование (ОЦК) ВС США (U.S. Central Command – USCENTCOM, штаб на авиабазе Мак-Дилл, штат Флорида) было создано 1 января 1983 года. Зона его ответственности охватывает территории 25 государств (Афганистан, Бахрейн, Джибути, Египет, Иордания, Ирак, Иран, Йемен, Катар, Кения, Кувейт, ОАЭ, Оман, Пакистан, Саудовская Аравия, Сейшельские о-ва, Сомали, Судан, Эритрея и Эфиопия, а с октября 1999 года – Казахстан, Туркменистан, Узбекистан, Таджикистан и Киргизстан) и акватории Персидского залива, Красного и Аравийского морей, а также северо-западной части Индийского океана.

Штаб ОЦК выполняет следующие функции: непрерывно отслеживает и оценивает военно-политическую обстановку в зоне ответственности командования; планирует операции с участием выделенных в его распоряжение войск; руководит их оперативной и боевой подготовкой на территории стран региона ответственности; проводит работы по совершенствованию военной инфраструктуры и созданию запасов ВВТ и материальных средств. При возникновении кризисных ситуаций в зоне ответственности командования и принятии руководством страны решения о применении вооруженных сил в распоряжение командующего ОЦК дополнительно передаются заблаговременно подготовленные соединения и части из состава всех видов американских ВС. Значительная часть этих сил в мирное время находится на континентальной части США и в сравнительно короткие сроки может быть переброшена в район боевого предназначения.

Штаб ОЦК выполняет следующие функции: непрерывно отслеживает и оценивает военно-политическую обстановку в зоне ответственности командования; планирует операции с участием выделенных в его распоряжение войск; руководит их оперативной и боевой подготовкой на территории стран региона ответственности; проводит работы по совершенствованию военной инфраструктуры и созданию запасов ВВТ и материальных средств. При возникновении кризисных ситуаций в зоне ответственности командования и принятии руководством страны решения о применении вооруженных сил в распоряжение командующего ОЦК дополнительно передаются заблаговременно подготовленные соединения и части из состава всех видов американских ВС. Значительная часть этих сил в мирное время находится на континентальной части США и в сравнительно короткие сроки может быть переброшена в район боевого предназначения.

В оперативном подчинении командующего ОЦК находятся пять командований: сухопутных войск, ВВС, ВМС, МП и сил специальных операций.

По плану ОЦК с 1983 года по настоящее время проведен ряд крупномасштабных военных операций: «Буря в пустыне» (январь – февраль 1991 года) и «Лиса в пустыне» (декабрь 1998-го) против Ирака, «Восстановить надежду» (1992 – 1993) в Сомали, «Негасимая свобода» (с октября 2001 года) в Афганистане и другие.



Объединенное командование ВС США в зоне Северной Америки (U.S. Northern Command – USNORTHCOM). Решение о создании этого ОК (штаб на авиабазе Петерсон, штат Колорадо) было принято руководством США в феврале 2002 года с целью противодействия потенциальным угрозам, а также централизации управления силами и средствами американских вооруженных сил при организации защиты и обеспечения безопасности территории страны. С 1 октября 2002 года проводятся активные мероприятия по его формированию.

Зона ответственности командования охватывает территории 48 континентальных штатов США и Аляски, федерального округа Колумбия, Канады, Мексики, Кубы, Пуэрто-Рико, Виргинских и Багамских о-вов, акватории Мексиканского залива, Карибского моря, Атлантического и Северного Ледовитого океанов, а также находящиеся в них островные государства и подконтрольные территории европейских стран (исключая Гренландию).

Основное назначение нового объединенного командования – оборона Северо-Американского континента и прибрежных территориальных вод в случае возникновения вооруженного конфликта, угрозы террористических актов, а также стихийных бедствий. Перед ним ставятся следующие задачи:



- контроль за деятельностью объединенного американо-канадского командования воздушно-космической обороны Северо-Американского континента (NORAD);
- планирование и проведение операций по обороне Северо-Американского континента на суше, в воздухе и на море;
- оказание военной помощи гражданским органам власти при ликвидации последствий чрезвычайных происшествий, связанных с применением химического, биологического, радиологического или ядерного оружия либо взрывчатых веществ (ВВ) большой мощности, возникновении гражданских беспорядков и в других случаях с санкции президента или министра обороны;
- разработка рекомендаций и оказание технической помощи командующим другими объединенными командованиями в ликвидации последствий инцидентов с химическим, биологическим, радиологическим или ядерным оружием и ВВ большой мощности за пределами континентальной части страны.

Организационно в состав ОК ВС США в зоне Северной Америки включены компоненты трех видов вооруженных сил, командование NORAD, а также формирования национальной гвардии сухопутных войск, задействуемые в кризисных ситуациях. До тех пор, пока не будет пересмотрено действующее американо-канадское соглашение об объединенном командовании NORAD, командующий ОК ВС США в зоне Северной Америки будет одновременно являться командующим американским компонентом NORAD и его командующим.



Объединенное командование ВС США в зоне Центральной и Южной Америки (U.S. Southern Command – USSOUTHCOM, штаб в г. Майами, штат Флорида) было образовано в июне 1963 года в результате реорганизации созданного в период карибского кризиса так называемого карибского командования ВС Соединенных Штатов. Зона ответственности этого командования охватывает Центральную и Южную Америку, прилегающие районы акватории Карибского моря, Тихого и Атлантического океанов от Антарктиды до Мексики, а также находящиеся в них островные государства и подконтрольные территории. С 1 октября 2002 года северо-западная часть зоны, распространявшаяся

ранее на акваторию Мексиканского залива и ряд островов Карибского бассейна, была включена в зону ответственности ОК ВС США в зоне Северной Америки. Общая площадь зоны ответственности объединенного командования в зоне Центральной и Южной Америки составляет около 40 млн км² (примерно 1/6 площади земной поверхности) и охватывает территорию 32 государств Латинской Америки.

В подчинении командующего находятся около 7 500 военнослужащих и до 4 000 гражданских служащих, входящих в состав пяти командований: сухопутных войск, ВВС, ВМС, морской пехоты и сил специальных операций. На ОК ВС США в зоне Центральной и Южной Америки возложены следующие основные задачи:

- защита национальных интересов Соединенных Штатов и их союзников в пределах зоны ответственности;
- защита Панамского канала и его зоны;
- оказание помощи дружественным США странам в строительстве национальных вооруженных сил;
- совместная с властями и ВС стран-союзниц борьба с незаконным производством и транспортировкой наркотиков;
- проведение миротворческих операций и оказание гуманитарной помощи и помощи в ликвидации стихийных бедствий.



Объединенное командование специальных операций (ОКСО) ВС США (U.S. Special Operations Command – USSOCOM, штаб на авиабазе Мак-Дилл, штат Флорида) было сформировано в 1987 году. Это ОК не имеет географической зоны ответственности. В подчинении командующего ОКСО находится более 46 тыс. военнослужащих регулярных сил специальных операций и их резервных компонентов, сведенных в четыре командования: командования специальных операций сухопутных войск, ВВС и ВМС и командование совместных специальных операций.

На ОКСО ВС США возложена ответственность за разработку доктрины и оперативных концепций, определяющих применение сил специальных операций (ССО), за организацию специальной подготовки всех ССО, обеспечение их оперативной совместности, оснащение специальным вооружением и техникой и за контроль степени боеготовности сил, выделенных в состав региональных объединенных командований. Оно же заказывает производство предназначенных только для этих сил ВВТ, предметов материально-техничес-



кого обеспечения и формирует бюджетные заявки в конгресс для финансирования ССО.

При проведении спецопераций в передовых зонах части и подразделения специального назначения видов вооруженных сил обычно используются как составные части группировки того или иного регионального объединенного командования. Кроме того, ОКСО, как правило, создает объединенную оперативную группу специальных операций, которая может использоваться самостоятельно.

В различных регионах мира личный состав ОКСО принимал участие в десятках специальных, боевых, миротворческих и иных операциях. Наиболее ответственные задачи были возложены на военнослужащих командования в ходе контртеррористической операции ВС США и их союзников «Несгибаемая свобода» в Афганистане.



Объединенное стратегическое командование (ОСК) ВС США (U.S. Strategic Command – USSTRATCOM) было сформировано в июне 1992 года (штаб на авиабазе Оффут, штат Небраска). Это ОК несет ответственность за планирование операций национальных стратегических наступательных сил и поддержание их в постоянной готовности к боевому применению. Командование также участвует в разработке мер по отражению нападения с использованием ядерного, химического или биологического оружия и оказывает содействие региональным коман-

дованиям в планировании действий на театрах и определении состава сил потенциальных противников.

С 1 октября 2002 года осуществляется слияние ОСК с объединенным космическим командованием (ОКК) в единое объединенное стратегическое командование ВС США. В связи с этим объединенному стратегическому командованию передаются функции ОКК, основными из которых являются:

- обеспечение объединенного командования воздушно-космической обороны Северо-Американского континента данными систем предупреждения о ракетных ударах и слежения за космическим пространством в соответствии с обязательствами США по соглашению о NORAD;
- проведение операций в космосе, включая организацию противоракетной обороны Соединенных Штатов;
- обеспечение воздушных, наземных и морских операций с помощью космических средств разведки, связи и навигации;
- разработка требований к ПРО, организации обеспечения ПРО с помощью космических средств;
- выполнение функций ведущего органа министерства обороны по обеспечению пилотируемых космических полетов.

Ожидается, что слияние двух объединенных командований в одно и консолидация их функций позволят расширить возможности американских вооруженных сил в целом своевременно и адекватно реагировать на кризисные ситуации в глобальном масштабе, а также повысить эффективность и гибкость управления мероприятиями по защите континентальной части страны.



Объединенное командование стратегических перебросок ВС США (U.S. Transportation Command – USTRANSCOM). Это объединенное командование (штаб на авиабазе Скотт, штат Иллинойс) было образовано в апреле 1987 года. Оно является основной организующей и управляющей структурой в системе глобального транспортного обеспечения вооруженных сил страны. На командование возложены задачи по координации использования личного состава и транспортных средств, необходимых для переброски и обеспечения дея-

тельности ВС, включая военные операции, учения, гуманитарные и миротворческие миссии, а также повседневную учебно-боевую подготовку.

В состав командования входят: командование воздушных перебросок ВВС (штаб на авиабазе Скотт); командование морских перевозок ВМС (Вашингтон, федеральный округ Колумбия); командование воинских перевозок сухопутных войск (Александрия, штат Вирджиния).

Командование организует и осуществляет переброски войск и вооружения по воздуху и морю, обеспечивает дозаправку самолетов в воздухе, предоставляет наземный транспорт и услуги терминалов, координирует перевозки личного состава, техники и средств МТО по воздуху, морю и суше с использованием коммерческого транспорта в интересах развертывания и применения контингентов ВС в глобальном масштабе и в соответствии с указаниями министра обороны.

Объединенное командование единых сил ВС США (U.S. Joint Forces Command – USJFCOM). Данное ОК (штаб в Норфолк, штат Вирджиния) сформировано 1 октября



1999 года в результате реорганизации и переименования ОК ВС США в зоне Атлантического океана. Первоначально в деятельности командования совмещались территориальный и функциональный принципы назначения ответственности. В соответствии с новым «Планом объединенных командований» с 1 октября 2002 года его географическая зона ответственности была перераспределена между объединенными командованиями ВС США в Европейской зоне и в зоне Северной Америки. Кроме того, последним были переданы некоторые функции, а также ряд сил и средств объединенного командования единых сил (ОКЕС).

ОКЕС согласно положениям концептуального документа «Единая перспектива-2020», несет ответственность за повышение существующих и перспективных военных возможностей страны за счет разработки оперативно-стратегических концепций строительства и боевого применения вооруженных сил и их проверки в ходе экспериментальных учений, определения потребностей ВС в новых видах ВВТ, организации совместной боевой подготовки соединений и частей видов вооруженных сил и в целом содействия процессу реформирования ВС США для достижения глобального превосходства. В связи с этим ему определены четыре главные функциональные сферы: разработка новых концепций ведения совместных боевых действий вооруженными силами и исследовательская деятельность (joint concept development and experimentation); достижение интеграции «единых сил» (joint integration); определение направленности боевой подготовки «единых сил» (joint force training); разработка норм обеспечения «единых сил» при их действиях на передовых ТВД (force providing).

Организационно командование единых сил ВС США состоит из штаба, двух подчиненных командований – разведки и специальных операций, центров – моделирования боевых действий (Joint Warfighting Center), систем управления, связи, компьютерного обеспечения, разведки и наблюдения (Joint C4ISR Battle Center), анализа способов ведения боевых действий (Joint Warfare Analysis Center), демонстрации технологий оперативной совместимости (Interoperability Technology Demonstration Center), лаборатории перспективных концепций и технологий (Joint Futures Lab) и групп – операций с применением крылатых ракет (Cruise Missile Support Activity), оценки способов опознавания на поле боя (Joint Combat Identification Evaluation Team), поддержки поисково-спасательных операций (Joint Personnel Recovery Agency) и связи (Joint Communications Support Element). Численность командования по штату 1 250 человек.

В последние годы военно-политическое руководство США в контексте общего реформирования вооруженных сил страны предприняло ряд последовательных мер организационно-правового характера, направленных на дальнейшее повышение оперативных и боевых возможностей объединенных командований ВС и расширение полномочий их командующих. В числе таких мер, как уже указывалось выше, охват зонами ответственности региональных объединенных командований всей территории земного шара, формирование нового ОК – в зоне Северной Америки, перераспределение между командованиями отдельных важных функций и задач. Предпринимаемые усилия, хотя и декларируются как необходимость реагирования на появление новых угроз безопасности США в условиях неопределенной международной обстановки, в конечном счете, имеют целью дальнейшее расширение американского военного присутствия в различных регионах мира и служат обоснованием ежегодного роста военного бюджета страны. 🌐

НА ПУТИ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ ВОЕННОГО РУКОВОДСТВА ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Полковник С. ПЕЧУРОВ, доктор военных наук, действительный член АВН

Великобритания, как и другие государства – участники «холодной войны», после ее окончания столкнулась с фундаментальной проблемой в военном строительстве. Речь идет о необходимости трансформации военной машины страны с таким расчетом, чтобы удовлетворять современным требованиям, а по сути предотвращению угроз новой эры. Фактически приходится переосмысливать все сложившиеся за последние

полвека принципы военной организации государства. Причем делать это надо с соблюдением жестких условий сокращения численности личного состава вооруженных сил (ВС) и, соответственно, осуществляя поиск наиболее оптимальных форм их организации и, что не менее важно, управления ими. На все это накладывают свой отпечаток традиции, или, как отмечают военные теоретики на Западе, в более общем плане – «военная культура», сло-



жившаяся за многие десятилетия и даже столетия. Другими словами, именно та культура, благодаря и под воздействием которой в государствах развитого (и не только) мира и сформировались часто упоминаемые за рубежом так называемые децентрализованная, или англо-саксонская, и централизованная, либо прусская модель военного устройства.

Понятно, что англо-саксонская модель обязана своим названием именно Великобритании, где по объективным или субъективным причинам родилась и утвердилась традиция раздельного, самостоятельного развития видов вооруженных сил при наличии минимального, скорее координирующего, а не жестко управляющего, органа руководства ими. Однако по крайней мере за последние 150–200 лет и в этом, одним из задававших тон в «мировой военной моде», государстве не переставая, то затихая, то пробуждаясь, «пульсировал» процесс углубления централизации военного руководства.

Как известно, впервые идея о централизованном, всеобъемлющем планировании военной деятельности и жестком управлении войсками через единый орган руководства возникла в XVIII в Пруссии. А с начала XIX века разработанная прусскими теоретиками модель особого статуса постоянно действующего, в том числе и в мирное время, такого органа – генерального штаба, обеспечивающего реализацию в войсках подготовленных им же и утвержденных планов, замыслов и идей, санкционированных верховным командованием, стала реализовываться. При этом необходимо подчеркнуть, что среди великих держав того времени эта идея нашла поддержку и в России, где по инициативе императора Александра I в 1815 году был создан такой орган военного управления – Главный штаб.

Несмотря на очевидные, доказанные временем преимущества данной системы, она в первой половине XIX века не встретила поддержки в Великобритании. Флот и армия развивались и действовали порознь, при минимальном централизованном управлении и тем более координации усилий с обеих сторон. Анализ итогов Крымской войны (1853–1856) против России, даже несмотря на одержанную победу, показал весьма слабое взаимодействие армии и флота и чрезвычайно бюрократизированный, неэффективный характер работы военного министерства Великобритании. Но даже в ходе реформы военного строительства в последующие годы не было предложено ничего аналогичного системе ГШ. Тем не менее некоторые представители как политического, так и военного истеблишмента Великобритании продолжали рассматривать в качестве крупнейшего недостатка фактическое отсутствие постоянно действующего штаба, отвечающего за разработку скоординированных планов войны, обязательных для исполнения как армией, так и флотом. Созданная в 1890 году для рассмотрения данного вопроса так называемая комиссия Харрингтона предложила создать пост начальника генерального штаба (НГШ) для координации мероприятий в военной области, а также еще несколько «надвидовых» должнос-

тей в военной верхушке. Причем НГШ должен был быть наделен большими полномочиями, чем все остальные члены Военного совета – генералы и адмиралы. Однако и эти предложения оказались заблокированными окружением королевы Виктории и консервативно настроенным большинством генералитета. Неудачи британской армии на первом этапе англо-бурской войны (1899–1902) вновь, казалось бы, должны были привести к решению о жесткой централизации военных мероприятий через единый орган управления. Между тем и в этот раз предложения, аналогичные упомянутым предложениям комиссии Харрингтона, не были услышаны.

Наконец, после продолжительных и ожесточенных дебатов в британском руководстве осенью 1906 года по инициативе тогдашнего военного министра Хэлдэйна был принят специальный закон о генеральном штабе, в задачи которого входили «подготовка рекомендаций по стратегическому развертыванию войск, их обучению и подготовке к войне, разработка оперативных планов ведения военных действий... анализ развединформации...». Как отмечали британские аналитики, лед, вроде бы, тронулся. Но оказалось, что военные не в полной мере подготовлены к специфической штабной работе. Прежде всего, они не обладали достаточным объемом знаний, чтобы на высоком профессиональном уровне разрабатывать операции, увязывая воедино все вопросы боевого и тылового обеспечения армии и флота. Причины этих существенных недостатков, впрочем, были вскрыты уже после окончания Первой мировой войны. В целом же британские специалисты, проанализировав уроки войны, однозначно признали негативным опыт работы такой объединенной штабной структуры до и в ходе войны. В результате в каждом виде ВС были созданы отдельные штабы.

До начала войны вполне отчетливо проявился еще один негативный момент, препятствовавший и препятствующий появлению в Великобритании (и не только) единого органа военного руководства – традиционное соперничество между видами ВС и их гипертрофированная самостоятельность. Ранее представители британских армии (СВ) и флота (ВМС) обычно оправдывали свою индифферентность в вопросах сотрудничества ссылками на «неэффективность решения вопросов планирования у коллег», хотя в действительности никто не хотел делить руководство и тем более находиться в подчинении у того же «коллеги».

С созданием же в 1912 году корпуса королевских ВВС, а, фактически, зачатка нового вида ВС, межвидовое соперничество приобрело новые очертания. Так, уже спустя два года ВМС при поддержке некоторых кругов в парламенте объявили о формировании собственных ВВС – службы королевской военноморской авиации, что недвусмысленно указывало на усиление межвидового соперничества. И уже в 1916 году видный представитель британских военно-политических кругов и будущий министр иностранных дел лорд Керзон констатировал факт «недопусти-



мого накала соперничества между армией и флотом вокруг авиации». Было принято решение о создании специальной комиссии во главе с генералом Смутсом для тщательного анализа сложившейся ситуации и представления рекомендаций кабинету министров. В результате в 1918 году было сформировано новое министерство авиации (ВВС) и новый, третий по счету, вид вооруженных сил.

Причем представители как армии, так и флота настаивали на том, что ВВС как вид вооруженных сил могут существовать только в период войны. Однако благодаря назначению в это время на должность военного министра и министра авиации весьма влиятельного политика, в прошлом военного, имевшего богатый боевой опыт, У. Черчилля и занятой им бескомпромиссной позиции военно-воздушные силы остались видом ВС.

Между тем очень скоро представители нового вида на равных подключились к межвидовому соперничеству, главным образом вокруг распределения военного бюджета. Это даже вынудило правительство пойти на такой беспрецедентный шаг, как учреждение в 1936 году поста министра по координации ресурсов обороны. Но парадоксальность создавшейся в эти годы ситуации накануне Второй мировой войны состояла в том, что, как отмечал британский аналитик Б. Поузен, в результате отсутствия единого координирующего и планирующего военного органа «каждый из трех видов ВС занимался подготовкой к разным войнам: СВ расходовали свой потенциал на ведение колониальных войн и оборону метрополии, адмиралтейство – на ведение морской войны, а ВВС разрабатывали планы дальних бомбардировочных кампаний против Германии». Поэтому якобы и не стоит удивляться тому, что Великобритания вступила во Вторую мировую войну фактически не подготовленной должным образом. Следовало бы подкорректировать высказывание британского специалиста, поскольку формально орган межвидового планирования накануне войны в стране все же существовал. Это – подкомитет объединенного планирования комитета начальников штабов. Другое дело, что его деятельность была весьма и весьма малопродуктивной. Наиболее важным в плане централизации британского руководства в тот период представляется факт создания в 1936 году объединенного комитета по разведке, интегрировавшего всю военную разведательность и рассматривающегося и сегодня ведущими английскими специалистами, в частности М. Херманом, в качестве наиболее значимого прецедента формирования в стране первой в истории эффективной объединенной (межвидовой) структуры в рамках ВС.

Следует отдать должное британцам, оперативно сделавших выводы из первых провальных месяцев начавшейся мировой войны. Уже в 1940 году У. Черчилль, занявший пост премьер-министра и министра обороны, сконцентрировал в своих руках все вопросы, связанные с ведением военных действий и управлением вооруженными силами как единым целым. Первым делом он вывел из состава кабинета видовых министров и лично занялся воп-

росами оборонного планирования и распределения ресурсов. С включением же в войну США, и особенно в период подготовки и высадки союзных войск в Нормандии в 1944 году, концентрация руководства контингентами войск от всех видов ВС как Великобритании, так и Соединенных Штатов достигла, по словам руководившего войсками западных союзников в Европе американского генерала Д. Эйзенхауэра, своего апогея, что, как он подчеркивал, и принесло успех всей кампании. Но, как и в США, в Великобритании после окончания войны не восприняли должным образом данный опыт, а, по другим оценкам, сочли неприемлемым в мирное время концентрацию военного руководства в одних руках (или органе), что якобы «противоречит англо-саксонской военной традиции и ущемляет право, ограничивает независимость многочисленных силовых институтов демократических стран» (подразумевались прежде всего виды ВС).

Таким образом, по мнению западных аналитиков, начавшийся было в Великобритании процесс углубления централизации в руководстве вооруженных сил застыл и даже произошел некоторый откат назад. Так, сразу после войны при кабинете министров был создан комитет по вопросам обороны, заместителем начальника которого назначался министр обороны. Необходимо отметить, что членами этого органа наряду с ключевыми министрами правительства были и начальники штабов видов ВС, и видовые министры, в результате чего позиция главы МО зачастую размывалась, а то и нивелировалась «особым мнением» тех или иных его коллег по военному ведомству, имевших голос при обсуждении выносимых на повестку дня проблем.

Первой после Второй мировой войны серьезной проверкой действенности обновленной системы стал Суэцкий кризис 1956 года, когда в очередной раз была доказана необходимость усиления централизации в руководстве вооруженными силами в целом и в очередной раз по указанию премьер-министра Г. Макмиллана была создана комиссия для решения данной проблемы. В подготовленной в 1958 году под редакцией главы комиссии Д. Сандиса «Белой книге по вопросам обороны» ставился вопрос о необходимости трансформации военного управления таким образом, чтобы только министр обороны отвечал «за формирование и общее проведение в жизнь единой политики, связанной с вооруженными силами и их потребностями». На основе предложений, содержащихся в этом документе, введенная в 1956 году должность председателя комитета начальников штабов была преобразована в пост начальника штаба обороны (НШО). Правда, тем самым фактически полномочия НШО не были расширены, поскольку начальники штабов видов ВС и видовые министры сохранили за собой право непосредственного доступа к премьер-министру по любым вопросам. Постепенно, отмечают британские исследователи, содержание предложенных комиссией реформ стало выхолащиваться, и процесс централизации застыл.

Новый всплеск преобразований в области военного управления связан с именем весьма



колоритной фигуры в британском военно-политическом истеблишменте – лорда Л. Маунтбаттена, который в конце 50-х – начале 60-х годов достаточно аргументированно доказывал ненужность, избыточность для правительства должностей министров-видовиков и сосредоточение в связи с этим всех их полномочий в руках одного главы военного ведомства – министра обороны. В результате было создано единое министерство, а посты министров-видовиков упразднили. Он же, правда безуспешно, настаивал на полном подчинении по всем вопросам начальников штабов видов ВС начальнику штаба обороны. С целью разработки и реализации единой политики в области приобретений вооружения и военной техники (ВВТ) и другого имущества был сформирован общевидовой (объединенный) орган.

Созданный в 1966 году пришедшими к власти двумя годами ранее лейбористами очередной комитет по пересмотру структуры всей системы военного управления (комитет Герафти) выдвинул план, в соответствии с которым сокращались руководящие полномочия отдельных видов ВС и предлагалось создание надвидового совета по управлению сферой обороны, ответственного не только за приобретение ВВТ, но и за подготовку личного состава и тыловое обеспечение в рамках всех вооруженных сил. Несмотря на то что план в целом не нашел поддержки у законодателей, лейбористы сумели постепенно снизить статус восстановленных постов видовых министров, а в 1970 году вообще ликвидировать данные министерства (которые, правда, вновь были восстановлены чуть позже консерваторами). Помимо этого, занимавшему в конце 60-х годов пост министра обороны Д. Хили удалось в значительной степени усилить координацию действий разведорганов.

Пришедшие к власти в 70-е годы консерваторы продолжили курс на централизацию военного руководства, но делали это более последовательно и обдуманно. По мнению британских аналитиков, период правления М. Тэтчер, возглавлявшей правительство консерваторов, вообще можно охарактеризовать как «время расширения полномочий начальника штаба обороны». Тэтчер заменила своего первого министра обороны Ф. Пима, не оправдавшего ее надежд в качестве реформатора, решительным Дж. Ноттом, который резко взял курс на жесткое подавление всякого инакомыслия среди министров-видовиков. Он сразу же уволил в отставку министра ВМС К. Спида, «позволившего себе не согласиться» с его предложением о дележе «оборонного пирога» между видами, что недвусмысленно указывало на явно второстепенную роль руководителей видов ВС в реализуемой военной политике консерваторов.

Пришедший на смену Нотту новый министр М. Хезлтайн продолжил радикальный курс своего предшественника. Он практически не обращал внимания на частные мнения видовиков и осуществлял курс, исходя из своего и, естественно, премьер-министра видения проблем. Ключевым решением правительства в это время стало повышение роли НШО и его первого заместителя, которые

фактически превратились в советников главы кабинета и министра обороны по вопросам военного планирования и применения войск (первый) и вопросам политики и финансово-административным (второй). На других заместителей и помощников начальника ШО были возложены обязанности по разработке бюджета, науке, приобретению ВВТ и т. п., что фактически свело роль начальников штабов видов ВС к разработке (в части их касающейся) рекомендаций для руководства страны, и не более. Теперь только НШО имел прямой доступ к премьер-министру.

Окончание «холодной войны» на рубеже 80 – 90-х годов и, как следствие, уменьшение военных расходов на первых порах вынудило британское руководство более тщательно подходить к решению проблем управления военной организацией и распределения ограниченных ресурсов. При этом за основу была взята разработанная по инициативе Тэтчер так называемая новая стратегия менеджмента, другими словами, внедрение методов и принципов гражданского предпринимательства в сферу управления военной организацией страны. Такой подход позволил изыскать избыточные резервы, рационализировать расходы, обеспечить экономию за счет устранения дублирования и решить другие проблемы. Именно в тот период была выдвинута и принята к реализации ранее разработанная и уже начавшая осуществляться в США «концепция объединенности», подразумевавшая в том числе максимальную экономию ресурсов, выделяемых на оборону, путем обеспечения тесного взаимодействия видов ВС во всех областях их деятельности – от подготовки и обучения личного состава до боевого применения частей и подразделений.

В этом плане заслуживает внимания разработанный в 1994 году под руководством министра обороны М. Рифкинда «Оборонный обзор», где внимание акцентировалось на объединенных (межвидовых) операциях и подготовке к ним войск. В преамбуле данного документа отмечалась необходимость «дальнейшего развития логики новой стратегии менеджмента» в военной сфере. Во главу угла очередного этапа преобразований ставилась задача значительного сокращения гражданского и военного персонала в органах управления ВС страны. К 1995 году предусматривалось первоначально сократить число служащих (гражданских и военных) центрального аппарата МО в Лондоне с 12 700 до 5 200 человек. Тремя годами позже оно было уменьшено еще на 1,5 тыс. должностей. Согласно замыслам министра требовалось создать некую объединенную управляющую и планирующую структуру, так называемый головной офис, включающий объединенный центральный штаб и три небольших (по числу задействованных в них офицеров) штаба, представляющих интересы начальников штабов видов ВС. Этим же документом предполагалось создание постоянного объединенного штаба в г. Нортвуд для планирования и руководства межвидовыми операциями (боевыми и гуманитарно-миротворческими) на постоянной основе. Ранее оперативные штабы для руко-



водства подобными операциями создавались в каждом конкретном случае в рамках того вида ВС, формирования которого преобладали в действиях войск (в фолклендской операции – на базе ВМС, в войне в зоне Персидского залива – на базе ВВС и т. д.).

В 1998 году министр обороны лейбористского правительства Дж. Робертсон (ныне генеральный секретарь НАТО) подготовил очередную «Оборонный обзор», в котором умышленно принижалась роль руководства отдельных видов ВС и подчеркивалось значение централизованных структур управления. Ключевой новацией комплекса инициатив Робертсона стало учреждение поста начальника объединенного тыла, что означало объединение всех трех видовых тыловых командований и обеспечение централизованного распределения ресурсов. К распределению бюджетных ассигнований на оборону теперь на равных с видовиками было подключено руководство подготовкой и проведением объединенных (межвидовых) операций.

Интересен в связи с этим тот факт, что неожиданно для специалистов руководители видов ВС «горячо поддержали» данный документ, реализация которого заведомо сужала их сферу деятельности. Это даже стало поводом для публикации нескольких материалов, в которых отмечался «конец межвидового соперничества».

Лейбористами были предприняты и другие, весьма кардинальные шаги с целью придания процессу объединенности необратимого характера. Так, были сформированы объединенные силы быстрого реагирования, объединенный оборонный центр, эквивалентное авиакрылу объединенное смешанное авиационное формирование с включением в него самолетов от ВВС и ВМС, объединенное (боевое) вертолетное командование, объединенный штаб ПВО, объединенное формирование защиты от ОМП, создан объединенный командно-штабной колледж, было положено начало публикации и распространению в войсках новой серии «единых» (объединенных) уставов и наставлений и т. п. Роль же руководства видов, в соответствии с замыслом лейбористской верхушки, должна была быть сведена к обеспечивающим функциям, обучению и подготовке личного состава, поддержанию дисциплины в войсках на соответствующем уровне и т. д.

И наконец, может быть самым существенным, но, конечно, не последним в процессе «объединенности», стал подготовленный в аппарате начальника штаба обороны документ под названием «Единое видение». Для него характерно дальнейшее развитие централизации в управлении операциями, к которым привлекаются формирования ВС, и расширенное понимание самого процесса «объединенности». В частности, в данном документе вводится термин «интероперабельность», под которым понимается не только неизбежное в операциях будущего взаимодействие видов ВС, но и тесное сотрудничество национальных войсковых объединенных формирований с коалиционными и союзными вооруженными силами, а также правительственными и неправительственными (гражданскими)

организациями. Этот документ лег в основу видовых программных разработок. Так, в феврале 2002 года возглавляемый первым заместителем НШО совет по объединенной доктрине и концепциям одобрил подготовленную моряками Оперативную концепцию ВМС Великобритании будущего, в которой перспективный (до 2015 года) облик британских военно-морских сил рассматривается в тесной увязке с другими видами ВС.

Изложенным выше, естественно, не исчерпывается весь перечень событий и мероприятий, напрямую либо косвенно затрагивающих весьма важный элемент в процессе эволюции системы военного управления в Великобритании. Несмотря на периодически принимаемые меры по усилению централизации управления военной организацией страны при неизменном снижении статуса руководства видами британских вооруженных сил, последние с такой же периодичностью восстанавливают утраченные позиции. Однако в настоящее время уже не рассматривается возможность возвращения или восстановления былых полномочий видовых министерств и штабов до уровня участия в принятии решений на равных с централизованными руководителями военной организации – министром обороны и начальником штаба обороны. Наиболее важные сферы функционирования этой организации – проведение операций, главным образом за рубежом, разведка, анализ потребностей, приобретение ВВТ и другие, – видимо, окончательно попали в круг обязанностей централизованных или «объединенных» органов.

Традиционалисты (они же ярые сторонники сохранения в неизменном виде англо-саксонской модели) выражают в связи с этим опасения, подчеркивая, что, если данный процесс не остановить, виды ВС Великобритании потеряют свое лицо, развитие их задержится либо, в безальтернативных условиях, может пойти по «неправильному» пути. Им возражают в том плане, что якобы неизбежно «объединенный» характер военных действий настоящего и тем более будущего требует однозначно централизованного руководства войсками. Но альтернативой децентрализованной системе руководства является на сегодняшний день лишь прусская модель с генеральным штабом в центре.

Неудачные в прошлом попытки организации подобной системы в Великобритании говорят о том, что очередное возвращение к ней в чистом виде, даже если и будет принято решение на этот счет, станет делом весьма непростым. На ряде конференций, симпозиумов и страницах специализированных изданий в стране все с более убедительной аргументацией звучат доводы относительно того, что «наиболее эффективное применение научных принципов руководства военной машиной может быть обеспечено только благодаря жесткой штабной структуре в рамках более общей системы министерства обороны». Во всяком случае, отмечают видные британские военные теоретики, необходимо приступить к серьезному изучению вопроса и обдумыванию необходимости учреждения в стране генштабовской системы в приемлемой для Великобритании форме. ☉



ВАЖНЕЙШИЕ ПЕРЕВАЛЫ В ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАНАХ

Название	Высота над уровнем моря, м	Время действия, месяцы	Наличие дорог	Местоположение	
				горная система, хребет	страна
ЕВРОПА					
Арльберг	1 793	V – XI	Шоссе и ж. д. (в туннелях)	Вост. Альпы	Австрия
Биказ	1 257	V – XI	Шоссе	Вост. Карпаты	Румыния
Бол. Сен-Бернар	2 469	IV – X	Шоссе (в туннеле)	Зап. Альпы, Пеннинские Альпы	Граница Швейцарии и Италии
Бреннер	1 371	I – XII	Шоссе и ж. д. (в туннелях)	Вост. Альпы, на стыке Эцтальских и Циллертальских Альп	Граница Австрии и Италии
Велбыждский	1 192	III – XI	Шоссе	горы Осоговска-Планина	Граница Болгарии и Сербии
Вратник	1107	III – XI	Шоссе	горы Стара-Планина	Болгария
Дукельский	502	V – XI	Шоссе	Вост. Карпаты	Граница Польши и Словакии
Качберг	1 841	V – XI	Шоссе (в туннеле)	Вост. Альпы	Австрия
Ларш	1 991	IV – X	Шоссе	Зап. Альпы, на стыке Коттских и Приморских Альп	Граница Франции и Италии
Мал. Сен-Бернар	2 188	IV – X	Шоссе	Зап. Альпы, Грайские Альпы	Граница Франции и Италии
Мон-Сени	2 083	V – X	Шоссе	Зап. Альпы, Грайские Альпы	Франция
Пахарес	1 379	I – XII	Шоссе, ж. д.	Кантабрийские горы	Испания
Пертюс	271	I – XII	Шоссе	Пиренеи	Граница Франции и Испании
Предял	1 033	V – XI	Шоссе, ж. д.	Юж. Карпаты	Румыния
Пьедрафита	1 110	I – XII	Шоссе	Кантабрийские горы	Испания
Резия	1 504	I – XII	Шоссе	Вост. Альпы	Граница Австрии и Италии
Сало	2 052	IV – X	Шоссе	Пиренеи	Граница Франции и Испании
Сан-Бернардино	2 065	V – XI	Шоссе (в туннеле)	Зап. Альпы	Швейцария
Сен-Готард	2 108	VI – X	Шоссе и ж. д. (в туннелях)	Зап. Альпы, Лепонтинские Альпы	Швейцария
Симплон	2 005	V – X	Шоссе, ж. д. (в туннеле)	Зап. Альпы, Лепонтинские Альпы	Швейцария
Сомпорт	1 632	IV – XI	Шоссе, ж. д. (в туннеле)	Пиренеи	Граница Франции и Испании
Тенда	1 870	I – XII	Шоссе, ж. д. (в туннеле)	Зап. Альпы, Приморские Альпы	Граница Франции и Италии
Троянский	1 523	IV – X	Шоссе	горы Стара-Планина	Болгария
Фрежюс	2 538	IV – X	Шоссе и ж. д. (в туннелях)	Зап. Альпы, Коттские Альпы	Граница Франции и Италии
Шипкинский	1 185	III – XI	Шоссе	горы Стара-Планина	Болгария
Шплюген	2 115	IV – X	Шоссе	Зап. Альпы	Граница Швейцарии и Италии
Юльер	2 284	IV – X	Шоссе	Вост. Альпы, Ретийские Альпы	Швейцария
Яблунковский	553	V – XI	Шоссе, ж. д.	Зап. Карпаты	Чехия
АЗИЯ					
Адункур	2 860	...	Шоссе	Вост. Тянь-Шань, на стыке хребтов Марат и Эрэн-Хабырга	Китай
Баркель	2 765	IV – X	Шоссе	Вост. Тянь-Шань, хр. Баркельтаг	Китай
Барогиль	3 777	V – IX	Вьючная тропа	Гиндукуш	Граница Афганистана и Пакистана
Боланский	1 792	IV – XI	Шоссе, ж. д.	хр. Центр. Брагуи	Пакистан
Боро-Хоро	3 500	...	Грунт. дорога	Вост. Тянь-Шань, хр. Эрэн-Хабырга	Китай
Гедук	2 235	III – XII	Шоссе, ж. д.	Эльбурс	Иран
Гела	4 359	...	Шоссе	Тибетское нагорье, хр. Нинцзиншань	Китай



Название	Высота над уровнем моря, м	Время действия, месяцы	Наличие дорог	Местоположение	
				горная система, хребет	страна
Джаир	1 848	...	Шоссе	хр. Мейлитау	Китай
Джерко	4 938	V – IX	Шоссе	Тибетское нагорье, хр. Ладакх	Китай
Додрел	4 941	VI – IX	Тропа	Гиндукуш, отрог хр. Хиндурадж	Граница Пакистана и Индии
Зигана	2 025	IV – X	Шоссе	Вост.-Понтийские горы	Турция
Каракорум	5 575	VI – IX	Тропа	Каракорум	Граница Китая и Индии
Карамуран	5 578	V – IX	Шоссе	Куньлунь, хр. Аркатаг (Пржевальского)	Китай
Кендеван	3 000	V – X	Шоссе	Эльбурс	Иран
Кеонья	728	I – XII	Шоссе	горы Чыонгшон	Граница Вьетнама и Лаоса
Конгбопа	5 151	III – IX	Шоссе	Тибетское нагорье	Китай
Коп	2 390	III – X	Шоссе	Армянское нагорье	Турция
Музарт	3 602	...	Шоссе	Вост. Тянь-Шань	Китай
Музтаг	5 860	VI – IX	Тропа	Каракорум	Граница Китая и Индии
Саганлук	2 330	V – X	Шоссе, ж. д.	Армянское нагорье, хр. Чахырбаба	Турция
Саланг	3 947	IV – X	Шоссе (в туннеле)	Гиндукуш	Афганистан
Сангмо-Бертик	5 819	...	Грунт. дорога	Гандисышань	Китай
Талкидаван	2 150	...	Шоссе	Вост. Тянь-Шань, хр. Боро-Хоро	Китай
Тангла	4 633	VI – IX	Шоссе	Гималаи	Китай
Тангла	5 180	...	Шоссе	Тибетское нагорье, хр. Тангла	Китай
Хитайдаван	5 341	...	Шоссе	Куньлунь	Китай
Хунджераб	4 625	V – X	Шоссе	Каракорум	Граница Индии и Китая
Шинек	1 785	V – XI	Шоссе	Курдистанский хр.	Граница Ирана и Ирака
СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА					
Доннер	2 160	I – XII	Шоссе, ж. д.	Кордильеры, хр. Сьерра-Невада	США
Иеллоухед	1 134	III – XII	Шоссе, ж. д.	Кордильеры, Скалистые горы	Канада
Кахон	1 311	I – XII	Шоссе, ж. д.	Приморские хребты; между горами Сан-Габриель и Сан-Бернардино	США
Кикинг-Хорс	1 646	II – XI	Шоссе, ж. д.	Кордильеры, Скалистые горы	Канада
Кроуснест	1 341	I – XII	Шоссе, ж. д.	Кордильеры, Скалистые горы, хр. Флетхед	Канада
Ловленд	3 655	I – XII	Шоссе	Кордильеры, Скалистые горы, Передовой хребет	США
Лукаут	1 440	I – XII	Шоссе	Кордильеры, Скалистые горы, хр. Биттеррут	США
Монтгомери	2 185	I – XII	Шоссе	Кордильеры, хр. Сьерра-Невада, горы Уайт-Маунтинс	США
Силван	2 608	I – XII	Шоссе	Кордильеры, Скалистые горы, горы Абсарока	США
Снокуолми	915	I – XII	Шоссе	Кордильеры, Каскадные горы	США
Сонора	2 933	I – XII	Шоссе	Кордильеры, хр. Сьерра-Невада	США
Тайога	3 029	I – XII	Шоссе	Кордильеры, хр. Сьерра-Невада	США
Техачапи	1 156	I – XII	Шоссе, ж. д.	Кордильеры, хр. Сьерра-Невада	США
Техон	1 292	I – XII	Шоссе	Кордильеры, хр. Сьерра-Невада	США
Тогутти	2 944	I – XII	Шоссе	Кордильеры, Скалистые горы	США
Томпсон	844	IV – X	Шоссе	Кордильеры, горы Чугач	США (шт. Аляска)
ЮЖНАЯ АМЕРИКА					
Арко	1 377	I – XII	Улучш. грунт. дорога	Анды, Гл. Кордильера	Граница Аргентины и Чили
Гуанако	2 700	II – XI	Улучш. грунт. дорога	Анды, Гл. Кордильера	Граница Аргентины и Чили
Копаяэ	2 150	I – XII	Улучш. грунт. дорога	Анды, Гл. Кордильера	Граница Аргентины и Чили
Ла-Кумбре	3 832	IX – V	Шоссе, ж. д. (в туннеле)	Анды, Гл. Кордильера	Граница Аргентины и Чили
Сан-Франсиско	4 726	X – V	Шоссе	Анды, Зап. Кордильера	Граница Аргентины и Чили
Сокоппа	3 876	IX – V	Шоссе, ж. д.	Анды, Зап. Кордильера	Граница Аргентины и Чили



ВОЕННЫЙ БЮДЖЕТ ФРАНЦИИ НА 2003 ГОД

Подполковник Т. РЖЕВСКАЯ

Военный бюджет Франции на 2003 год предусматривает выделение на военные цели 31,07 млрд евро (в 2002-м – 28,91 млрд). По оценке министра обороны страны Мишель Аллио-Мари, это значительный шаг вперед в реализации новой военной программы строительства вооруженных сил (ВС), а сам «проект означает прекращение тенденции сокращения средств, наблюдавшейся в период с 1997 по 2002 год».

Бюджет на 2003 год имеет три приоритетных направления финансирования: поддержание постоянной высокой эксплуатационной надежности военной техники, модернизация и обновление вооружения и военной техники (ВВТ), повышение уровня профессионализма личного состава. В частности, предполагается увеличить на 11,2 проц. расходы на техническое оснащение ВС, при этом особое внимание уделяется повышению эксплуатационной надежности военной техники. На планово-предупредительный осмотр и ремонт ВВТ планируется выделить 2,6 млрд евро, что выше среднегодового объема расходов (2,4 млрд евро), заложенного в новой военной программе. В первую очередь половину данных средств получит новая организация – SIMMAD – структура, предназначенная для поддержания технической и оперативной надежности авиационной техники. В настоящее время цель этой организации – «восстановить эксплуатационную надежность техники на уровне, близком к 75 проц.». В связи с этим основные усилия SIMMAD будут направляться на устранение технических причин «неиспользования» ВВТ: своевременное техническое обслуживание, поставка запчастей и т. д. В соответствии с августовскими поправками к бюджетному законопроекту организация уже запросила 100 млн евро, из которых 80 млн предназначено на поддержание парка самолетов «Мираж-2000» и 10 млн – для самолетов ДРЛО «Хокай».

Всего согласно проекту на техническое оснащение ВС планируется выделить 13,64 млрд евро (43,9 проц.), на денежное довольствие и социальное обеспечение личного состава – 13,98 млрд (45 проц.), на боевую подготовку и материально-техническое обеспечение войск – 3,45 млрд евро (11,1 проц.).

Расходы министерства обороны по группам бюджетных статей распределены следующим образом: на содержание ВС (III группа статей – текущие расходы) в 2003 году ассигнуется 17,43 млрд евро (в 2002-м – 16,64 млрд); на техническое оснащение ВС и прочие инвестиционные расходы (V и VI группы статей – капитальные расходы) – 13,64 млрд евро (в 2002-м – 12,27 млрд).

На финансирование основных программ вооружений предполагается выделить 5,2 млрд евро, что на 9,3 проц. выше, чем в 2002 году и на 12,2 проц. выше среднего уровня финансирования в период с 1997-го по 2002-й. Средства по программам распределены следующим об-

разом (в скобках приведены суммы, выделяемые на размещение новых заказов): истребитель «Рафаль» – 962 млн евро (4 085 млн); многоцелевые вертолеты NH-90 – 140 млн, «Тигр» – (197 млн); самолет ДРЛО E-2C «Хокай» – 104 млн (0); ракеты M-51 – 561 млн (221 млн), ASMP A – 159 млн (341 млн), SCALPEG – 122 млн, MICA – (426 млн), «Полифем» – (139 млн); космические аппараты «Гелиос-2» – 101 млн, «Сиракуз-3» – 215 млн (453 млн); система управления SCCOA – 136 млн (240 млн). Наибольшие суммы предусматривается направить на реализацию программы закупок самолета «Рафаль» (962 млн евро). Бюджетом предусмотрено размещение заказов на 59 истребителей, в том числе 13 для ВМС.

В 2003 году в ВВС будут поставлены: первые два вертолета огневой поддержки «Тигр», три легких военно-транспортных самолета CN-235, третий самолет ДРЛО E-2C «Хокай» в морскую авиацию. Будут закуплены 41 ракета «Апаш» и 60 SCALPEG, продолжится разработка УР ASMP A, а также M-51.

Значительные средства по бюджету МО Франции на 2003 год выделены на спутники «Гелиос-2» и спутниковую систему связи «Сиракуз-3», а также на систему управления и контроля ВВС SCCOA. Всего в 2003 году планируется израсходовать 452 млн евро на оплату поставок и 693 млн на новые заказы.

Уровень заказов вооружения и военной техники будет поддерживаться в соответствии с планом модернизации ВС. Кроме истребителей «Рафаль» предусматривается заказать 680 ракет класса «воздух – воздух» MICA (из них 430 для ВВС и 250 для ВМС), модернизировать 15 ЗРК «Роланд», а также начать производство новых ракет «Полифем». Процедура многолетних заказов (самолет «Рафаль», ракеты MICA, M-51, модернизация ЗРК «Роланд» и реализация программы разработки военно-транспортного самолета A400M) будет обеспечена путем выделения средств в размере 3,69 млрд евро.

Одно из важных направлений модернизации вооруженных сил связано с проведением научных исследований. После многолетнего сокращения расходов на эти цели (с 904 млн евро в 1997 году до 648 млн в 2002-м, то есть за пять лет на 30 проц.), финансирование НИОКР будет увеличено, но не достигнет уровня 1997-го. По утверждению военных специалистов, затраты на НИОКР составят 1,24 млрд евро, что всего на 4,2 проц. выше уровня 2002 года.

Одно из приоритетных направлений финансирования – улучшение условий жизни, рост «профессионализации» военнослужащих за счет повышения уровня боевой подготовки и МТО войск. Возрастут, в частности, ассигнования на боевую подготовку ВВС. В 2003 году они получат на 8,6 млн евро больше, чем в 2002-м, что позволит увеличить налет часов летчиков боевой авиации. ☉



ДИВИЗИЯ АРМЕЙСКОЙ АВИАЦИИ СУХОПУТНЫХ СИЛ ФРГ

Подполковник К. КАСАТКИН

Военно-политический курс руководства ФРГ характеризуется стремлением усилить влияние страны на Европейском континенте и мире в целом. В качестве одного из основных инструментов реализации своих внешнеполитических целей Берлин рассматривает национальные вооруженные силы.

В рамках программы реформирования бундесвера основное внимание уделяется созданию компактных, хорошо управляемых, высокоманевренных сил, способных своевременно и эффективно реагировать на возникающие угрозы национальной безопасности государства, а также действовать в составе многонациональных формирований в рамках НАТО и ЕС. В соответствии с этими требованиями в структуре сухопутных сил создан новый элемент – дивизия армейской авиации.

По взглядам германского военного командования применение дивизии армейской авиации способно значительно повысить мобильность частей и подразделений бундесвера, а также улучшить условия для совершенствования тактической выучки экипажей вертолетов. Организационно-штатная структура дивизии предполагает создание тактических вертолетных групп, которые в короткие сроки могут придаваться тому или иному соединению (части), либо действовать самостоятельно.

На соединение возлагаются следующие задачи: переброска личного состава, легкой техники и вооружения парашютно-десантных и мотопехотных частей и подразделений и высадка их с воздуха, оказание огневой поддержки, ведение разведки, радиоэлектронной борьбы, участие в операциях по поиску и спасению. Кроме того, существует возможность применять вертолеты в качестве ретрансляторов для увеличения дальности связи.

В случае необходимости мобильные оперативные группы из состава штаба дивизии могут привлекаться к планированию и управлению войсками (силами), в том числе и многонациональными, до корпуса включительно, при проведении миротворческих операций в двух удаленных географических районах.

Организационно в состав дивизии (штаб в г. Файтсхехгейм) армейской авиации входят: 1-я вертолетно-штурмовая бригада, 3-я бригада армейской авиации, батальон связи и штабная рота (рис. 1). Численность личного состава соединения составляет

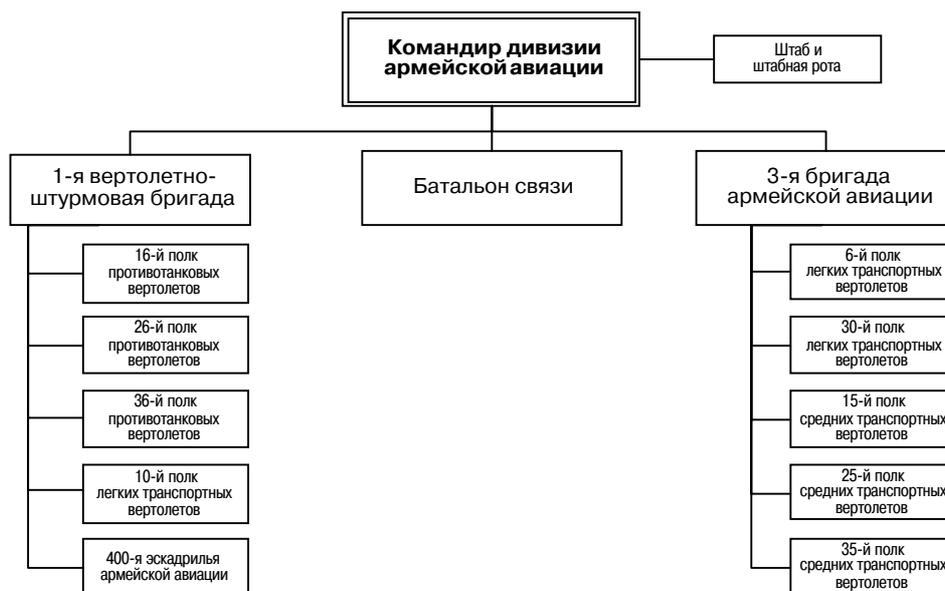


Рис. 1. Организация дивизии армейской авиации ВС ФРГ

11 590 человек. На вооружении дивизии находятся 411 вертолетов, в том числе 169 ударных ВО-105 РАН-1, 51 разведки и РЭБ ВО-105, 99 многоцелевых УН-1D и 92 военно-транспортных СН-53 (рис. 2). Кроме того, в дивизии имеются 12 БТР (11 М-113 и 1 «Фукс-1»).

1-я вертолетно-штурмовая бригада (штаб в г. Фритцлар) состоит из трех полков противотанковых вертолетов (пттв), полка легких транспортных вертолетов, а также отдельной эскадрильи армейской авиации. Численность личного состава бригады 5 705 человек. По штату на ее вооружении имеется 195 вертолетов, в том числе 148 ударных ВО-105 РАН-1, 11 разведки и РЭБ ВО-105 и 36 многоцелевых УН-1D.

Полки противотанковых вертолетов различаются по своей организационно-штатной структуре. Так 16 пттв, дислоцирующийся в г. Целле, имеет на вооружении 27 вертолетов ВО-105 РАН-1, а количество личного состава в нем всего 835 человек, в то время как 26 пттв (г. Рот) – 58 ВО-105 РАН-1 и 1 308 военнослужащих, а 36 пттв (г. Фритцлар) – 54 ВО-105 РАН-1 и 1 337 человек личного состава.

10-й полк легких транспортных вертолетов развернут в г. Фасберг (30 км сев. г. Цвелле), в нем 510 человек личного состава и 36 многоцелевых вертолетов УН-1D.

Численность 400-й эскадрильи армейской авиации (г. Котбус) составляет 310 человек. На вооружении имеется 18 вертолетов, в том числе 9 ударных ВО-105 РАН-1 и 9 разведки и РЭБ ВО-105 М/Р (рис. 3).

3-я бригада армейской авиации (штаб в г. Мендиг) имеет в своем составе два полка легких транспортных вертолетов и три полка средних транспортных вертолетов. Все полки бригады так же, как и части 1-й вертолетно-штурмовой бригады, имеют различную организационно-штатную структуру. В частности, в 6-м полку (г. Хоенлохштедт) легких транспортных вертолетов в штате состоит 602 человека и 25 вертолетов УН-1D, а в 30-м (г. Нидерштегген) – 1 287 человек и 38 таких же вертолетов.

15-й, 25-й и 35-й полки средних транспортных вертолетов соответственно имеют: 1 266, 977 и 1 397 личного состава, а также 52 (5 ВО-105 РАН-1, 14 ВО-105, 33 СН-53), 48 (6 ВО-105 РАН-1, 10 ВО-105, 32 СН-53) и 53 (10 ВО-105 РАН-1, 16 ВО-105, 27 СН-53) вертолетов. На вооружении трех последних полков, наряду с транспортными (СН-53), состоят также ударные вертолеты (ВО-105 РАН-1) и вертолеты разведки и РЭБ (ВО-105), но их количество заметно меньше чем в вертолетно-штурмовой бригаде, составляющей основную огне-



Рис. 2. Военно-транспортный вертолет СН-53



Рис. 3. Вертолет разведки и РЭБ ВО-105 М/Р



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЕРТОЛЕТОВ

Наименование	«Тигр»	BO-105M/P	CH-53D	UH-1D	NH-90
Экипаж, человек	2	2	3	2	2-3
Взлетная масса, кг:					
нормальная	5 600	2 000	16 000	4 100	9 100
максимальная	6 000	2 400	19 000	4 300	10 000
Масса, кг:					
пустого	3 300	910	10 160	2 250	6 400
топлива во внутренних баках	1 020	455	1 970	650	2 000
Максимальная скорость полета, км/ч	260	260	315	240	300
Практический потолок, м	3 200	4 200	6 300	3 800	4 200
Дальность полета, км	1 300	580	500	500	1 200
Основное вооружение	8 ПТУР, 4 УР «воздух-воздух», 68 НУР	6 ПТУР, 72 НУР	-	-	-
Стрелковое вооружение, количество пулеметов x калибр	-	2 x 7,62	-	2 x 7,62	-
Время пребывания в воздухе, мин	170	-	100	130	240
Масса полезной нагрузки, кг:					
нормальная	-	-	4 000	900	-
максимальная	-	2 400	9 000	1 800	2 000
Численность перевозимых полностью экипированных военнослужащих, человек	-	-	37	14	16

вую мощь дивизии. Немецкие военные специалисты считают, что наличие в бригадах собственных средств разведки и РЭБ существенно повышает эффективность применения ударных вертолетов.

Управление частями и подразделениями дивизии осуществляется с использованием составных элементов автоматизированной системы управления (АСУ) сухопутных сил ВС ФРГ «Герос», а также АСУ армейской авиации «Хергис», АСУ силами и средствами разведки «Дифа» и АСУ парашютно-десантных формирований «Ифис». Основная нагрузка в системе управления дивизии армейской авиации ложится на АСУ «Хергис», которая выполняет задачи сбора и обработки данных о районе ведения боевых действий, управления воздушным движением и обеспечения безопасности полетов, формирования полетных заданий и доведения их до экипажей, распределения целей и типов применяемых боеприпасов при планировании ракетно-бомбовых ударов. Эта система сопрягается с центрами управления боевыми действиями и наземными системами огневого поражения.

При проведении специальных операций транспортные подразделения дивизии могут использоваться для переброски личного состава (до 1 500 человек или 80 – 100 разведывательных групп специального назначения за один вылет), запасов материальных средств, ГСМ и боеприпасов. Части и подразделения дивизии предполагается применять для решения разведывательно-диверсионных задач в тылу противника по уничто-

жению его войск и техники на глубину до 150 км, а также высадки и поддержки действий разведывательных групп специального назначения. Кроме того, предусматривается применение подразделений дивизии в интересах проведения силами специального назначения эвакуационно-спасательных операций.

В перспективе возможности дивизии по выполнению специальных задач планируется существенно повысить за счет принятия на вооружение нового боевого вертолета «Тигр» (рис. 4).



Рис. 4. Перспективный многоцелевой боевой вертолет «Тигр»

На начальном этапе поставки, с середины 2003 года, планируется передавать бундесверу вертолеты базовой комплектации – без оснащения их каким-либо вооружением, позволяющим выполнять задачи по боевой поддержке сухопутных частей и подразделений. Вместе с тем, в краткосрочной перспективе на вертолеты «Тигр» планируется устанавливать комплекс вооружения, обеспечивающий применение современных ракет класса «воздух – воздух» и «воздух – поверхность». Первый боевой вертолет, полностью оснащенный бортовым оборудованием и комплексом



Рис. 5. Новый транспортный вертолет NH-90

вооружения, намечено передать сухопутным силам бундесвера к 2004 году.

В соответствии с планами немецкого военного руководства, к октябрю 2004 года 36-й полк противотанковых вертолетов (г. Фритцлар) планируется частично оснастить новыми машинами, а в 2006–2007 годах в его составе будет находиться первая полностью боеготовая эскадрилья, имеющая на вооружении только вертолеты «Тигр». Кроме того, с конца 2003 года на вооружение бундесвера, а значит и бригад армейской авиации, предполагается принять новый транспортный вертолет NH-90 (рис. 5).

В целом, по мнению военного ведомства Германии, наличие в структуре сухопутных сил бундесвера такого формирования, как дивизия армейской авиации, вполне себя оправдывает, а имеющаяся организационно-штатная структура соединения соответствует предъявляемым в настоящее время требованиям национальной безопасности и задачам применения войск (сил) ФРГ в составе многонациональных коалиционных группировок.

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ ВЕРТОЛЕТНОГО ТИПА

Полковник Р. ЩЕРБАКОВ

Разработкой беспилотных летательных аппаратов (БЛА) вертолетного типа занимаются специалисты практически всех ведущих стран мира. Их основным заказчиком являются различные военные и гражданские специальные службы. Наибольших успехов в этой области добились США, где уже созданы опытные образцы перспективных вертолетных БЛА A160, RQ-8 «Файрскаут», «Сайфер-2», «Драгонфлай». В Германии проводится заключительный этап НИОКР в рамках программы разработки БЛА «Симос».

В США ведется полномасштабная разработка новых разведывательных БЛА вертикального взлета и посадки RQ-8 «Файрскаут» (имеет также обозначение «Швейцер 379») и «Сайфер-2» (табл. 1), предназначенных для поиска, обнаружения и распознавания наземных и надводных целей и выдачи целеуказаний в интересах отдельных ударных групп. Необходимость создания новых машин американские военные специалисты объясняют стремлением иметь на вооружении современные разведывательные аппараты наземного и морского базирования, что обеспечит их эф-

фективное применение как в прибрежной зоне, так и открытом море.

Работы по созданию беспилотного вертолета RQ-8 «Файрскаут» (рис. 1) проводятся фирмой «Нортроп-Грумман». Он выполнен на базе машины «Швейцер 333» по нормальной одновинтовой схеме с трехлопастным несущим и двухлопастным рулевым винтами. В состав силовой установки входит турбовальный двигатель с выходной мощностью на валу 420 л. с., разработанный совместно фирмами «Роллс-Ройс» и «Эллисон». Основой бортового радиоэлектронного оборудования являются телевизионная и тепловизионная камеры, лазерный дальномер-целеуказатель, радиовысотомер, аппаратура связи (ARC-210) и навигации, а также обеспечения автоматического взлета и посадки БЛА. Бортовые средства позволяют обнаруживать и идентифицировать цели на дальности до 7 км. Управление машиной осуществляется по командам оператора или автономно по программе.

В настоящее время проводятся летные испытания опытных образцов БЛА, в ходе которых проверяется функционирование бортово-



Таблица 1

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НОВЫХ БЛА США

Наименование	RQ-8 «Файрскаут»	«Сайфер-2»
Масса, кг:		
взлетная	1 290	100
полезной нагрузки	100	20
топлива	360	.
Практический потолок, м	6 100	3 500
Максимальная скорость полета, км/ч	370	230
Продолжительность полета, ч	4	3
Радиус действия, км	200	50
Размеры, м:		
длина фюзеляжа	6,8	2 (диаметр)
ширина	2,1	—
высота	3,4	0,7
размах крыла	—	3

го оборудования, определяются возможности полета по заданному маршруту в ручном и автономном режимах, отрабатываются вопросы осуществления взлета и посадки. Согласно заключенному с фирмой-разработчиком контракту выпуск первых серийных образцов начался в 2002 году, а принятие БЛА на вооружение боевых частей планируется в конце 2003-го.

БЛА «Сайфер-2» (рис. 2) создается по заказу командования морской пехоты США фирмой «Сикорский». Корпус этого аппарата имеет кольцевую форму и оборудован подъемным вентилятором, толкающим винтом и крылом, которое может быть демонтировано в случае необходимости (например, при ведении боевых действий в населенных пунктах). Разведывательное оборудование размещается в специальном сменном блоке. В дополнение к телевизионной и тепловизионной камерам, лазерному дальномеру-целеуказателю и аппаратуре приема-передачи данных в его состав могут быть включены также средства радио- и радиотехнической разведки. Управление БЛА осуществляется по командам оператора или в полуавтоматическом режиме с использованием навигации по опорным точкам. К дополнительным возможностям БЛА также относятся: доставка сбрасываемой полезной нагрузки (например, датчиков радиационной, химической и биологической разведки) массой до

10 кг; ретрансляция сигналов тактических средств связи; разведка минных полей; доставка оружия несмертельного действия.

Исследование возможностей применения БЛА «Сайфер-2» в качестве средства доставки оружия несмертельного действия производится научно-исследовательским центром NSWC. Этот летательный аппарат планируется использовать в ходе миротворческих операций для нейтрализации скопления агрессивно настроенных групп людей в условиях городской и сельской местности. Концепцией системы доставки несмертельного оружия предусматриваются следующие ее составные компоненты: собственно БЛА, станция управления наземного или корабельного базирования, интегральный модуль для крепления несбрасываемой кассетной установки с суббоеприпасами несмертельного действия и программно-аппаратные средства обеспечения применения таких средств. Универсальная кассетная установка может содержать до 25 суббоеприпасов (количество определяется возможностями конкретной платформы) как одного, так и различных типов с принудительным (механическим или пиротехническим) отделением. Например, в качестве полезной нагрузки могут быть использованы боеприпасы, снаряженные слезоточивыми веществами, элементы систем постановки проволочных заграждений или иных средств, ограничивающих либо сковывающих перемещение людских масс. Начало войсковых испытаний БЛА «Сайфер-2» завершилось в 2002 году, а принятие на вооружение запланировано на 2004-й.

Фирма «Фронтис системз» совместно с управлением перспективных исследований министерства обороны США (DARPA) проводит НИОКР, направленные на создание новых разведывательных систем. В частности, с 1998 года эти организации осуществляют разработку высотного беспилотного летательного аппарата вертолетного типа A160 «Хамингберд». Он предназначен для ведения разведки стратегических



Рис. 1. Тактический разведывательный БЛА «Файрскаут»

целей, целеуказания и ретрансляции полученных данных, оценки результатов огневого поражения и радиоэлектронной борьбы (РЭБ) в интересах командований на ТВД и для обеспечения действий сил специальных операций (рис. 3).

Беспилотный вертолет А160 выполнен по одновинтовой схеме и оснащен трехлопастным (в дальнейшем предполагается устанавливать четырехлопастный) бешарнирным несущим и двухлопастным рулевым винтами. Силовая установка включает высокоэкономичный поршневой двигатель максимальной мощностью 300 кВт. В состав комплекса разведывательной аппаратуры входят электронно-оптическое оборудование и РЛС с синтезированием апертуры. Управление БЛА будет осуществляться в полностью автономном или полув автоматическом режиме.

Тактико-технические характеристики БЛА А160 (расчетные)

Масса:	
взлетная	2 000 кг
полезной нагрузки	150 кг
Максимальная дальность полета	5 500 км
Продолжительность полета	24–36 ч
Максимальная скорость полета	260 км/ч
Практический потолок	16 800 м
Геометрические размеры:	
длина по фюзеляжу	около 10 м
диаметр несущего винта	15,5 м
величина хорды лопасти несущего винта	до 0,2 м

По мнению зарубежных военных экспертов в области беспилотной авиации, высокие тактико-технические характеристики (дальность, продолжительность и высота полета) могут быть достигнуты в результате практической реализации передовых технологических достижений при создании новых БЛА. Так, на вертолете используется новый несущий винт (НВ) с лопастями с адаптивным электромеханическим управлением, длина которых в 1,5–2 раза выше длины типовых лопастей вертолетов этой массо-габаритной категории. Особенностью конструкции таких лопастей, выполненных из композиционных материалов на основе углеродных волокон, является уменьшение их жесткости, относительной толщины и хорды от корневой части к законцовке. При этом предполагается обеспечить частоту вращения НВ на крейсерском режиме на уровне около 40 проц. (150–350 об/мин) от максимальной.

Для сравнения, рабочая частота вращения НВ обычных вертолетов на крейсерском режиме полета изменяется в относительно небольших пределах и составляет 80–



Рис. 2. Американский разведывательный БЛА «Сайфер-2»

85 проц. от максимальной. При этом она находится на уровне 450–500 об/мин для вертолетов легкого класса и ограничена критическим числом $M = 0,6$ скорости потока на законцовке лопасти. Кроме того, с увеличением частоты вращения НВ разность подъемных сил на набегающей и отступающей лопастях уменьшается, что улучшает аэродинамические характеристики винта но приводит к относительно высоким энергозатратам на обеспечение полета.

Использование нового НВ, а также применение высокоэкономичной силовой установки, адаптированной для работы на больших высотах, позволили в целом улучшить летно-технические характеристики вертолета А160 (весовую отдачу, энерговооруженность, аэродинамические качества), снизить уровень шумов и нагрузку на диск винта, повысить виброустойчивость (методом селекции частот вращения НВ) и сократить затраты на техническое обслуживание.

Программа летных испытаний БЛА А160 реализуется с 2001 года. Первоначальные проверки систем автоматического управления и разведывательной аппаратуры проводились на базе гражданского легкого вертолета R22 фирмы «Робинсон». Общий налет при этом составил более 200 ч. Однако после катастрофы одного из прототипов БЛА полномасштабные испытания были временно прекращены.



Рис. 3. Стратегический разведывательный БЛА А160 «Хамингберд» (рисунк)

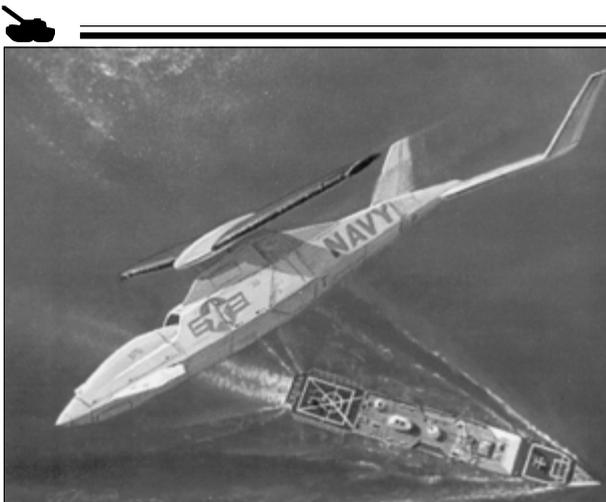


Рис. 4. Перспективный БЛА «Драгонфлай» (рисунок)

шены. Они возобновились в полном объеме в конце 2001 года. При этом в целях экономии финансовых средств было принято решение не проводить испытания опытных образцов аппарата в аэродинамической трубе. Принятие БЛА на вооружение возможно уже в 2005 году.

С 1998 года фирма «Боинг» по программе CRWD (Canard Rotor-Wing Demonstrator) в инициативном порядке занимается разработкой преобразуемого БЛА, выполненного по схеме «винт-крыло» и получившего предварительное обозначение «Драгонфлай» (рис. 4). Значительный интерес к таким летательным аппаратам обусловлен возможностью получения определенных преимуществ перед современными боевыми вертолетами и беспилотными летательными аппаратами. В частности, они обладают расширенным диапазоном высот и скоростей полета, а также повышенной оперативностью (малым временем реакции) благодаря высокой скорости горизонтального полета и реализации вертолетных режимов (вертикальный взлет и посадка, висение).

Согласно плану основным предназначением БЛА будет ведение воздушной разведки, ретрансляция данных и выполнение транспортных задач в ходе проведения обычных и специальных операций. Согласно тактико-техническому заданию БЛА «Драгонфлай» должен иметь взлетную массу до 2,5 т, массу полезной нагрузки до 250 кг, дальность полета 900 км, скорость полета на вертолетном режиме до 110 км/ч, на переходном – до 250 км/ч, в самолетном режиме – до 650 км/ч.

Экспериментальный БЛА «Драгонфлай» (длина фюзеляжа 5,5 м, диаметр/размах винта-крыла 4 м) выполнен по нормальной одновинтовой схеме с двухлопастным несущим винтом специальной конструкции и оснащен передним горизонтальным оперением с флаперонами, участвующими в системе управления и стабилизации аппарата. В составе силовой установки планируется использовать турбореактивный двигатель F112 фирмы «Уильямс», который в дальнейшем, возможно, будет заменен на более мощный. На вертолетном и переходном режимах выхлопные газы двигателя поступают в реактивные титановые сопла, распо-

ложенные на законцовках лопастей винта, а в самолетном режиме газы поступают в основное и дополнительные сопла, расположенные в хвостовой части корпуса. Дополнительные сопла включены в систему управления вектором тяги и выполняют роль повышения управляемости БЛА. Такая конструкция не требует применения системы компенсации реактивного момента (отсутствует потребность в рулевом винте), что значительно улучшает массогабаритные показатели и уменьшает стоимость.

Вместе с тем американскими специалистами определено, что конструкция преобразуемых машин имеет ряд существенных недостатков, значительно снижающих их боевую эффективность. В частности, такие летательные аппараты имеют относительно низкие показатели маневренности на переходных режимах и режимах висения (это связано со значительной нагрузкой на несущий винт, сравнимой с нагрузкой у тяжелых транспортных вертолетов), повышающие их уязвимость даже при применении обычного стрелкового оружия. Кроме того, отмечаются сложность и ненадежность конструкции механизмов фиксации винта и системы управления циркуляцией лопастей, а также сниженные аэродинамические характеристики винта на вертолетных режимах, что связано с применением лопастей, имеющих малое относительное удлинение и симметричный профиль.

По сообщениям западных военных источников первые летные испытания двух опытных образцов БЛА «Драгонфлай» запланированы на 2003 год. В ходе их намечается оценить аэродинамические характеристики аппарата, показатели управляемости и устойчивости на различных режимах полета, проверить надежность функционирования бортовых систем. В случае успешного завершения программы испытаний в дальнейшем специалисты планируют создание пилотируемого образца машины. По оценкам военных экспертов поступление таких БЛА на вооружение возможно к 2012 году.

В Германии фирма «Дорнье» совместно с рядом компаний из США и Великобритании с 1998 года ведет полномасштабную разработку БЛА «Симос», основными задачами которого будут наблюдение за морским пространством, обеспечение боевых действий корабельных ударных групп (разведка целей и выдача целеуказаний, ретрансляция данных и постановка помех), а также поддержка действий специальных морских подразделений в прибрежной зоне (разведка минных полей и другие задачи). В ходе НИОКР используются технологические наработки и конструктивно-схемные решения, полученные при создании экспериментальных аппаратов QH-50 «Гирондин» (США) и «Гимос» (Германия).

Беспилотный вертолет «Симос» выполнен по соосной схеме и оснащен двумя двухлопастными винтами противоположного вращения с антиобледенительной системой. В кон-



струкции аппарата применены шасси ползкового типа. Силовая установка включает турбовальный двигатель «Эллисон» 250-С20 (выходная мощность 450 л. с.) В состав комплекса бортовой аппаратуры входят многофункциональная РЛС (возможно будет установлена РЛС кругового обзора AN/APS-143(V)3 массой 81,8 с вертолета NH-90), ИК-станция переднего обзора, комплекс теле- и видеоборудования и аппаратуры РЭБ, автоматическая лазерная система взлета и посадки на палубную площадку размером 5 x 9,5 м.

Тактико-технические характеристики БЛА «Симос»

Масса, кг:	
пустого аппарата	610
взлетная	1 125
полезной нагрузки	180
топлива	350
Радиус действия, км	100
Продолжительность полета, ч	4,5
Скорость полета:	
максимальная	170 км/ч
крейсерская	140 км/ч
набора высота	10 м/с
Практический потолок	4 000 м
Геометрические размеры, м:	
диаметр несущего винта	6,1
длина корпуса	2,89
ширина корпуса	1,5
высота корпуса	2,5

Полет БЛА будет выполняться в полностью автономном или полуавтоматическом режиме (с возможностью перепрограммиро-

вания полетного задания) с навигацией по опорным точкам и использованием инерциальной системы с коррекцией по данным космической радионавигационной системы NAVSTAR. Для обеспечения полетов БЛА планируется оснастить аппаратурой двухсторонней передачи данных (скорость действия до 45 Мбит/с), разработанной американскими специалистами для аппаратов «Предатор» и «Глобал Хок». Она предназначена для передачи команд и получения данных телеметрии бортовых систем и информации разведывательной аппаратуры в реальном масштабе времени.

В настоящее время проводятся летные испытания БЛА, в ходе которых отрабатываются взлет и посадка на палубу корабля в различных условиях с использованием наземной подвижной платформы и вентиляторных установок, имитирующих скорость воздушного потока до 110 км/ч. В дальнейшем намечено испытать системы этого аппарата непосредственно в открытом море с использованием корветов проекта К130, с которых в дальнейшем планируется применять такие БЛА. Согласно планам командования ВМС Германии 15 корветов этого проекта будут оснащены БЛА «Симос» (два на каждом). Принятие БЛА на вооружение намечено на 2006 год. Приблизительная стоимость одного аппарата составит, по оценке немецких экспертов, около 3 млн долларов.

В дальнейшем следует ожидать, что работы по созданию новых перспективных БЛА будут продолжены и в других странах, имеющих большой опыт в области создания беспилотных летательных аппаратов для ведения разведки и наблюдения.

ФИНСКИЕ ББМ ДЛЯ ВОЙСКА ПОЛЬСКОГО

Полковник В. НЕСТЕРКИН

В конце декабря 2002 года в Варшаве руководство министерства национальной обороны Польши объявило результаты конкурсного отбора новой колесной бронированной машины для сухопутных войск, который был проведен в рамках реорганизации и оснащения новыми образцами вооружения и военной техники Войска Польского. В конкурсе участвовали образцы трех европейских компаний – «Пандур-2» австрийской фирмы «Штайер-Даймлер-Пух специалфарзуг», швейцарская «Пирана-3» компании «Моваг моторвагенфабрик» и бронемашин AMV разработки финской фирмы «Патриа виклз». Специальная комиссия из представителей министерства национальной обороны и министерства экономики изучала вопрос о закупке данной техники в течение нескольких месяцев. Испытания всех бронированных машин начались в августе 2001 года и проводились сначала в Военном институте бронетанковой и автомобильной техники, а затем на испытательном полигоне сухопутных войск в Венджине. Победительницей была объявлена боевая бронированная

машина (ББМ) AMV. Ее планируется производить при участии польского предприятия «Военно-механические заводы».

Польские специалисты с самого начала не скрывали того факта, что тактико-технические характеристики не будут играть ведущей роли при принятии решения о победителе. На первое место эксперты выдвигали цену новой ББМ. Данный критерий определял окончательный выбор на 60 проц. На 15 проц. он зависел от условий гарантии и на 25 проц. от степени так называемой «полонизации», то есть от той доли, которую сможет вносить в производство машины польская промышленность.

Как сообщается в печати, заказ министерства обороны на новые ББМ может стать одним из самых крупных контрактов на вооружение и военную технику за последние десять лет. Речь идет о закупке 690 новых машин, из которых почти 60 проц. (400 единиц) будут изготовлены в варианте БТР, а остальные – в вариантах машин обеспечения, в частности, санитарные, штабные и транспортные машины. Планируется, что срок действия соглашения составит 11 лет, при этом первая партия из де-

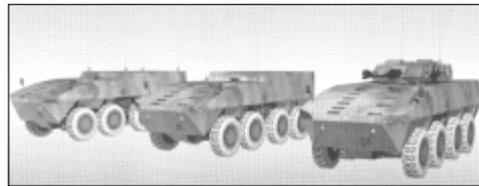


Рис. 1 (слева). Образец AMV (8 x 8) со спаренной 120-мм минометной установкой AMOS

Рис. 2 (вверху). Варианты корпуса AMV для различного предназначения

вяти БТР будет поставлена в 2004 году, а последние поставки завершатся в 2013-м.

Условия финской компании, по мнению военных обозревателей, с финансовой точки зрения действительно оказались самыми выгодными. Польскому бюджету все машины обойдутся в 4 925 млрд польских злотых (1,25 млрд долларов), за швейцарскую «Пирану-3» пришлось бы заплатить 5,4 млрд злотых, а за австрийский «Пандур-2» – около 7 млрд злотых. По заявлению министра обороны Польши, армия страны должна повысить свою мобильность и для этого ей прежде всего нужны новые бронетранспортеры. Также обосновывая необходимость новых бронемашин, командующий сухопутных войск генерал брони Э. Петшик сказал: «Миротворческие миссии требуют защищать солдат броней и в то же время быстро перемещать их с одного места на другое. Легкие бронетранспортеры легче перевозить, чем тяжелые танки, а их орудие калибром 30 мм позволяет уничтожить 98 проц. целей на современном поле боя».

Финские БТР будут оснащены башней итальянского производства «Фестфист». Из 400 боевых машин 313 в качестве основного вооружения должны иметь 30-мм скорострельную пушку, а остальные – крупнокалиберный пулемет.

В польских СМИ отмечается, что представители австрийских и швейцарских конкурентов подвергли решения польских военных серьезной критике, отмечая, что те выбрали машину, которая не существует, поскольку были построены лишь опытные образцы. Указывается также, что во время испытаний ни одна из предлагавшихся машин (включая AMV) полностью не отвечала требованиям польской стороны (ко всем образцам было предъявлено свыше ста замечаний), но финские специалисты дали гарантии, что к 2004 году их изделия

будут во всех отношениях соответствовать требованиям заказчика.

Компановка нового AMV (колесная формула 8 x 8) традиционна для финских БМ. Силовая установка находится впереди справа, механик-водитель – слева. Впервые образец 8 x 8 был показан в середине 2000 года. В качестве его основного вооружения использовалась спаренная 120-мм минометная установка AMOS (Advanced MOrtar System – перспективная минометная система) совместной финско-шведской разработки. Постройка первого прототипа AMV завершилась в конце 2001 года. Конструкция корпуса позволяла устанавливать широкий диапазон вооружения при использовании машины в качестве БТР. Над кормовой частью корпуса второго образца (так называемое системное шасси) крышу сделали несколько выше. Это позволило увеличить внутренний полезный объем и создавать на данной базе боевые машины различного предназначения, в том числе устанавливать подъемные мачты для специальной аппаратуры. Стальной сварной корпус обеспечивает защиту от стрелкового оружия и осколков снарядов. В стандартной башне может устанавливаться 25–30-мм пушка или установка AMOS, а также размещаются два члена экипажа. Двигатель – дизельный различных модификаций мощностью от 335 до 536 л. с.

Основные тактико-технические характеристики AMV (8 x 8): 1 + 9 (вариант БТР), боевая масса от 14 до 24 т, длина 7,3 м, ширина 2,9 м, высота по крыше корпуса 2,3 м, максимальная скорость по дороге 100 км/ч, запас хода 800 км. Преодолеваемые препятствия: высота стенки 0,7 м, ширина рва 2 м, брод глубиной 1,5 м. При боевой массе AMV до 18 т машина плавающая, при этом скорость на плаву до 8 км/ч обеспечивается вращением колес.

ПРИВЛЕЧЕНИЕ АРМИЙ ДЛЯ БОРЬБЫ С ТЕРРОРИЗМОМ

Полковник Н. СТЕРКИН

После известных событий в США в сентябре 2001 года для борьбы с террористами во многих странах активно начали подключать армию. В связи с этим в вооруженных силах стали проводиться соответствующие организационные и технические мероприятия. К ним, в частности, относится увеличе-

ние численности сил быстрого реагирования, создание специальных антитеррористических подразделений и оснащение их специальным вооружением и техникой, обучение личного состава линейных подразделений действиям против террористов, увеличение расходов на осуществление мер по борьбе с терроризмом



(например на эти цели в Японии предполагается израсходовать в текущем финансовом году 28,5 млрд иен и в 2003 году планируется создать специальный антитеррористический отряд, в состав которого войдут 300 военнослужащих).

В КНР, по сообщениям местной печати, антитеррористическая подготовка станет обязательным предметом программы обучения солдат Народно-освободительной армии Китая (НОАК). Указание об этом содержится в директиве генерального штаба НОАК. Как отмечается в китайской прессе, в акцент документе сделан на всестороннюю подготовку военнослужащих – от ведения антитеррористических боевых действий до информационных войн. По мнению руководства НОАК, именно информационные технологии являются важной составляющей успешного ведения войн будущего, когда сражения будут выигрываться за счет применения большого количества современной техники и без прямого столкновения с живой силой противника. В директиве особое внимание уделяется обучению командного состава НОАК, который «должен быть хорошо подготовлен для ведения боевых действий, занятий с солдатами и управления обеспечивающими подразделениями».

Хотя официально о важности борьбы с терроризмом власти страны стали говорить лишь в последнее время, однако опыт проведения подобных операций у китайских военнослужащих имеется уже давно. Так, армейские подразделения ведут активную борьбу против вооруженных сепаратистов движения «Восточный Туркестан» (его сторонники, добива-

ясь создания независимого государства на территории Синьцзян-Уйгурского автономного района КНР, широко используют террористические методы).

На другом континенте – в Австралии объявлено об увеличении на 300 человек подразделений особого назначения, которые переходят в подчинение Специального оперативного командования (об этом объявил глава правительства страны во время торжественной встречи военнослужащих, принимавших участие в боевых операциях в Афганистане). Премьер-министр сообщил, что новой структуре со штабом в г. Сидней придается полномочия отдельного рода войск. Это, по его мнению, позволит четко координировать проведение операций по борьбе с терроризмом и объединить в одну мощную группировку все дислоцированные в разных районах страны специальные войска. Для их оснащения будут закуплены самое современное оружие, в том числе боевые вертолеты, и новейшая техника. Кроме данных первоочередных задач, предусматривается также более активное привлечение к действиям против террористов и тылового обеспечения силы оперативного резерва.

В Малайзии и Индонезии в феврале 2003 года объявлено о решении создать совместную специальную бригаду для борьбы против террористической группировки «Джамаа Исламия», которую обвиняют в причастности к терактам на о. Бали. Хотя бригада создается на основе полицейских сил, но это служит характерным примером создания международных подразделений для организации антитеррористической деятельности. ◀

Новые назначения

Афганистан. В феврале командующего международным миротворческим контингентом в Афганистане генерал-майора турецкой армии Хильми Акын Зорлу сменил генерал-лейтенант армии ФРГ Норберт ван Хайст.

* Министр обороны Афганистана Мохаммад Фахим сместил с высших постов в министерстве 16 генералов – в основном этнических таджиков, заменив их пуштунами, узбеками и хазарейцами. По его словам, данная акция направлена на то, чтобы сделать военное ведомство «более этнически сбалансированным». Пост заместителя министра займет пуштун Голь Зарак Дзадран. Ранее эту должность занимал узбек Рашид Достум, отряды которого противостоят сейчас на севере Афганистана войскам, верным М. Фахиму.

ООН. Командующим силами ООН на ирако-кувейтской границе (UNIKOM) стал бригадный генерал Францишек Гагор, бывший начальник управления внешних сношений министерства национальной обороны Польши. Ранее он принимал участие в миротворческих миссиях ООН на Синае, Голанских высотах и в Кувейте. Во время операции «Буря в пустыне» являлся заместителем командира польского контингента в Саудовской Аравии.

США. * Генерал-лейтенант Джон П. Эбизейд занял пост заместителя командующего объединенными силами центрального командования (авиабаза Макдилл, штат Флорида). На занимавшуюся им ранее должность начальника объединенного штаба назначен генерал-лейтенант Д. Кейси, бывший начальник управления стратегических планов и политики объединенного штаба.

* Командование специальных операций Южного командования (Пуэрто-Рико) возглавил полковник Салваторе Ф. Камбория.

* Бывший заместитель генерального инспектора сухопутных войск генерал-майор Терри Л. Такер назначен начальником центра бронетанковых войск (Форт-Нокс, штат Кентукки). Его предшественник генерал-майор Стивен Уайткомб занял пост начальника штаба Центрального командования (авиабаза Макдилл, Флорида).

* Бюро национальной гвардии возглавил генерал-майор Стивен Блюм, ранее занимавший должность начальника штаба Северного командования (авиабаза Петерсон, штат Колорадо). Одновременно ему присвоено звание генерал-лейтенант.



ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ГРЕЦИИ

Полковник А. АЛЕКСЕЕВ

Благодаря наличию хорошо оснащенных вооруженных сил (ВС), развитой системы военной инфраструктуры Греция играет важную роль в НАТО. Выгодное геостратегическое положение страны руководство Североатлантического союза широко использует для реализации целей своей политики на юге Европы.

Военно-воздушные силы Греции по численности и боевому составу являются одними из крупнейших среди ВВС европейских государств и входят в командование ОВВС «Юг».

Как самостоятельный вид ВС военно-воздушные силы Греции были созданы в ноябре 1935 года путем объединения авиационных частей и подразделений сухопутных войск и ВМС. Интенсивное их развитие началось после вступления страны в НАТО в 1952 году. В настоящее время, как сообщают иностранные СМИ, личный состав ВВС насчитывает около 25 000 человек (из них примерно 7 500 военнослужащих срочной службы), то есть 14 проц. общей численности вооруженных сил Греции. На вооружении находятся около 500 боевых самолетов, из них: 96 штурмовиков А-7 и ТА-7, 92 истребителя F-4E и RF-4E, 86 F-5A и B, 10 NF-5A, NF-5B, 74 F-16C и D, 25 «Мираж-Ф.1», 34 «Мираж-2000», два самолета ДРЛО и управления ЕМВ-145АEW&С, шесть базовых патрульных самолетов Р-3В, четыре транспортных самолета С-47, 10 С-130Н, пять С-130В, 10 CL-215, 10 CL-415, 13 Do-28, два YS-11, 35 Т-2, 45 Т-6А, 34 Т-37В и С, 19 Т-41D, а также 24 боевых вертолета (13 АВ-205, четыре Белл 212, семь ОН-13).

В соответствии со взглядами военно-политического руководства страны и принятыми в НАТО основными положениями о боевом применении тактической авиации военно-воздушные силы Греции призваны решать следующие задачи: завоевание и удержание превосходства в воздухе (в районе ответственности); нанесение ударов по объектам противника в тактической и оперативно-тактической глубине; авиационная поддержка сухопутных войск и ВМС; прикрытие крупных административных центров, важных промышленных объектов и группировок войск от ударов авиации противника; ведение тактической воздушной разведки; воздушные переброски войск, боевой техники и средств материально-технического обеспечения (МТО) в интересах частей и подразделений всех видов вооруженных сил страны и ее союзников по НАТО. Кроме того, они решают задачи прикрытия транспортов и районов складирования средств МТО, обеспечения навигации и управления авиацией в своем воздушном пространстве и на подходах к нему. Выполнение данных задач закреплено в соответствующих двусторонних и многосторонних договорах и соглашениях с государствами – участниками блока.

Организационная структура ВВС. Руководство военно-воздушными силами осуществляет начальник главного штаба ВВС (командующий), который по административным вопросам подчиняется министру обороны, а по оперативным – начальнику генерального штаба национальной обороны. Он отвечает за подготовку частей и подразделений к ведению боевых действий по планам генерального штаба национальной обороны и командования НАТО, а через главный штаб ВВС контролирует ход выполнения программ строительства и оснащения ВВС новой авиационной техникой, проводит мероприятия по поддержанию их боевой готовности, планирует мобилизационное развертывание в угрожаемый период.

При начальнике главного штаба ВВС имеется консультативный орган – высший совет, куда входит высший командный состав этого вида вооруженных сил страны. Кроме того, ему подчинена инспекция, службы безопасности полетов и метеорологического обеспечения, а также другие части и подразделения центрального подчинения.

Органом оперативного управления частями и подразделениями этого вида ВС страны является главный штаб ВВС. На него возложено решение следующих основных задач: разработка планов боевого применения подчиненных сил и средств, определение организационно-штатной структуры частей и подразделений, а также планов их боевой подготовки, материально-техническое обеспечение, поставка новой авиационной техники, организация НИОКР, подбор и обучение личного состава. В главном штабе ВВС имеются четыре главных управления: оперативное, тылового обеспечения и поддержки, кадров, вооружений и исследований. Организационно ВВС Греции сведены в три командования: тактическое авиационное, материально-технического обеспечения и поддержки, а также учебное (рис. 1).

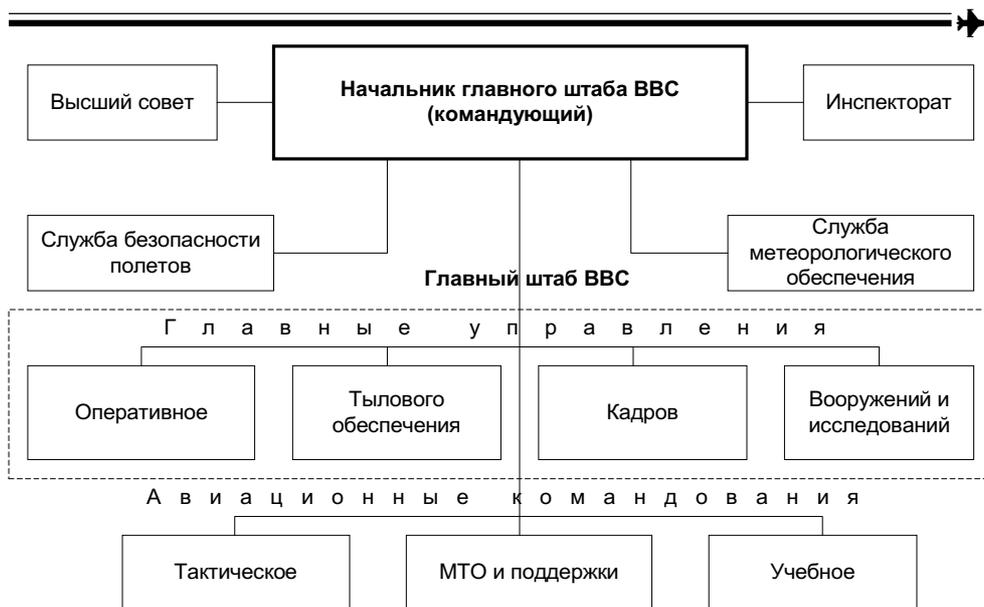


Рис. 1. Структура ВВС Греции

Тактическое авиационное командование (ТАК, штаб находится на авиабазе Лариса) – основной элемент ВВС Греции – способно решать боевые задачи как самостоятельно, так и во взаимодействии с другими видами вооруженных сил. В его состав входят семь авиационных крыльев: (110, 111, 113, 114, 115, 116 и 117-е). Кроме того, в ТАК имеется зенитный ракетный дивизион, оснащенный ЗРК «Пэтриот» М1М-104 РАС-2 (РАС-3) и «Найк-Геркулес» М1М-14В, 138-я эскадрилья – зенитными ракетными системами (ЗРС) С-300ПМУ1, а также отдельные подразделения ПВО – ЗРК «Скайгارد Веос» – R1M-7M «Спарроу», «Кроталь-NG» и артиллерийскими зенитными установками «Артемис-30».

Основным тактическим формированием является авиационное крыло. Оно состоит из двух-трех авиационных эскадрилий и подразделений обеспечения. Командир авиакрыла отвечает за его боевую готовность и МТО, а также за дисциплину и морально-психологическое состояние подчиненного ему личного состава.

Основное тактическое подразделение в этом виде вооруженных сил – авиационная эскадрилья. В мирное время в состав каждого из них входит около 20 самолетов. Всего в тактическом командовании имеется 16 авиационных эскадрилий: девять истребительно-бомбардировочных (оснащены тактическими истребителями F-4E, F-16C и D Block 30, A-7E и TA-7H), шесть истребительных ПВО (F-16C и D Block 30 и 50, «Мираж-2000», «Мираж-F.1», 86 F-5A и B, 10 NF-5A и NF-5B) и разведывательная (RF-4E). В состав этого командования включены также пять передовых авиационных групп, предназначенных для обеспечения возможности боевого применения самолетов с оперативных аэродромов.

На авиационное командование МТО и поддержки (штаб г. Афины) возложено решение следующих задач: осуществление воздушных перебросок войск и грузов в интересах всех видов вооруженных сил, обеспечение функционирования систем управления, МТО частей и подразделений ВВС, а также ремонт и обслуживание авиационной техники. Его штаб определяет потребности, заказы и осуществляет приемку авиационной техники, вооружения, имущества и других средств МТО, организует их учет, хранение и распределение в соответствии с указаниями главного штаба ВВС. Для решения этих задач в командовании имеются: 112-е авиационное крыло, а также учреждения, части и подразделения, непосредственно связанные с хранением, распределением, ремонтом и обслуживанием всех видов техники, вооружения и имущества, обеспечением деятельности аэродромов, систем управления и т. д. В состав 112 ак входят две транспортные эскадрильи, оснащенные самолетами CL-215, CL-415, Do-28D, C-130, YS-11, вертолетная – АВ-205, Белл 212, эскадрилья вспомогательной авиации – самолеты G-164 «Агкэт», М-18 «Дромандер», вертолеты ОН-13, а также находящаяся в оперативном подчинении ВМС 353 аз – базовые патрульные самолеты Р-3В «Орион», и 380 аз – два самолета ЕМВ-145АEW&С, оборудованных шведской системой ДРЛО «Эрия» («Erieu»).

Учебное авиационное командование решает задачи подготовки личного состава для ВВС Греции. Ему подчинены военное училище «Икарон» и 120-е учебное авиационное крыло.



БОЕВОЙ СОСТАВ ВВС ГРЕЦИИ

Авиационные крылья (части)	Эскадрильи (подразделение)	Тип техники	Место постоянной дислокации (аэробаза)
Тактическое авиационное командование			
110 ибакр	337 ибаэ	23 F-4E	Лариса
	346 ибаэ	18 F-16	
	348 раэ	23 RF-4E	
	Отряд управления	4 C-47	
111иакр ПВО	330 иаэ ПВО	18 F-16	Неа-Анхиалос
	341 иаэ ПВО	18 F-16	
	341 иаэ ПВО	18 F-16	
113 иакр ПВО	343 иаэ ПВО резерва	86 F-5A и B 10 NF-5A NF-5B	Микра
114 иакр ПВО	331 иаэ ПВО	17 «Мираж-2000» EGM и BGM	Танагра
	332 иаэ ПВО	17 «Мираж-2000»	
	342 иаэ ПВО	25 «Мираж-F.1»	
115 ибакр	345 ибаэ	30 A-7H 2 TA-7H	Суда (о. Крит)
116 ибакр	335 ибаэ	30 A-7E 2 TA-7E	Араксос
		30 A-7E 2 TA-7E	
117 ибакр	338 ибаэ	23 F-4E	Андравида
	339 ибаэ	23 F-4E	
	130-я передовая авиагруппа	F-16 из состава 110 ибакр и 111 иакр ПВО	Лимнос
	131-я передовая авиагруппа	E-3 AWACS НАТО	Превеза
	133-я передовая авиагруппа	F-16 из состава 111 иакр ПВО	Кастелион
	134-я передовая авиагруппа	F-4E из состава 117 ибакр	Тира
	135-я передовая авиагруппа	«Мираж-2000» из состава 114 иакр ПВО	Скирос
350 зрдн	4 батареи	3 ЗРК «Пэтриот» MIM-104 РАС-2 и 6 РАС-3, «Найк-Геркулес»	п-ов Аттика
138 оэ	2 батареи	C-300ПМУ1	о. Крит
Командование МТО			
112 акр	353 аэ бла	6 P-3B	Элефсис
	355 таэ	10 CL-215, 10 CL-415, 13 Do-28, 4 C-47	
	356 таэ	10 C-130H, 5 C-130B 2 YS-11	
	358 ваэ	13 AB-205, 4 Белл-212 AS.332C	
	351 аэ	G-164 «Агкэт»,	Татои
	359 аэ	M-18 «Дромандер», 7 OH-13	
	380 аэ ДРЛО	2 EMB-145AEW&C	Элефсис
Учебное командование			
120 уч. акр	361 уч. аэ	T-6A, T-37	Каламата
	362 уч. аэ	T-2E	
	363 уч. аэ	T-2E	
Училище «Икарон»	360 уч. аэ	T-41	Татои

Продолжительность обучения в военном училище на летном отделении четыре года. Для начальной летной подготовки курсантов (средний налет на одного обучаемого 60 ч) используются учебные самолеты T-41 (дислоцируются на аэробаза Татои,) а для основной (80 ч) – T-6A, T-37, T-2 (Каламата). Полученные навыки вы-

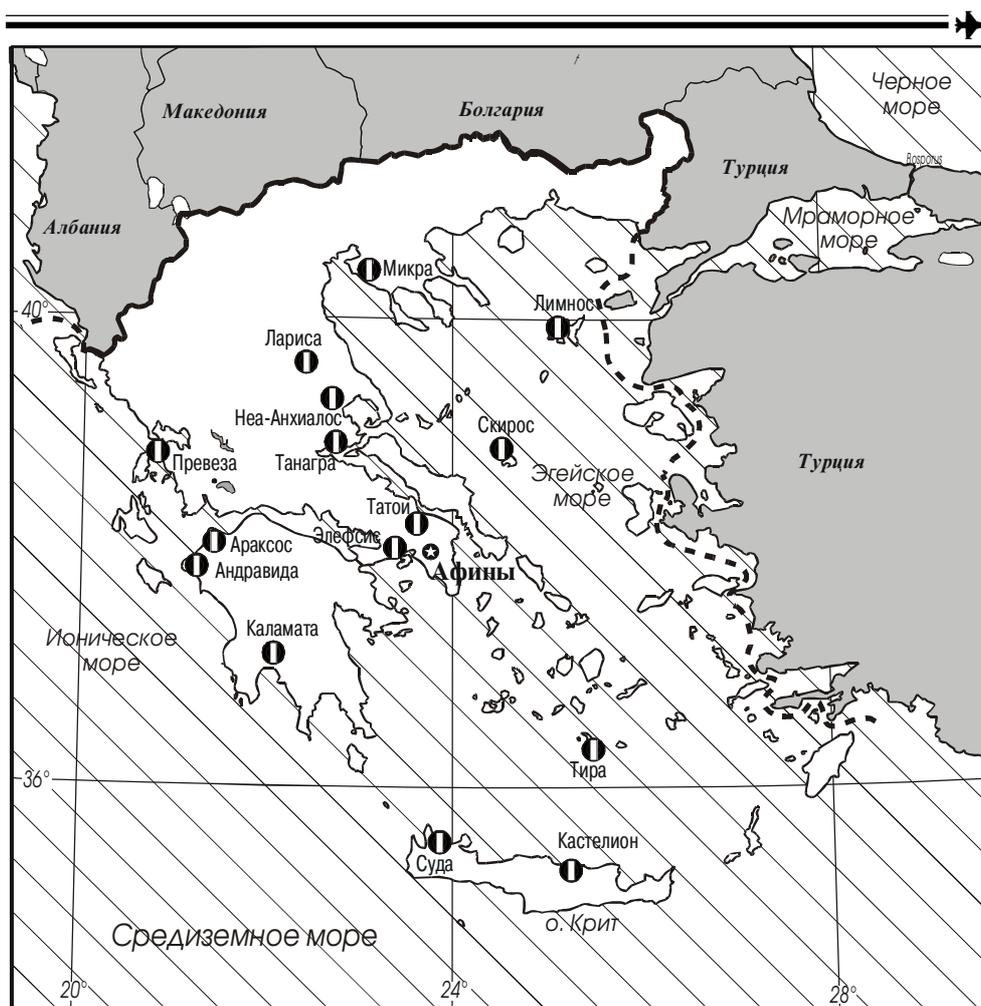


Рис. 2. Расположение основных авиабаз ВВС Греции

пускники военного училища совершенствуют в частях и подразделениях ТАК и командования МТО.

Система ПВО Греции входит в объединенную систему ПВО НАТО в Европе. Общее руководство противовоздушной обороной страны возложено на начальника главного штаба ВВС, а непосредственное – на командующего тактическим авиационным командованием. В его распоряжении находятся шесть истребительных авиационных эскадрилий, зенитный ракетный дивизион, отдельная эскадрилья, а также отдельные подразделения, оснащенные ЗРК «Скайгед Веос» – RIM-7M «Спарроу», «Кроталь-NG» и зенитными артиллерийскими установками «Артемис-30».

Управление силами и средствами ПВО осуществляется из оперативного центра, расположенного на авиабазе Лариса, через разветвленную сеть подчиненных ему центров и постов наблюдения, обнаружения и оповещения. Последние находятся на крупных островах Эгейского моря, что, по мнению зарубежных экспертов, значительно расширяет возможности всей системы по своевременному обнаружению воздушных целей.

Аэродромная сеть. На территории страны имеется около 75 аэродромов с искусственной ВПП, в том числе пять с ВПП длиной более 3 000 м, 15 – от 2 500 до 3 000 м, 16 – от 1 500 до 2 500 м, 17 – от 900 до 1 500 м и 22 – до 900 м. Базирование подразделений военно-воздушных сил осуществляется в основном на авиабазах Лимнос, Превеза, Кастелион, Тира, Скирос, Лариса, Микра, Неа-Анхиалос, Танагра, Суда, Араксос, Андравида, Элефсис, Татой и Каламата (рис. 2). При необходимости самолеты ВВС Греции могут выполнять полетные задания, используя в качестве оперативных аэродромов наиболее крупные аэропорты страны, где созданы необходимые запасы материальных средств и есть оборудование для их полноценной эксплуатации.



Боевая подготовка ВВС организуется в процессе повседневной деятельности подразделений и частей. Ее качество контролируется с помощью проверок и в ходе учений. Она направлена на поддержание сил и средств в постоянной боевой готовности, совершенствование выучки летного состава, наземного обслуживающего персонала, штабов и других органов управления, подготовку их к ведению боевых действий в различной тактической обстановке. Планы и направленность подготовки конкретных авиационных подразделений в первую очередь зависят от характера поставленных перед ними задач. Так, экипажи самолетов истребительно-бомбардировочной авиации тренируются главным образом в нанесении ракетно-бомбовых ударов по наземным целям и прикрытии своих войск и объектов тыла от нападения с воздуха.

Значительное место в ходе боевой подготовки отводится решению задач ПВО, особенно борьбе с низколетящими целями, а также отработке взаимодействия сил и средств противовоздушной обороны, входящих в состав ВВС, сухопутных войск и ВМС. При этом большое внимание уделяется повышению выучки личного состава действиям в условиях применения противником средств РЭБ.

Важное место в организации боевой подготовки военно-воздушных сил Греции занимают совместные учения с подразделениями других стран НАТО. Кроме того, самолеты греческих ВВС регулярно участвуют в маневрах, проводимых с подразделениями вооруженных сил ряда стран в рамках двухстороннего сотрудничества.

В рамках мероприятий, направленных на совершенствование системы подготовки кадров, в ВВС Греции большое внимание уделяется повышению уровня подготовки офицерских кадров. С этой целью пересматриваются существующие программы обучения, организуются специальные курсы переподготовки, внедряются новые методы проведения занятий и тренировок. Подобные мероприятия проводятся также в системе подготовки рядового и сержантского состава. Для повышения уровня подготовки летного состава в период с 2000 года по март 2003-го в ВВС поступило 45 учебно-тренировочных самолетов Т-6А «Тексан-2». Кроме того, имеются планы замены машин Т-2. В числе возможных кандидатов рассматриваются самолеты «Хок», МВ-339, L-159Т, МиГ-АТ и АМХ.

Строительство ВВС, как отмечается в многочисленных публикациях западных СМИ, осуществляется в соответствии с планами их развития, разработанными греческими военными специалистами. В основном оно направлено на модернизацию системы управления, обновление самолетного парка и средств ПВО, совершенствование систем подготовки кадров и тылового обеспечения. В частности, в планах развития ВВС уделяется большое внимание участию в создании объединенной системы управления и контроля воздушного пространства в Европе, получившей наименование ACCS (Air Command and Control System). По замыслу военных специалистов НАТО, она постепенно заменит действующую в настоящее время европейскую систему ПВО NADGE (NATO Defence Ground Environment). Согласно имеющимся планам ACCS начнет функционировать в 2005 году.

Новая система предназначена для ведения разведки воздушных целей и обеспечения управления боевыми самолетами и средствами ПВО во всей зоне ответственности стратегического командования ОВС НАТО в Европе. Элементы новой системы предполагаются изготавливать в стационарном и мобильном вариантах, что позволит формировать единое поле боевого управления силами ПВО и ВВС альянса не только над территорией стран Европейского союза от северного побережья Норвегии до восточной Турции, но и в любом районе земного шара, где, по мнению руководства НАТО, потребуется вооруженное вмешательство.

С целью усиления воздушного компонента системы управления действиями самолетов тактической авиации 1 июля 1999 года правительство Греции подписало контракт с руководством бразильской фирмы EMBRAER на поставку в 2003–2004 годах четырех самолетов ДРЛО и управления. Машины, получившие обозначение EMB-145AEW&C (рис. 3), разрабатывались для ВВС Бразилии по программе SIVAM (Sistema Vigilância da Amazônia – «Система наблюдения за бассейном р. Амазонка»). Бортовой радиотехнический комплекс «Эрия» шведской компании «Эрикссон» по своей конструкции аналогичен устанавливаемому на самолетах S-100B ВВС Швеции. Его основу составляет доплеровская РЛС с активной фазированной антенной решеткой. Обзор пространства по азимуту осуществляется в двух секторах шириной по 120°, перпендикулярных продольной оси самолета, в которых дальность обнаружения низколетящих воздушных целей может достигать 350 км. EMB-145AEW&C оснащен аппаратурой системы опознавания «свой – чужой», а также оборудованием для ведения радиотехнической разведки и РЭБ. Установленная на нем аппаратура передачи данных обеспечивает возможность получения наземными командными пунктами

информации о воздушной обстановке практически в реальном масштабе времени.

Высокий уровень автоматизации радиотехнического комплекса способствовал уменьшению рабочей нагрузки на операторов и сокращению их количества. Поэтому расчет радиотехнического комплекса состоит из трех человек: офицер тактического управления, штурман наведения и оператор РЭБ. В случае необходимости имеются условия для оборудования чет-



Рис. 3. Самолет ДРЛО и управления EMB-145AEW&C

вертого рабочего места для еще одного оператора. В отсеке, расположенном в передней части фюзеляжа, может размещаться сменный экипаж из пяти человек.

Для наращивания боевых возможностей национальных ВВС правительство Греции в апреле 1999 года заключило контракт на поставку в период с 2002 по 2004 год 34 истребителей F-16C и D Block 50, а также 15 «Мираж-2000-5». В конце 2001 года был заключен контракт на поставку 40 самолетов F-16 Block 52+.

Вместе с тем в связи с нехваткой денежных средств военно-политическое руководство страны было вынуждено перенести на два года сроки закупки партии из 60–90 тактических истребителей EF-2000 «Тайфун» для перевооружения национальных ВВС. Согласно первоначальным планам поставки самолетов этого типа должны были начаться в 2005 году. По мнению западных экспертов, ее выполнение в настоящее время не позволит греческому правительству сосредоточиться на решении актуальных социальных и экономических проблем, поскольку уровень военных расходов достигнет в этом случае 6 проц. ВВП.

Контракт на модернизацию 39 самолетов F-4E руководство страны подписало с консорциумом EADS в 1997 году. Затем количество усовершенствуемых машин было сокращено до 36. По сообщениям западных средств массовой информации, договор оценивается в 312 млн долларов. В соответствии с его условиями греческие предприятия выполнят объем работ на сумму примерно 20 млн долларов. По оценкам зарубежных экспертов, стоимость модернизации каждого самолета составляет около 8 млн долларов.

Руководство военного ведомства Греции выдвинуло требования к разработчикам, в соответствии с которыми на усовершенствованных самолетах должно быть установлено новое оборудование, обеспечивающее возможность применения современного вооружения классов «воздух – воздух» и «воздух – земля», в частности радиолокационное, дисплеи в кабине экипажа, инерциальные системы, аппаратура опознавания «свой – чужой». Работы планировалось завершить к концу 2000 года. Однако европейские специалисты отстали от графика их выполнения более чем на год. В настоящее время 15 модернизированных машин находятся на хранении на аэродроме Танагра греческой фирмы HAI (Hellenic Aerospace Industries). Вопрос о вводе их в состав ВВС Греции предполагается рассмотреть после завершения летных испытаний первого усовершенствованного истребителя.

Первый тактический истребитель F-4E «Фантом-2», модернизированный по программе «Икарус-2000», в конце 2001 года вернулся в Грецию с целью проведения испытаний, рассчитанных на 300 летных часов. Он перелетел с предприятия европейского консорциума EADS, расположенного в Германии, на авиабазу Андравида (западная часть Греции), где дислоцируется 117 акр, к которому этот самолет приписан. В настоящее время на полигонах, расположенных на национальной территории, завершается начавшаяся в Германии проверка эффективности применения авиационного вооружения класса «воздух – земля» с борта усовершенствованного истребителя.

Ожидается, что повышению возможностей транспортной авиации будет способствовать закупка 12 американско-итальянских транспортных самолетов C-27J «Спартан-2» (контракт подписан в марте 2002 года). Кроме того, намечается приобрести два самолета C-130H и четыре G-222, ранее эксплуатировавшихся в ВВС Италии. В состав 355-й транспортной эскадрильи национальных ВВС (авиабаза Элефсис) 30 мая 2001 года включен



последний из восьми запланированных гидросамолетов CL-415GR, предназначенных для тушения пожаров. В середине 2002 года были поставлены еще две машины этого типа, оснащенные оборудованием для проведения поисково-спасательных операций.

Совершенствованию системы тылового обеспечения ВВС способствует оснащение ее современными средствами обслуживания и ремонта авиационной техники, а также формирование новой системы заказов и распределения запасных частей.

По мнению зарубежных военных экспертов, реализация командованием ВВС Греции всех намеченных мероприятий позволит существенно повысить боевые возможности соединений и частей этого вида вооруженных сил. ←

АМЕРИКАНСКИЕ ПРОГРАММЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ УПРАВЛЯЕМЫХ АВИАЦИОННЫХ БОМБ

Полковник Р. ЩЕРБИНИН

Руководство вооруженных сил США уделяет большое внимание модернизации существующих и созданию новых образцов управляемых авиационных бомб (УАБ). При этом наибольшим приоритетом пользуются программы, предусматривающие разработку относительно дешевых блоков управления для находящихся на вооружении авиационных бомб различного калибра и назначения, новых боевых частей (БЧ) с повышенной проникающей способностью и поражающим действием, а также увеличение дальности бомбометания.

Анализ результатов применения ВВС США УАБ с проникающей БЧ в ходе антитеррористической операции в Афганистане показал их недостаточную эффективность. Считается, что это обусловлено не соответствующей современным требованиям точностью наведения, недостаточной проникающей способностью, а также отсутствием специальных взрывчатых веществ (ВВ), позволяющих эффективно поражать личный состав, склады химического и бактериологического оружия, находящиеся в высокозащищенных сооружениях или естественных укрытиях (пещера, грот и другие). Кроме того, руководство ВС США уделяет повышенное внимание разработке новых УАБ и боевых частей при подготовке нанесения ракетно-бомбовых ударов по Ираку.

Для обеспечения применения существующих УАБ с оптоэлектронными (лазерными, телевизионными или тепловизионными) системами наведения типа «Пэйв Уэй» в сложных метеоусловиях и ночью на них устанавливаются дополнительные блоки управления в составе инерциальной системы управления (ИСУ), сопряженные с космической радионавигационной системой КРНС NAVSTAR. В соответствии с обобщенными техническими требованиями данный блок должен иметь объем не более 400 см³, массу – 0,7 кг и устойчиво работать в сложной помеховой обстановке. При этом необходимо, чтобы его стоимость не превышала 6 тыс. долларов.

Фирмой «Рэйтеон» по контракту с ВВС и ВМС США проводится оснащение такими блоками управления УАБ типа GBU-15, -24, -27 и -28 (усовершенствованные образцы получили обозначение GBU-24 E/B, EGBU-27 и

-28). Работы на переоборудование УАБ оцениваются в 50 млн долларов. Одновременно продолжается разработка модернизированного блока управления для этих УАБ, который будет включать также радиолокационный высьтомер с доплеровским сужением луча. Этот блок планируется использовать совместно со штатными тепловизионной или телевизионной ГСН для обеспечения режима наведения по рельефу местности. Последний будет реализован путем измерения относительных высот местности, над которой осуществляется пролет УАБ, и их сравнения в режиме реального времени с заложенными в память бортовой ЭВМ данными с последующей коррекцией траектории полета бомбы. По оценкам американских специалистов, это обеспечит КВО не более 3 м. Кроме того, в рамках программы модернизации УАБ типа GBU-24 запланировано до 2004 года оснастить более 500 боеприпасов боевой частью BLU-116/B (обозначение в ВМС – GBU-24 D/B, в ВВС – GBU-24 C/B).

В настоящее время в качестве базовых систем управления и наведения для перспективных УАБ используются разработанные в рамках программы JДAM универсальные блоки управления, предназначенные для установки на неуправляемые бомбы различных калибров. Основой такого блока является ИСУ, сопряженная с КРНС NAVSTAR, и аэродинамические поверхности управления.

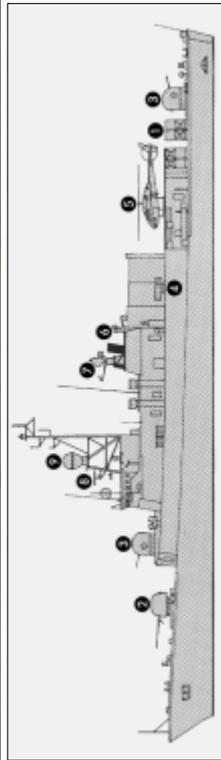
На вооружении ВВС и авиации ВМС США уже состоят и применялись в боевых условиях оснащенные такими блоками УАБ GBU-31 и GBU-32 калибров 2000 и 1000 фунтов. Каждая из бомб имеет две модификации: (V)1 – с осколочно-фугасной БЧ Mk84 или Mk83 и (V)3 – с проникающей BLU-109/B и BLU-110/B. Для стабилизации бомбы в полете и обеспечения лучшей управляемости на корпуса бомб дополнительно устанавливаются накладные аэродинамические гребни. Также практически завершены летные испытания еще одного варианта УАБ (предварительное обозначение GBU-38) с осколочно-фугасной БЧ Mk82 калибра 500 фун., принятие на вооружение которой намечено на 2003 год.

Наряду с широкомасштабным производством блоков управления и наведения JДAM управлениями министерства обороны, науч-

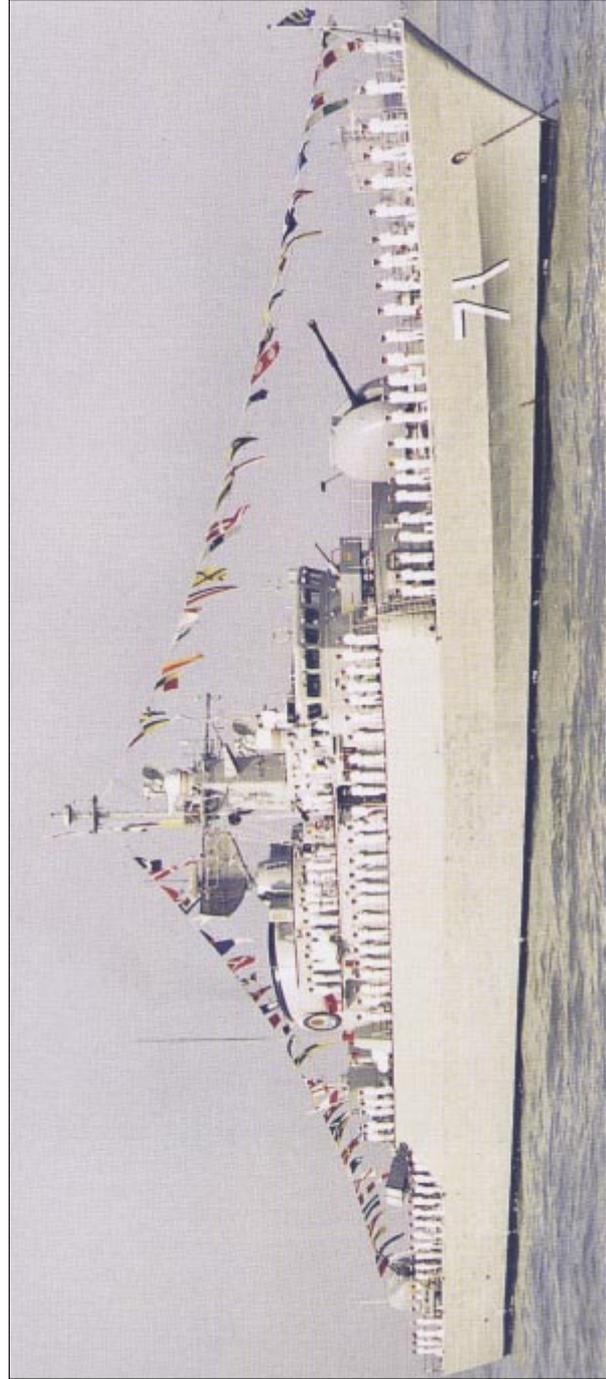
**КОЛЕСНЫЙ ПЛАВАЮЩИЙ БРО-
НЕТРАНСПОРТЕР (БТР) УАВ** (колес-
ная формула 6 х 6) выпускается
французской компанией «Жипат».
В настоящее время специалисты фир-
мы «Рено» проводят работы по его
модернизации в целях повышения
боевой мощи и улучшения тактико-
технических характеристик. Корпус
машины полностью сварной и выпол-
нен из стальной брони. В ходе работ
по модернизации БТР планируется
оснастить новым дизелем стурбонад-
дувом RV1 мощностью 300 л. с., что
позволит развивать максимальную
скорость движения по шоссе
110 км/ч (на плаву – 8 км/ч). Маши-
на имеет классическую компоновку:
механик-водитель располагается сле-
ва, командир – справа, а в десант-
ном отделении могут разместиться
десять полностью экипированных пе-
хотинцев. На крыше корпуса смонти-
рован 12,7-мм крупнокалиберный
пулемет М2, а справа и слева по бор-
ту – ПУ дымовых гранат. Основные
ТХ: боевая масса 13 600 кг, длина
6,1 м, ширина 2,5 м, высота по кры-
ше корпуса 2,1 м, клиренс 0,4 м, за-
пас хода при движении по шоссе
1 000 км, преодолеваемые препят-
ствия: вертикальная стенка высотой
0,6 м, ров шириной 1,5 м.



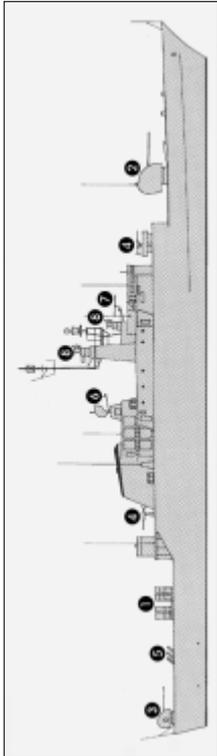
ФРЕГАТ «РОБИНСОН» (бортовой номер 45) ВМС Аргентины был заложен 8 июня 1983 года на судовой компании AFNE (г. Рио-Сантьяго, Аргентина), спущен на воду 15 февраля 1985-го, передан в состав боевых сил флота 28 августа 2000-го. Тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 1 790 т, стандартное – 1 470 т, длина 91,2 м, ширина 11,1 м, осадка 3,4 м. Двухвальная энергетическая установка состоит из двух дизельных двигателей 16 РС2-5 У 400 суммарной мощностью 20 400 л. с., что позволяет развивать максимальную скорость хода 27 уз, дальность плавания 4 000 миль при скорости хода 17 уз. Вооружение: 2х2 пусковые установки ПКР «Экзосет» ММ38 [1], одна 76-мм артиллерийская установка «ОТО Мелара» [2], две 40-мм двухствольные артиллерийские установки «Бреда» [3], два 12,7-мм артиллерийских пулемета, 2х3 324-мм торпедных аппарата [4], один вертолет типа SA-319В «Алутт» III или AS 555 «Фенек» [5]. Радиоэлектронное вооружение: БИУС SEWACO, РЛС управления оружием WM22/41 [6], РЛС обнаружения воздушных и надводных целей DA05 [7], РЛС обнаружения надводных целей TM 1226 [8], РЛС управления стрельбой WM28 [9], комплекс РПД TGN-2X, комплекс РТР RQN-3В, ГАС



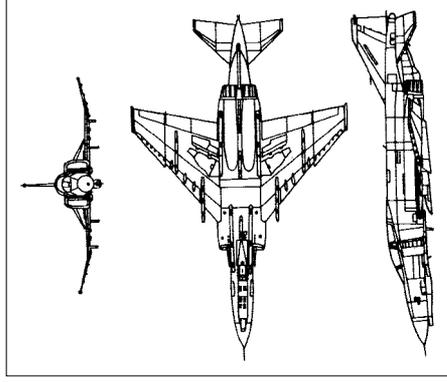
ASO 4. Экипаж 93 человека, в том числе 11 офицеров.



ФРЕГАТ «АЛВАНД» (бортовой номер 71) ВМС Ирана был заложен 22 мая 1967 года на судостроительной компании «Воспер Торникрофт» (г. Вулстон, Великобритания), спущен на воду 25 июля 1968-го, передан в состав боеготовых сил флота 20 мая 1971-го. Тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 1 350 т, длина 94,5 м, ширина 11,1 м, осадка 4,3 м. Двухвальная энергетическая установка, выполненная по схеме CODAG, состоит из двух газотурбинных двигателей ТМ2А суммарной мощностью 40 000 л. с., а также двух дизельных двигателей 16УСМ суммарной мощностью 3 800 л. с. Максимальная скорость хода 39 уз (на газотурбинных двигателях) и 18 уз (на двух дизелях), дальность плавания 3 650 миль при скорости хода 18 уз или 550 миль при скорости хода 36 уз. Вооружение: 1х5 пусковая установка для ПКР С-802 (КНР) [1], одна 114-мм артиллерийская установка Mk8 [2], одна спаренная 35-мм артиллерийская установка «Эрликон» [3], три 20-мм артиллерийские установки «Эрликон» [4], 1х3 РБУ «Лимбо» Mk10 [5]. Радиоэлектронное вооружение: РЛС обнаружения воздушных и надводных целей AWS 1 [6], РЛС обнаружения надводных целей 1226 [7], РЛС управления стрельбой «Си Хантер» [8], навигационная РЛС 629, комплекс РТР RDL 2AC, ГАС 174 и 170. Экипаж 125 человек.



ная скорость хода 39 уз (на газотурбинных двигателях) и 18 уз (на двух дизелях), дальность плавания 3 650 миль при скорости хода 18 уз или 550 миль при скорости хода 36 уз. Вооружение: 1х5 пусковая установка для ПКР С-802 (КНР) [1], одна 114-мм артиллерийская установка Mk8 [2], одна спаренная 35-мм артиллерийская установка «Эрликон» [3], три 20-мм артиллерийские установки «Эрликон» [4], 1х3 РБУ «Лимбо» Mk10 [5]. Радиоэлектронное вооружение: РЛС обнаружения воздушных и надводных целей AWS 1 [6], РЛС обнаружения надводных целей 1226 [7], РЛС управления стрельбой «Си Хантер» [8], навигационная РЛС 629, комплекс РТР RDL 2AC, ГАС 174 и 170. Экипаж 125 человек.



ИСТРЕБИТЕЛЬ-БОМБИРОВАЩИК F-4E «ФАНТОМ-2» ВВС Греции. Его основные характеристики: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 28 000 кг (пустого – 13 800 кг), максимальная скорость полета $M = 2,17$ (на высоте 11 000 м), практический потолок 17 900 м, радиус действия 790–1 270 км

(в зависимости от боевой нагрузки и профиля полета), перегоночная дальность 3 200 км. Силовая установка состоит из двух турбореактивных двигателей J79-GE-17A максимальной тягой на форсаже 80 кН. Вооружение — встроенная шестиствольная 20-мм пушка M61A1 «Вулкан» (боекомплект 639 патронов), на 8 узлах подвески (четыре подфюзеляжных и четыре подкрыльевых) могут устанавливаться УР AMRAAM AIM-120A, AIM-7 «Спарроу», AIM-9 «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух», бомбы (максимальная масса боевой нагрузки 7 250 кг). Размеры самолета: длина 19,2 м, высота 5,02 м, размах крыла — 11,8 м, площадь крыла 49,2 м². На рисунке: истребитель-бомбардировщик F-4E ВВС Греции несет на внешних узлах подвески подвесные топливные баки, на внутренних — УР AIM-9 «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух».

но-исследовательскими лабораториями ВВС, ВМС и рядом ведущих аэрокосмических фирм ведутся работы по их совершенствованию. По замыслу разработчиков, блок «Харрис» должен обеспечивать устойчивый прием сигналов КРНС практически в любой точке земли в условиях помех при обеспечении точного (КВО не более 3–5 м) наведения УАБ в случае их прерывания.

В целях повышения точностных характеристик бомбометания фирмой «Боинг» в рамках программы FAD (Fleet Advanced Demonstration) ведутся работы по оснащению УАБ новым малогабаритным тепловизионным координатором цели (ТКЦ) «Дамаск», при создании которого были использованы технологии двойного назначения. Этот ТКЦ предназначен для обнаружения и распознавания цели и коррекции конечного участка траектории УАБ. Данное устройство, особенностью которого является отсутствие следящего привода, устанавливается в носовой части бомбы, интегрируется с системой управления и использует штатный источник питания боеприпаса. Его основными элементами являются оптическая система и матрица чувствительных элементов, обеспечивающие формирование и преобразование изображения.

Для распознавания цели применяются корреляционно-экстремальные алгоритмы, использующие для своей работы снимки заданных объектов в оптическом или радиолокационном диапазоне, переведенные в цифровой формат. Они могут быть получены в ходе предварительной подготовки полетного задания с разведывательных спутников или ЛА, а также непосредственно во время полета с использованием бортовых обнаружительных устройств (РЛС, ИК-станции переднего обзора и т. п.). В первом случае целеуказание производится до вылета оператором службы наземной подготовки, во втором – от самолетной РЛС или ИК-станции переднего обзора, информация с которых поступает на индикатор тактической обстановки в кабине экипажа. После сброса УАБ ее вывод в заданную область пространства производится с помощью ИСУ, корректируемой по данным КРНС NAVSTAR. Активизация ТКЦ производится на дальности цели около 2 км. Поступающая информация анализируется в течение 1–2 с при скорости смены изображения района цели 30 кадр/с. После обнаружения и идентификации цели выполняется коррекция ее координат и ввод в систему управления уточненных при помощи ТКЦ данных. Далее управление УАБ осуществляется в обычном режиме без использования координатора. Запланированная точность бомбометания при этом составит менее 3 м. Летные испытания ТКЦ «Дамаск», интегрированного с УАБ, ведутся с 1999 года. При их проведении отрабатывается режим имитации помех путем отключения приема сигналов КРНС. Общие расходы на создание ТКЦ оцениваются в 15 млн долларов.

В то же время специалисты ВВС считают, что использование оптоэлектронного координатора не обеспечит заданную вероятность поражения цели при выполнении боевых задач в сложной помеховой обстановке. Поэто-

му с 1999 года реализуется программа «Хаммерхид», предполагающая оснащение УАБ относительно дешевой РЛС с синтезированием апертуры. Кроме того, рассматривается возможность оснащения их РЛС миллиметрового диапазона и (или) различными вариантами скомплексированных систем (радиолокационных и оптоэлектронных).

В целях повышения дальности бомбометания (величины относ. боеприпаса) проводятся работы по оборудованию УАБ складывающимся крылом для поражения целей, находящихся на больших угловых отклонениях от курса носителя, а также после их пролета. Согласно требованиям масса модуля, содержащего крыло и обеспечивающие механизмы, не должна превышать 150 кг при максимальной нормальной перегрузке до 5 единиц. По результатам конкурсных исследований наиболее перспективным считается проект модуля «Даймонд Бэк» фирмы «Алениа – Маркони». Он включает складывающиеся аэродинамические поверхности, реализующие аэродинамическую схему «присоединенное крыло», элемент питания и механизм раскрытия в составе перемещаемой вдоль корпуса бомбы модуля каретки и электропривод. Крыло состоит из четырех стальных профилей, шарнирно соединенных между собой корпусом и кареткой, которая при раскрытии крыла (время раскрытия 3–4 с) совершает поступательное движение по направляющим в хвостовую часть УАБ.

Специалистами фирмы были разработаны такие модули для УАБ GBU-31 и -32, а также калибра 500 фунтов, получивших обобщенное обозначение JДAM-ER. Летные испытания GBU-31 с модулем «Даймонд Бэк» ведутся с 2000 года. В ходе испытания в апреле 2000 года две УАБ, сброшенные с истребителя F-16 с высоты 6 000 и 7 600 м на скорости, соответствующей числу $M = 0,8$, попали в заданную точку прицеливания. При этом их относ. составил 43,2 и 65 км соответственно. Согласно расчетам, проведенным специалистами фирмы «Боинг» для УАБ GBU-31, крыло может обеспечивать максимальный относ. до 75 км при сбросе с высот порядка 12 000 м на скорости соответствующей числу $M = 0,9$.

Начато оснащение УАБ GBU-31, GBU-32 новыми бетонобойными БЧ BLU 116/B (AUP-3) и J-1000 с повышенной проникающей и поражающей способностью. Их предполагается снаряжать как штатным, так и специальным ВВ. Так, в рамках программ демонстрации перспективных технологических концепций управления по снижению угрозы министерство обороны США совместно с центром разработки систем оружия ВМС и фирмами «Локхид – Мартин» и «Нортроп – Грумман» ведет разработку проникающих БЧ на основе существующих корпусов, но с новым снаряжением (аэрозольное взрывчатое вещество, термохимическое, зажигательное и другие виды). Их предполагается применять в УАБ серии JДAM, «Пэйв Уэй» и ракетах класса «воздух – земля» различной дальности стрельбы.

В целях более эффективного поражения личного состава противника, расположенного

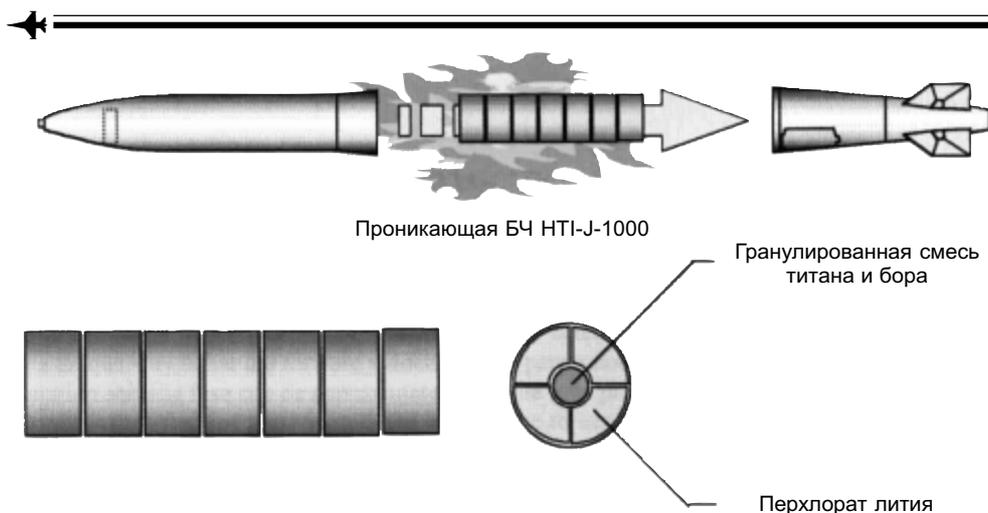


Рис. 1. Боевая часть НТИ-J-1000

в надежно защищенных и заглубленных фортификационных или естественных укрытиях, создана специальная БЧ, получившая обозначение BLU-118/B и называемая «термобарической» (thermobaric). Она представляет собой корпус БЧ BLU-109/B, снаряженный аэрозольным взрывчатým веществом PBX HN-135, основными поражающими факторами которого являются длительное повышенное давление во фронте ударной волны и высокая температура. В ходе боевых действий в Афганистане проведены испытания десяти демонстрационных образцов БЧ BLU-118/B, результаты которых признаны успешными.

Особое внимание уделяется созданию проникающих боевых частей, предназначенных для поражения объектов по производству и хранению химического и биологического оружия. Одним из вариантов является БЧ, получившая обозначение НТИ (High Temperature Incendiary)-J-1000 (рис. 1). Она размещается в корпусах существующих BLU-109/B и BLU-116/B (1 000 фунтов) и будет снаряжаться пакетированными термохимическими контейнерами общей массой до 140 кг, содержащими гранулированную смесь титана и бора, а также перхлорат лития. Данная высокотемпературная зажигательная смесь разработана по программе «Вулкан Фэйр», проводимой командованием сил специальных операций. При пробитии боевой частью преграды в зависимости от времени установки программируемого взрывательного устройства происходит выброс зажигательных контейнеров. В результате экзотермической химической реакции (высвобождаемая энергия – до 2 300 кал/г), сопровождаемой повышением температуры до 1 500 °С (в течение не менее 15 мин) выделяются атомарные хлор (до 16 кг) и фтор, а также хлористо- и фтороводородные кислоты. Предполагается, что продукты реакции совместно с высокой температурой способны нейтрализовать химическое или биологическое (бактерии сибирской язвы, лихорадки Эбола и других тяжелых заболеваний) оружие, а малое избыточное давление реакции (не более 0,03 кг/см²) исключает выброс ве-

ществ на поверхность. Разрушение контейнеров с отравляющими веществами или агентами биологического оружия обеспечивается входящими в состав БЧ специально разработанными осколочными элементами.

Текущими планами предусматривается до 2004 года изготовление до 30 таких боеприпасов, из которых восемь предназначены для завершения испытаний, а остальные должны поступить на вооружение.

Создание УАБ SDB (Small Diameter Bomb), или I-250, ведется с 1995 года в рамках программы MMTD (Miniaturized Munitions Technology Demonstration). В рамках этой программы отработывается технология малогабаритных УАБ массой около 120 кг (калибр 250 фунтов), предназначенных для поражения наземных целей повышенной защищенности. По мнению американских специалистов, применение таких боеприпасов существенно повысит боевую эффективность самолетов благодаря увеличению на борту носителя количества бомб, имеющих полностью автономное наведение, а также в 3–4 раза увеличит количество целей, поражаемых в ходе одного вылета ударного самолета.

В соответствии с требованиями разрабатываемый унитарный боеприпас должен иметь точность наведения (КВО) около 3 м, глубину проникновения в бетонное перекрытие 1,8 м (по оценкам американских экспертов, около 80 проц. потенциальных целей для боеприпасов такого вида защищены бетонным покрытием толщиной 0,6–1,2 м), заряд ВВ массой около 25 кг, длину 1,8 м и диаметр корпуса 0,15 м. Его предполагается оборудовать ИСУ с коррекцией по данным КРНС NAVSTAR и взрывателем, разрабатываемым по программе HTSF.

На первой фазе программы MMTD (1995–1997) основное внимание уделялось созданию корпуса бомбы и формы его носовой части. В частности, было определено, что оптимальной является биконическая форма носовой части. Проведенное разработчиками сравнение по ряду параметров авиабомбы I-250 с боеприпасами BLU-109 и -113 показало, что глубина ее проникновения при оптимальных условиях может составить до 93 и

44 проц. глубины проникновения этих боеприпасов соответственно. Система управления УАБ должна также впервые быть оборудована решетчатыми рулями управления.

Командование ВВС США плани-

рует так называемую «спиральную» разработку УАБ SDB, которая подразумевает постепенное наращивание боевых возможностей боеприпаса при достижении соответствующих уровней технологий. На первом этапе конкурса – «Спираль-1», фирмы-разработчики «Локхид – Мартин» и «Боинг» должны представить вариант УАБ, оснащенный высокопомехозащищенной системой управления. На втором этапе конкурса («Спираль-2»), они должны представить аппаратуру и алгоритмы систем, обеспечивающих перенацеливание бомбы в процессе боевого применения и отработать проекты узлов подвески новых боеприпасов, не требующие дополнительной прокладки элементов шины стандарта 1760. В частности, такие работы ведутся в рамках создания универсальных пилонов SMER (Smart Eject Rack), предназначенных для подвески двух–шести УАБ различных калибров и оснащенных автономной системой сброса, питания и целераспределения. Они могут подвешиваться как на внешние пилоны, так и на роторную пусковую установку.

С 2000 года в интересах ВВС в рамках проекта BigBLU фирмы «Боинг» и «Нортроп – Грумман» ведут проработку концеп-

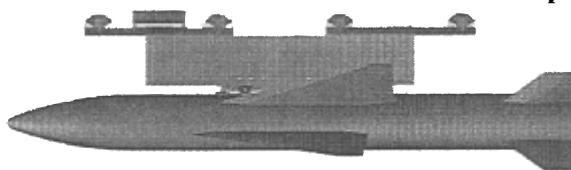
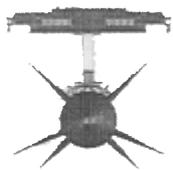


Рис. 2. Концепция подвески вооружения большого калибра в бомбоотсеке стратегического бомбардировщика В-2А

ции и основных тактико-технических требований к проникающим БЧ больших (15–30 тыс. фунтов) калибров с различным снаряжением. Вероятнее всего они будут предназначаться для поражения надежно защищенных и заглубленных целей для нанесения ударов, по которым планировалось наносить удары ядерными боеприпасами малой мощности. Такими БЧ должны снаряжаться УАБ, оснащенные высокоточной инерциальной навигационной системой с коррекцией по данным КРНС NAVSTAR. Они могут быть включены в состав вооружения стратегических бомбардировщиков В-2А и В-52Н, имеющих наибольшие массу боевой нагрузки и геометрические размеры бомбоотсеков (длина свыше 6 м, рис. 2). Их подвеску, в зависимости от калибра, намечено осуществлять на доработанную роторную пусковую установку или на пилоны, размещаемые в бомбоотсеках.

По оценкам американских специалистов, главные трудности при производстве таких БЧ связаны с созданием малочувствительным к внешним воздействиям ВВ и производственного оборудования для изготовления и обработки высокопрочных стальных заготовок корпусов БЧ массой 30 т и более. ←

РАЗРАБОТКА АМЕРИКАНСКОГО СТРАТЕГИЧЕСКОГО БОМБАРДИРОВЩИКА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Полковник Р. ИВАНОВ

Проведенный специалистами ВВС США анализ применения стратегических бомбардировщиков для нанесения ударов неядерным оружием по наземным целям в Югославии и Афганистане показал недостаточную эффективность самолетов этого типа. В качестве основных недостатков отмечают значительное время полета до цели, что приводит к устареванию данных разведки и целеуказания, а также малая относительная масса боевой нагрузки, обусловленная использованием даже в наиболее современных машинах технологий 70–80-х годов.

Перспективный стратегический бомбардировщик нового поколения должен обладать повышенной боевой живучестью и малым временем реакции за счет сверхзвуковой крейсерской скорости полета. Основные работы в целях

создания такого самолета ведутся в рамках программы QSP (Quest Supersonic Platform), финансируемой управлением перспективных исследований МО США. Согласно предварительным требованиям, крейсерская скорость полета новой машины должна превышать число $M = 2$ при увеличенной относительной массе боевой нагрузки (абсолютное значение 5–30 т, в зависимости от взлетной массы) и дальности полета 10 000 км и более.

Большое значение придается снижению интенсивности звукового удара при полете на сверхзвуковой скорости, что позволит уменьшить заметность в акустическом диапазоне и использовать маршруты полета, проходящие над населенными районами национальной территории и союзных государств. Кроме того, оценивается целесообразность использования технологии «стелт».

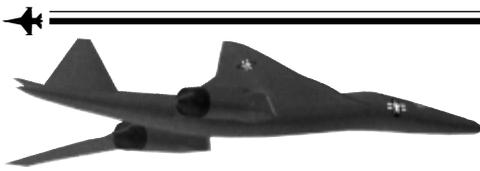


Рис. 1. Концептуальный облик стратегического бомбардировщика фирмы «Локхид – Мартин»



Рис. 2. Концептуальный облик стратегического бомбардировщика фирмы «Нортроп – Грумман»

Тактико-технические требования к самолету (программа QSP)

Максимальная взлетная масса, т	не менее 45
Крейсерская скорость полета, число М	2,4
Максимальная дальность полета, км	более 10 000
Аэродинамическое качество	11
Относительная масса полезной нагрузки, проц.	до 20
Максимальное давление во фронте ударной волны у земной поверхности, кг/см ²	0,021
Степень повышения давления в компрессоре двигателя	7,5

Специалисты фирмы «Локхид – Мартин» разрабатывают проект самолета (рис. 1), по аэродинамической компоновке близкого к бомбардировщику В-1В «Лансер». Особенностью новой машины (проектная крейсерская скорость полета соответствует числу $M = 2,4$, максимальная дальность полета до 11 000 км и максимальная масса: взлетная – 56,8 т, боевой нагрузки – 9,1 т) является применение стреловидного крыла, фюзеляжа с большим относительным удлинением и V-образного несущего оперения. В конструкции крыла для повышения аэродинамических характеристик предусматривается использование технологии управления микропотоками для создания ламинарного обтекания с помощью систем пассивной пористости и выдвигаемых микрогенераторов вихреобразования.

Силовую установку намечено создать на основе высокоэкономичных двигателей с изменяемыми параметрами рабочего процесса, что обеспечит высокую степень повышения давления на взлетно-посадочных режимах и умеренную – на крейсерских. При изготовлении планера, который будет полностью выполнен из легких композиционных материа-

лов с высокими механическими свойствами, предполагается использовать новый технологический процесс, обеспечивающий существенное сокращение количества сборочных единиц и элементов крепления. Это позволит выпускать конструкции, имеющие значительные геометрические размеры, и отказаться от дорогостоящего и весьма трудоемкого автоклавного метода.

Проект фирмы «Нортроп – Грумман» (крейсерская скорость полета соответствует числу $M = 2,2$, рис. 2) отличается нетрадиционной компоновкой, основной особенностью которой является малая относительная толщина и большое относительное сужение элементов планера, значительно снижающие волновое сопротивление. Самолет предполагается выполнить по аэродинамической схеме «присоединенное крыло» с активным управлением ламинарным обтеканием. Как отмечают разработчики, особенностью такого крыла, которое исключит необходимость традиционной механизации на передней и задних кромках, является высокое аэродинамическое качество при сниженных массогабаритных показателях.

В составе силовой установки намечено использовать два расположенных на верхней хвостовой части фюзеляжа двухконтурных турбореактивных двигателя с воздухозаборниками смешанного сжатия. В конструкции планера предусматривается применение высокопрочных композиционных материалов на основе углерода.

По результатам конкурсной оценки будет выбрана фирма, которая в 2006 году изготовит летную масштабную модель самолета. После завершения программы летных испытаний этой модели планируется приступить к разработке стратегического бомбардировщика нового поколения. Принять его на вооружение с целью замены существующих самолетов В-1В, В-2А и В-52Н намечается не ранее 2040 года. ←

Афганистан. С 9 февраля 2003 года союзники активизировали военные действия в Афганистане, пытаясь уничтожить последние остатки талибов в стране. Согласно сообщениям зарубежных СМИ, 11 февраля 2003 года американские стратегические бомбардировщики В-52Н и В-1В нанесли удар по горному району Багран после того, как была обнаружена группа вооруженных людей. Выступая на военной базе ВВС США в Баграме, представитель сухопутных войск США полковник Р. Кинг сообщил, что в результате военной операции были задержаны 12 боевиков. По его словам, сухопутные войска США запросили авиационную поддержку после того, как заметили группу людей, вооруженных автоматами Калашникова и минометами. Власти афганской провинции Хелманд заявили, что в результате этой бомбардировки погибли 17 мирных жителей и более 20 человек в результате налета получили ранения, большинство из которых женщины и дети. В частности, Хаджи Мохаммад Вали, представитель правительства провинции Хелманд, сообщил агентству «Рейтер», что о гибели мирных жителей ему рассказал глава района Багран, узнавший об этом от родственников погибших, пришедших к зданию администрации района. «К властям пришли плачущие люди, они утверждали, что их родственники погибли или пропали без вести», – заявил Вали. По его словам, информация о погибших мирных жителях была доведена до правительства в г. Кабул. Полковник Р. Кинг заявил, что у него нет информации о погибших среди мирных жителей в результате военной операции у деревни Леджай в долине Багран.

Демократическая Республика Конго. 24 февраля 2003 года в районе г. Буниа через 15 мин после взлета из автоматического оружия был обстрелян вертолет Ми-8 Миссии военных наблюдателей ООН. Находившиеся на его борту восемь человек, в том числе командующий Миссией генерал Мунтага Диалло, не пострадали.

Израиль. 3 марта 2003 года в ходе выполнения учебного полета в районе Мицпе-Рамон потерпел катастрофу самолет «Тринидад» национальных ВВС. Летчик погиб при попытке совершить вынужденную посадку. Причины инцидента выясняются. Представители ВВС Израиля отметили, что погибший летчик был опытным и квалифицированным пилотом, имевшим большой налет на различных моделях самолетов и, в частности, на «Тринидаде». За последнее время это четвертое авиационное происшествие и первая катастрофа. По сообщениям зарубежных СМИ, в Израиле после аварии тактического истребителя F-16, происшедшей 24 февраля 2003 года, на машинах этого типа были запрещены полеты до окончания расследования причин инцидента, поскольку ее предварительной причиной стал пожар силовой установки.

Индия. Пресс-секретарь вооруженных сил Индии заявил, что силами ПВО Индии сбит пакистанский самолет-разведчик, нарушивший воздушное пространство Индии в штате Джамму и Кашмир. Инцидент произошел днем в 250 км к северу от Джамму. Самолет, по словам пресс-секретаря, был сбит сразу после обнаружения. Он добавил, что самолет упал около индийской стороны так называемой «линии контроля», разделяющей штат на пакистанскую и индийскую части.

Ирак. В начале марта 2003 года число вылетов американских и британских самолетов для патрулирования так называемых бесполетных зон на юге и севере Ирака увеличилось, достигнув 500 в сутки. Об этом сообщает центральное командование вооруженных сил США, которое в случае начала войны в Ираке будет руководить операцией.

6 марта 2003 года в результате ракетно-бомбового удара, нанесенного авиацией США и Великобритании по гражданским объектам в беспилотной зоне на юго-западе Ирака, погибли шесть мирных жителей и 15 получили ранения. Как передает Анатолийское агентство со ссылкой на военного представителя иракской армии, «самолеты противника нанесли удар по гражданским объектам в районе Аль-Анбар западнее г. Багдад». Наземные силы ПВО Ирака открыли огонь по самолетам, когда они возвращались на свою базу в Кувейте. В свою очередь, Центральное военное командование США заявило, что самолеты союзников нанесли удар по ракетному комплексу и зенитной батарее, расположенным западнее иракской столицы.

Как сообщают представители Центрального командования ВС США, 10 марта 2003 года войска коалиции нанесли очередной воздушный удар по объектам Ирака в ответ на действия, представляющие угрозу регулярному воздушному патрулированию. Союзниками уничтожен передвижной радар, находящийся в 95 км от г. Багдад в зоне, запрещенной для полета иракских самолетов. По данным спецслужб, радар не только был развернут в стратегически важном месте и защищал подходы к столице, но и был связан с иракскими ракетными установками класса «земля – воздух». Он мог быть использован для перехвата израильских ракет, в случае нанесения ответного удара из Израиля.

Американские самолеты разбрасывали также над югом и севером Ирака листовки с призывом к восстанию.

Ливан. 17 февраля 2003 года израильская авиация в очередной раз нарушила воздушное пространство Ливана. По сообщению зарубежных СМИ, тактические истребители F-15 совершили облет южных районов страны, а затем пролетели на сверхзвуковой скорости над г. Тир.

Происшествия

Мексика. 5 марта недалеко от г. Гвадалахара потерпел катастрофу самолет национальных ВВС. Машина взлетела с аэродрома расположенной в этом районе военной базы. Практически сразу после взлета радиосвязь с ней была прервана. Через два часа были обнаружены обломки самолета и останки тел пилота и штурмана. Для выяснения причин происшествия начато расследование.

Пакистан. 20 февраля 2003 года при заходе на посадку в сложных метеорологических условиях в гористом районе близ г. Кохат потерпел катастрофу военно-транспортный самолет «Фоккер-50» национальных военно-воздушных сил. На борту самолета находились 17 военнослужащих и членов экипажа. Среди погибших командующий ВВС Пакистана Муса Али Мир и члены его семьи.

США. 14 февраля 2003 года в Колумбии потерпел аварию американский самолет. Президент Колумбии Альваро Урибе заявил, что двое американцев, находившихся на борту самолета Цессна, потерпевшего аварию на юге республики, были убиты, их тела обнаружены возле фюзеляжа разбитого самолета. Глава государства ничего не сказал о судьбе трех других находившихся на борту – двух американцев и колумбийского военного пилота. Как стало известно из военных источников, четыре гражданских специалиста США были наняты Вашингтоном для осуществления разведывательной миссии с воздуха в районе Колумбии, где находятся повстанцы. По официальной версии, самолет потерпел аварию, столкнувшись с горой. Однако колумбийская пресса высказывает предположение о том, что машина могла быть сбита повстанцами, а ее пассажиры захвачены в плен.

* 24 февраля 2003 года во время ночных учений в военном лагере Кэмп Нью-Джерси в 50 км к северо-западу от г. Эль-Кувейт потерпел катастрофу многоцелевой вертолет UN-60 «Блэк Хок» национальных ВВС. Все четыре члена экипажа, находившиеся на его борту, погибли. Отмечается, что помимо членов экипажа, на борту вертолета никого не было. Причины авиакатастрофы и личности погибших устанавливаются.

* Первые потери понесли американские военно-морские силы, направляемые к Корейскому полуострову. При выполнении посадки на АВМА «Карл Винсон» потерпел аварию истребитель-штурмовик F/A-18 «Хорнет». Пилот благополучно катапультировался.

* 2 марта 2003 года истребители КНДР прервали в небе над Японским морем полет американского разведывательного самолета. По словам представителя Пентагона, тактические истребители использовали РЛС для «захвата цели», показывая таким образом, что американский самолет будет атакован. Как заявил представитель американского оборонного ведомства Джефф Дэвис, четыре северокорейских истребителя осуществили «перехват» самолета-разведчика. Истребители сопровождали самолет в течение 20 мин над международными водами. По его словам, пара МиГ-29 и пара МиГ-23 перехватили американский самолет-разведчик RC-135S во время дежурного полета над Японским морем на расстоянии примерно 240 км от побережья КНДР. Атакующие самолеты энергично маневрировали и приближались, по словам американского представителя, на расстояние до 15 м. В один из моментов, специалисты американской машины определили, что их облучает РЛС противника, после чего экипаж был вынужден прекратить задание и возвратиться на авиабазу Кадена (Япония). Отмечается также, что американские самолеты-разведчики U-2 регулярно ведут наблюдение за военными целями в КНДР, включая и ядерные объекты. Это первый с 1969 года подобный инцидент. В том случае пилот истребителя сбил американский самолет-разведчик ЕС-121. Более 30 американцев, находившихся на его борту, погибли. В последнем инциденте огонь не открывался. Согласно сообщениям СМИ, после этого перехвата Соединенные Штаты могут начать посылать к границам КНДР разведывательные самолеты в сопровождении тактических истребителей. Кроме того, Пентагон перебрасывает в северо-восточную Азию дополнительные силы «для поддержания оборонительной стратегии, а также в качестве средства устрашения». Представители Пентагона сообщают, что развертывание дополнительных сил включает в себя и переброску на о. Гуам бомбардировщиков В-52. По словам военных, США пересматривают свои действия в регионе в свете серьезности произошедшего 2 марта перехвата.

* 8 марта 2003 года потерпел аварию учебно-боевой самолет Т-38 национальных ВВС. Машина упала на жилой квартал недалеко от авиабазы Эглин (штат Флорида). При падении самолет повредил два дома, в которых находились люди, но никто из жителей не пострадал. Пилот катапультировался и получил лишь легкие повреждения. Он был доставлен в военный госпиталь в удовлетворительном состоянии. Представитель авиабазы заявил, что разбившийся самолет не принадлежит базе Эглин, а прилетел с другой авиабазы Холломэн (штат Нью-Мексико). Причина происшествия устанавливается.

Франция. 10 марта 2003 года в ходе выполнения тренировочного полета столкнулись в воздухе два тактических истребителя «Мираж-F1» национальных ВВС. Столкновение произошло на высоте около 300 м близ г. Реймс, когда самолеты выполняли совместный маневр. Одна машина упала в районе взлетно-посадочной полосы аэродрома Курси, другая – на соседнем поле. Ни одному из пилотов катапультироваться не удалось.



АМФИБИЙНЫЕ СИЛЫ АМЕРИКАНСКОГО ФЛОТА НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ

Амфибийные силы как значимый компонент американского флота продолжают играть важную роль в рамках современной морской стратегии США. Боеготовые амфибийные группы (БАГ) по-прежнему входят в состав соединений 6, 5 и 7-го оперативных флотов, обеспечивающих постоянное присутствие ВМС США в передовых районах Средиземного моря, Индийского и Тихого океанов, а также являются второй (после авианосных ударных и многоцелевых групп) непременной составляющей объединенных оперативных соединений ВМС при их плановом или экстренном развертывании из баз континентальной части США, подготовке и проведении экспедиционных операций с участием десантных формирований морской пехоты (батальонного, бригадного или дивизионного состава). Совершенствованию технического состояния амфибийных сил как по линии корабельного состава, так и в отношении морских десантно-высадочных и воздушных транспортно-десантных средств уделяется постоянное и пристальное внимание.

Организационная структура и состав амфибийных сил. Десантные корабли и морские десантно-высадочные средства (ДВС) амфибийных сил по административной организации ВМС США входят в состав командований надводных сил Атлантического и Тихоокеанского флотов. Основными тактическими соединениями десантных кораблей являются амфибийные группы и эскадры. В надводных силах Атлантического флота имеются одна амфибийная группа (2-я) и четыре эскадры (2, 4, 6 и 8-я, рис. 1), а Тихоокеанского – две группы (1-я и 3-я) и пять эскадр (1, 3, 5, 7 и 11-я, рис. 2). Штатная категория командира группы – контр-адмирал, а командира амфибийной эскадры – кэптен (капитан 1 ранга).

Амфибийные группы включают десантные корабли в период их ремонта и технического обслуживания, а также на этапе проведения основной боевой подготовки (БП). Ориентировочно за шесть месяцев до начала планового развертывания в передовые районы начинают формироваться БАГ, и корабли распределяются по амфибийным эскадрам. Типовой состав БАГ – универсальный десантный корабль (УДК), десантный вертолетный корабль-док (ДВКД) и десантный транспорт-док (ДТД). (В каче-

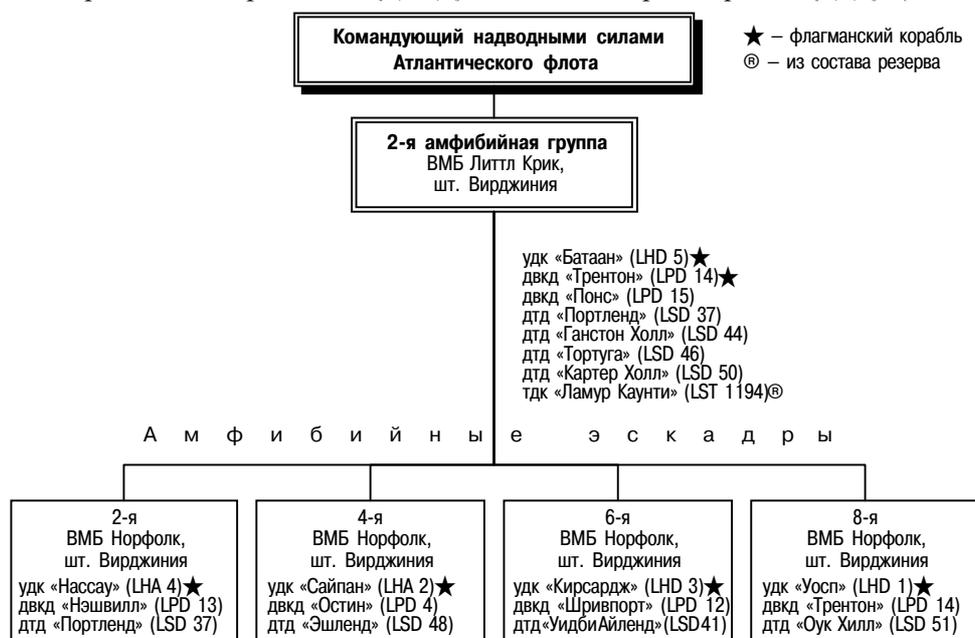


Рис. 1. Организационная структура амфибийных сил АТФ

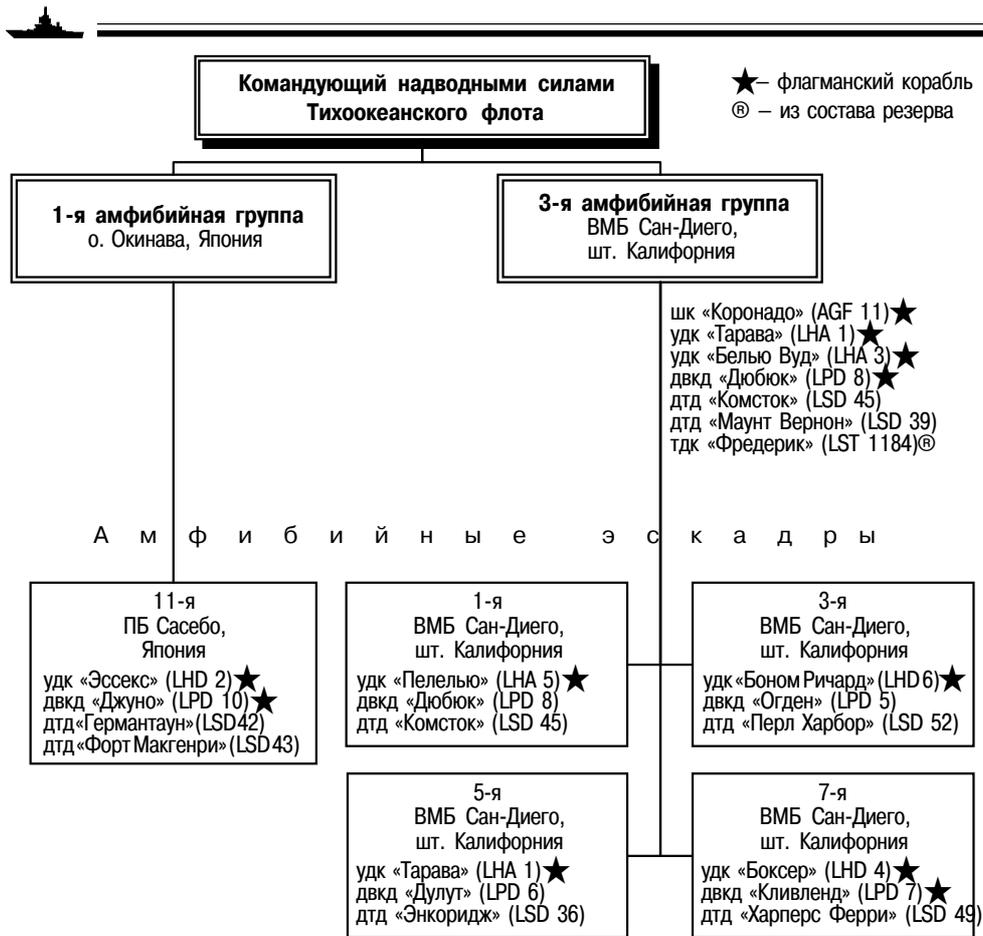


Рис. 2. Организационная структура амфибийных сил ТОФ
 стве примера на рисунках приводится фактический состав амфибийных соединений по состоянию на первый квартал 2001 года.) Сформированные боеготовые амфибийные группы в течение шести месяцев отрабатывают задачи БП при проведении частных и общевфлотских (итоговых) учений, затем принимают на борт экспедиционный батальон морской пехоты (эбмп) с подразделениями сил специальных операций (ССО) и выходят на боевую службу (также на срок до шести месяцев). Типовой цикл подготовки и оперативного использования десантных кораблей приведен на рис. 3.

В боевом составе амфибийных сил Атлантического и Тихоокеанского флотов насчитывается в настоящее время 43 десантных корабля, в том числе 12 универсальных десантных (УДК) двух типов («Уосп» LHD-1 – семь, рис. 4, и «Тарава» LHA-1 – пять), два десантных штабных (типа «Блю Ридж» LCC-19), два штабных корабля (3-го и 6-го оперативных флотов) – «Коронадо» AGF-11 (рис. 5) и «Ла-Саль» AGF-3 (бывшие LPD-11 и LPD-3), 11 десантно-вертолетных кораблей-доков (ДВКД) типа «Остин» (LPD-4, рис. 6), 15 десантных транспортов-доков (ДТД) трех типов («Энкоридж» LSD-36 – три, «Уидби-Айленд» LSD-41 – восемь, «Харперс Ферри» LSD-49 – четыре) и танко-десантный корабль (ТДК) «Фредерик» (LST-1184) типа «Ньюпорт» (из состава экстренного резерва ВМС). В различных стадиях строительства находятся последний в серии УДК типа «Уосп» (LHD-8, закладка должна состояться в апреле 2003 года, завершение постройки – в сентябре 2006-го) и четыре ДВКД нового типа – «Сан-Антонио» (рис. 7), которые должны быть переданы флоту в 2005 (LPD-17 и -18) и 2006



Рис. 3. Типовой цикл подготовки и оперативного использования десантных кораблей ВМС США

(LPD-19 и -20) годах (все-го планируется построить 12 кораблей этого типа). Тактико-технические характеристики десантных кораблей приведены в таблице 1.

В интересах амфибийно-десантных сил флота используются также на постоянной основе 21 транспортное судно из состава командования морских перевозок (КМП): два госпитальных («Мерси» Т-АН-19 и «Комфорт» Т-АН-20), два обеспечения и обслуживания авиации МП («Райт» Т-AVB-3 и «Куртис»

Т-AVB-4) и 17 судов-складов (три эскадры, предназначенные для заблаговременного складирования вооружений, военной техники и 30-суточного запаса МТО для экспедиционных бригад МП численностью 17 300 человек, табл. 2). В состав каждой эскадры MPS (Maritime Prepositioning Squadron) входят также суда-склады, относящиеся к силам заблаговременного складирования APS (Afloat Prepositioning Force), обеспечивающих переброски соединений сухопутных войск США и ВВС. Штатная категория командира эскадры – кэптен (капитан 1 ранга).

Морские десантно-высадочные средства представлены 72 десантными катерами на воздушной подушке (ДКВП) типа LCAC (часть из них переоборудованы для выполнения противоминных задач, рис. 8), 89 танкодесантными катерами типа LCM 8 и 34 типа LCM 6, 38 ДКА типа LCU 1600 (из них три переоборудованы в катера обеспечения боевых пловцов-водолазов – ASDV) и 145 ДКА типа LCPL (из них в регулярных силах числятся 33, в том числе модификаций Mk 11, 12 и 13). Кроме того, в распоряжении сухопутных войск США находятся шесть судов МТО десантных действий типа LSV (водоизмещением 4 265 т), 35 ДКА типа LCU 2000 (1 102 т) и до 90 ДКА типа LCM 8 (111 т).

Воздушные десантно-транспортные средства включают вертолеты CH-53D «Си Стэльтон», CH-53E «Супер Стэльтон», CH-46D/E «Си Найт», которые так же, как вспомогательные вертолеты UH-1N «Твин Хью», UH-1Y/HH-1N «Ирокез» и огневой поддержки AH-1W/HH-1N «Супер Кобра», входят в состав авиации МП и базируются на десантных кораблях при их развертывании в составе БАГ. Транспортно-десантные вертолеты CH-53D и CH-46D/E подлежат замене новыми транспортными самолетами MV-22 «Оспрей» (рис. 9). Девять самолетов уже поступили в МП к началу 2002 года, а в течение 2002, 2003 и 2004 годов должны быть закуплены еще 12, 11 и 13 машин соответственно (все в авиацию МП планируется поставить 360 самолетов MV-22).

Перспективы дальнейшего развития амфибийных сил в рамках действующей концепции операционного маневра экспедиционными формированиями ВМС и морской пехоты США со стороны моря не ограничиваются строительством 12 новых и достаточно эффективных ДВКД типа «Сан Антонио». Эти корабли согласно техническим характеристикам будут иметь водоизмещение 25 300 т, грузовместимость 34 000 куб. футов, парковую площадь для транспортировки боевой техники 25 000 кв. футов и



Рис. 4. УДК «Боксер» типа «Уосп»



Рис. 5. ШК «Коронадо» AGF-11



Рис. 6. ДВКД «Кливленд» типа «Остин»

ке западных специалистов, ограничены переброской только 2,1 эбрмп). Однако, конечной целью, поставленной командованием флота на перспективу, является обеспечение высадки трех бригадных десантных групп. Поэтому программой оборонного планирования (FYDP) на 2004–2009 финансовые годы предусматриваются ассигнования и на другие проекты в интересах амфибийных сил, в частности следующие:

- Создание УДК нового типа LHA (R) водоизмещением 50–56 тыс. т, длиной 285 м, обладающего возможностями использования с палубы перспективных истребителей-штурмовиков F-35 (JSF – Joint Strike Fighter) с коротким взлетом и вертикальной посадкой (специальный вариант для МП), транспортных самолетов MV-22 «Оспрей» и вертолетов УН-60 «Блэк Хок». Финансирование строительства первого корабля в серии планируется в 2006 году, второго – в 2009-м, общая стоимость проекта оценивается в 4,4 млрд долларов. Корабли предназначаются для замены в составе амфибийных сил флота пяти УДК типа «Тарава» (постройки 1976–1980 годов), срок службы которых продлен с 20 до 35 лет, а в более отдаленной перспективе и УДК типа «Уосп» (по мере истечения сроков их эксплуатации).

- Реализация первого и второго этапов программы продления сроков службы (SLEP) ДКВП (LCAC): модернизация первых шести катеров уже финансирована (из расчета 10 млн долларов на каждый), переоборудование еще 32-х намечено на 2004–2009 годы. Программой предусматривается оборудование катеров высокоточной навигационной системой и усовершенствованным комплексом связи. Кроме того, планируется построить 35 ДКА нового типа LCU (X) (строительство первых 15 должно быть финансировано в рамках той же программы оборонного планирования, хотя вариант проекта окончательно не согласован).

- Разработка ДКВП нового проекта, большей десантовместимости, предназначенного для замены катеров LCAC предыдущего поколения (по мере израсходования ими своего эксплуатационного ресурса после выполнения программы SLEP). Его грузоместимость должна возрасти на 33 проц., что обеспечит возможность переброски до 144 т военных грузов при высадке морского десанта.

- Стратегическая концепция «операционного маневра морской пехоты со стороны моря» предусматривает в будущем замену транспортных судов сил за



Рис. 7. ДВКД типа «Сан-Антонио» (рисунок)

десантовместимостью около 720 морских пехотинцев. Если они будут построены в установленные планы сроки (с передачей флоту головного – LPD-17 – в ноябре 2003 года и последнего – LPD-28 – в 2010-м), то амфибийные силы смогут выполнить ближнесрочную задачу по переброске в передовые районы суммарного десантного эшелона, эквивалентного по численности двум с половиной экспедиционным бригадам МП (в настоящее время их возможности, по оцен-

ке, по оценке западных специалистов, ограничены переброской только 2,1 эбрмп). Однако, конечной целью, поставленной командованием флота на перспективу, является обеспечение высадки трех бригадных десантных групп. Поэтому программой оборонного планирования (FYDP) на 2004–2009 финансовые годы предусматриваются ассигнования и на другие проекты в интересах амфибийных сил, в частности следующие:

- Создание УДК нового типа LHA (R) водоизмещением 50–56 тыс. т, длиной 285 м, обладающего возможностями использования с палубы перспективных истребителей-штурмовиков F-35 (JSF – Joint Strike Fighter) с коротким взлетом и вертикальной посадкой (специальный вариант для МП), транспортных самолетов MV-22 «Оспрей» и вертолетов УН-60 «Блэк Хок». Финансирование строительства первого корабля в серии планируется в 2006 году, второго – в 2009-м, общая стоимость проекта оценивается в 4,4 млрд долларов. Корабли предназначаются для замены в составе амфибийных сил флота пяти УДК типа «Тарава» (постройки 1976–1980 годов), срок службы которых продлен с 20 до 35 лет, а в более отдаленной перспективе и УДК типа «Уосп» (по мере истечения сроков их эксплуатации).
- Реализация первого и второго этапов программы продления сроков службы (SLEP) ДКВП (LCAC): модернизация первых шести катеров уже финансирована (из расчета 10 млн долларов на каждый), переоборудование еще 32-х намечено на 2004–2009 годы. Программой предусматривается оборудование катеров высокоточной навигационной системой и усовершенствованным комплексом связи. Кроме того, планируется построить 35 ДКА нового типа LCU (X) (строительство первых 15 должно быть финансировано в рамках той же программы оборонного планирования, хотя вариант проекта окончательно не согласован).
- Разработка ДКВП нового проекта, большей десантовместимости, предназначенного для замены катеров LCAC предыдущего поколения (по мере израсходования ими своего эксплуатационного ресурса после выполнения программы SLEP). Его грузоместимость должна возрасти на 33 проц., что обеспечит возможность переброски до 144 т военных грузов при высадке морского десанта.
- Стратегическая концепция «операционного маневра морской пехоты со стороны моря» предусматривает в будущем замену транспортных судов сил за

благовременного складирования МП (MPF) новыми, обладающими более широкими функциональными возможностями и лучшей маневренностью, менее зависимыми от береговых баз и более надежно обеспечивающими боевую устойчивость перебрасываемых экспедиционных формирований. Рассматриваются и

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ДЕСАНТНЫХ КОРАБЛЕЙ ВМС США**

Тип корабля – количество (бортовые номера), год постройки	Водоизмещение, т: стандарт. полное	Главные размеры, м: длина ширина осадка	Мощность ГЭУ, л.с. наибольшая скорость хода, уз	Дальность плавания, миль (при скорости хода, уз)	Экипаж (в том числе офицеров), десантовместимость, человек
Универсальные десантные корабли					
«Уосп» – 7 (LHD-1...-7), 1989–2001	28 233	257,3	70 000	9 500 (18)	1 077(98), 1 870
	40 532	42,7 8,1	22		
ЗПК «Си Спарроу» – 2 х 8, ЗПК RAM – 2 х 21, 20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс» – 3 х 6,6–8 AV-8B; ДКА: 12 LCM 6 или 3 LCAC, 4 LCPL, вертолеты CH-46E – 42					
«Тарава» – 5 (LHA-1...-5), 1976–1980	.	254	70 000	10 000 (20)	930 (56), 1 700
	39 967	40,2 7,9	24		
ЗПК RAM – 2 х 21, 25-мм АУ – 6 х 1, 20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс» – 2 х 6, 12,7-мм пулеметы – 8; ДКА: 4 LCU, 8-17 LCM 6, 1 LCAC, 4 LCPL, вертолеты: 19 CH-53D или 26 CH-46D/E					
Десантно-вертолетные корабли-доки					
«Остин» – 11 (LPD-4...-10, -12...-15), 1965–1971	9 130	173,8	24 000	7 700 (20)	420 (24), 8 400 – 9 300
	17 244	30,5 7	21		
20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс» – 2 х 6, 25-мм АУ – 2 х 1, 12,7-мм пулеметы – 8; ДКА: 9 LCM 6 или 2 LCAC, 4 LCPL/LCVP, до 6 вертолетов CH-46D/E					
«Сан-Антонио» (в постройке) – 4 (LPD-17...-20), 2005–2006	.	208,4	40 000		362 (25), 720
	25 300	31,9 7	22		
ЗПК «Усов. Си Спарроу» – 2 х 8, RAM – 2 х 21, 30-мм ЗАУ – 2 х 1, 12,7-мм пулеметы – 4; ДКА: 2 LCAC, 15 БМ АААВ, вертолеты: CH-53E – 2 или CH-46E – 4, или самолеты MV-22 «Оспрей» – 2					
Десантные транспорты-доки					
«Энкоридж» – 3 (LSD-36, -37, -39), 1969–1972	8 600	168,6	24 000	14 800 (12)	374 (24), 366
	13 700	25,6 6	22		
20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс» – 2 х 6, 25-мм ЗАУ – 2, 12,7-мм пулеметы – 6; ДКА: 3 LCU или 3 LCAC, 19 LCM 6 или 9 LCM 8, 2 LCPL и 1 LCVP					
«Уидби Айленд» – 8 (LSD-41...-48), 1985–1992	11 125	185,8	37 440	8 000 (18)	340 (21), 500
	15 726	25,6 6,3	22		
ЗПК RAM – 1 – 2 ПУ, 20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс» – 2 х 6, 25-мм ЗАУ – 2 х 1, 12,7-мм пулеметы – 8; ДКА: 4 LCAC, 21 LCM 6, или 3 LCU, 2 LCPL, грузоместимость – 5 000 куб. футов, вертолеты CH-53D – 2					
«Харперс Ферри» – 4 (LSD-CV-49...-52), 1995–1998	11 125	185,8	37 440	8 000 (18)	340 (21), 500
	16 740	25,6 6,3	22		
Аналогично ДТР «Уидби Айленд», за исключением: ДКА LCAC – 2–3, грузоместимость – 67 600 куб. футов					
Танкодесантные корабли					
«Ньюпорт» – 1 (LST-1184), 1970	4 975	159,2	16 500	2 500 (14)	257 (13), 400
	8 450	21,2 5,3	20		
20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс» – 1 х 6; ДКА LCPL – 2, грузоместимость – 500 т (боевая техника)					
Командно-штабные корабли					
«Блю Ридж» – 2 (LCC-19, -20), 1970–1971	13 077	194,0	22 000	13 000 (16)	842 (52), штаб – 253 (127), 700
	19 648	32,9 8,8	23		
20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс» – 2 х 6; ДКА: 3 LCP, 2 LCVP, вертолет SH-3H					
«Коронадо» – 1 (AGF-11), 1970	11 482	173,8	24 000	7 700 (20)	485 (25), штаб – 181
	16 912	30,5 7	21		
20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс» – 2 х 6, 12,7-мм пулеметы – 2; вертолеты – 2					
«Ла-Саль» – 1 (AGF-3), 1964	9 834	158,7	24 000	9 600 (16)	445 (25), штаб – 138 (48)
	13 908	25,6 6,4	20		
20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс» – 2 х 6, 25-мм ЗАУ – 2, 40-мм АУ – 2, 12,7-мм пулеметы – 2; вертолет – 1					



Таблица 2

**СОСТАВ ЭСКАДР СУДОВ-СКЛАДОВ СИСТЕМЫ ЗАБЛАГОВРЕМЕННОГО
СКЛАДИРОВАНИЯ В ИНТЕРЕСАХ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ (MPS)**

ЭСКАДРЫ (район базирования)		
1-я (Средиземное море)	2-я (о. Диего Гарсия)	3-я (о. Гуам/Сайпан)
Т-АК-3005 «Мэтью Косак» Т-АК-3006 «Юдж. Обрегон» Т-АК-3007 «Стефен Плесс» Т-АК-3008 «Джон П. Бобо» Т-АК-4296 «Стефен Беннет» Т-АК-3015 «Гарри Мартин»	Т-АК-3000 «Луис Дж. Хог» Т-АК-3001 «Уильям Б. Бах» Т-АК-3002 «Дж. Андерсон» Т-АК-3003 «Алекс Боннимэн» Т-АК-3004 «Фрэнк Филлипс» Т-АК-3016 «Рой М. Витт»	Т-АК-3009 «Дивэйн Уильямс» Т-АК-3010 «Балдомеро Лопез» Т-АК-3011 «Джек Луммус» Т-АК-3012 «Уильям Баттон» Т-АК-3017 «Фред Стокхэм»

анализируются проекты судов-складов водоизмещением от 62 до 68 тыс. т, длиной 959–1 011 футов, имеющих среднюю скорость хода 24 уз. С учетом прежнего состава эскадр МРФ (по пять–семь судов) общая стоимость программы оценивается в 4,5–6,5 млрд долларов. Окончательный выбор проекта транспортного судна (ожидается в 2003 году) и его стоимость будет зависеть от возможностей базирования, ремонта и обслуживания на борту судов самолетов MV-22 «Оспрей», вертолетов UH-60 и, вероятно, новых самолетов F-35C (JSF), а также транспортировки ДКВП (LCAC). Подразделения МП, прибывающие с континента США на ближайшую подходящую авиабазу, будут затем доставляться на борт этих судов, загруженных вооружением и припасами МТО и маневрирующих в прибрежных операционных районах под прикрытием авианосных ударных групп флота. Финансирование строительства первого транспорта в серии намечено на 2008 год, а передача его КМП – на 2011-й.

– Проект создания нового командно-штабного корабля JCC (X) первоначально рассматривался в качестве самостоятельного в плане замены четырех штабных кораблей командующих оперативными флотами и региональными командованиями ВМС, но затем (в рамках оборонного планирования FYDP) вошел составной частью в программу будущего обновления сил заблаговременного складирования МП – MPS (F). Вместо строительства новых кораблей этого класса предлагается соответствующее переоборудование судов КМП (стоимостью 250 млн долларов). При этом командование ВМС намерено вывести из боевого состава флота два действующих ШК в 2004 году, а два других оставить в строю до 2009-го. (Как отмечается в зарубежной прессе, в целом это решение вряд ли получит одобрение со стороны командующих региональными командованиями американских ВМС.)

– Программа строительства 12 вспомогательных транспортов-сухогрузов (Т-АКЕ) типа «Льюис энд Кларк» водоизмещением 23 850 т и длиной 201 м с пятью заправочными терминалами предусматривает финансирование постройки первых восьми в рамках текущего оборонного планирования. Три судна уже заказаны компании NASSCO (г. Сан-Диего) с передачей флоту первого в мае 2005 года и последнего – в 2012-м.

– Проект будущего вспомогательного танкера-заправщика Т-АОЕ (X), предназначенного для переброски топлива, боеприпасов и сухих грузов в передовые районы, предусматривает затраты в объеме 1 млрд долларов (финансирование планируется открыть по завершении строительства транспортов Т-АКЕ). По оценке американских специалистов, любые отсрочки в выполнении этой программы приведут к необходимости продления сроков эксплуатации танкеров типа «Сакраменто» (АОЕ-1).

«Трансформация» вооруженных сил, которую военное руководство США замыслило в новых условиях обстановки в мире и глобальной угрозы со стороны международного терроризма, предполагает, помимо создания принципиально новых образцов В и ВТ и дальнейшего совершенствования возможностей систем управления, связи и разведки, разработку инновационных оперативно-стратегических концепций боевого применения сил, проведение масштабных доктринальных исследований и оценок, выработку нетрадиционных тактических приемов и способов ведения боевых действий. Применительно к амфибийно-десантным силам, характеризующимся тесным взаимодействием флота и морской пехоты в специфических условиях проведения морских десантных и экспедиционных операций, главное внимание в этом плане обращается на повышение эффективности и гибкости боевого управления силами на высшем командном, оперативном и тактическом уровне, а также в системе тылового обеспечения и поддержки.

Необходимость пересмотра в XXI веке соответствующих положений доктринального наставления JP 3-02 по амфибным операциям (Joint Publication 3-02, Joint Doctrine for Amphibious Operations), устанавливающих соотношение различных командных инстанций на разных этапах таких операций еще со времен Второй мировой войны, вызвана целым рядом факторов последнего десятилетия. К их числу, в частности, относятся: принятие концепции совместных операций видов ВС, изменение состава и задач морской пехоты в свете новых угроз, развертывание и совершенствование системы заблаговременного складирования вооружений, техники и запасов МТО для экспедиционных соединений МП. В 2000 году специальным соглашением (ALMAR 016/00) между начальником штаба ВМС и комендантом МП было рекомендовано подготовить обоснования таких изменений в течение следующего года.

С этой целью командующие Атлантическим и Тихоокеанским флотами инициировали проведение серии командно-штабных военных игр с оценкой взаимодействия в области боевого управления силами на уровне экспедиционной бригады МП/амфибной группы и экспедиционной дивизии МП/оперативного флота с ориентацией на наставление JP-02 по боевым действиям объединенных вооруженных сил (Unified Action Armed Forces), которое предоставляет командующему объединенными силами (JFC – Joint Force Commander) полномочия по организации боевого управления на высшем командном, оперативном и тактическом уровнях, включая организацию поддерживающих действий.

Одна такая игра – «Си-2» (Sea II Seminar War Game) – была спланирована и проведена 23–26 января 2001 года при военно-морском колледже в г. Ньюпорт (штат Род-Айленд) под общим руководством штабов ВМС и МП. Ее координацию обеспечивали командования разработки боевых действий на море (штаба ВМС) и боевых действий морской пехоты (штаба МП), сценарии и участников учений (флаг-офицеров и специалистов штабов) подготовили штабы командующих Атлантическим и Тихоокеанским флотами, ВМС США в Европе, а также сил морской пехоты АТФ и ТОФ. По результатам этого мероприятия, с учетом опыта учений и операций амфибных сил последнего времени, соглашением начальника штаба ВМС и коменданта МП (ALMAR 006/01) была признана действенной позиция ВМС по руководству амфибно-десантными операциями в соответствии с наставлением JP 02.

Достигнутый таким образом консенсус опирался на следующие основные положения:

– Новое наставление по амфибным операциям, как и наставление JP 0-2, предписывает командующему объединенными силами (JFC) организацию управления силами в высшем командном, оперативном и тактическом звеньях (включая силы поддержки) и не предусматривает передачу функций оперативного управления представителю какого-то конкретного вида сил или командиру их функционального компонента, а при-



Рис. 8. ДКВП типа LCAC

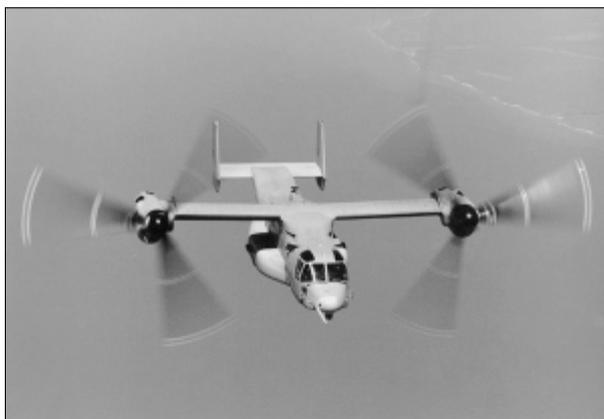


Рис. 9. Транспортный самолет MV-22 «Оспрей»



- знает их всех равноправными кандидатами на эту роль в зависимости от характера, целей и задач операции. Поддерживающие и поддерживаемые силы определяются директивой командующего и могут меняться местами на разных этапах операции.
- Командиры амфибийного оперативного соединения (САТФ) и сил высадки десанта (CLF) не являются больше определяющими и упоминаются в корректируемом наставлении JP 3-02 лишь как термины, поясняющие их функциональные обязанности, а на учениях и в операциях они должны именоваться в соответствии с оперативной организацией ВМС и МП (командир такой-то оперативной группы флота, командир, например, 2-й эбрмп). В связи с этим в соответствующих наставлениях вводится понятие амфибийных сил (AF Amphibious Force), как сформированных в составе амфибийного оперативного соединения (АТФ) ВМС и сил высадки десанта (LF – Landing Force), по оперативной организации МП, вместе с поддерживающими силами, подготовленных, организованных и оснащенных для проведения амфибийных операций. Подчиненность или переподчиненность АТФ и LF между собой зависит скорее от конкретных условий обстановки, чем от их боевого предназначения и возможностей, и может устанавливаться вышестоящим начальником (командующим объединенным соединением или оперативным флотом), определяющим оперативную и тактическую сферы управления силами.
 - При выделении поддерживающих сил командующий принимает во внимание такие факторы, как задача, угроза, вид/фаза и продолжительность амфибийной операции, район боевых действий, боевые и обеспечивающие возможности соединений и групп, а также мнения подчиненных командиров.

Согласно комментариям специалистов в зарубежной прессе, принятые изменения к наставлению JP 3-02 в целом положительно воспринимаются в среде командного состава ВМС и МП США как способствующие принятию решений в операции исключительно в общефлотских интересах и в конечном счете в интересах объединенных сил, а не их отдельных видовых компонентов.

В 2003 году на Тихоокеанском флоте США планируется провести пробное развертывание нового оперативного соединения флота и морской пехоты, которое, по замыслу командования, значительно повысит боевые и, в первую очередь, ударные возможности существующих амфибийно-десантных групп.

Так называемая экспедиционная ударная группа (ЭДГ – ESG – Expeditionary Strike Group) с УДК «Пелелью» (LHA-5) в качестве флагманского корабля усилит боевые возможности традиционной БАГ надводными и подводными силами. Данная концепция является частью директивного документа начальника штаба ВМС – «Си пауэр-21» (Sea Power 21).

Необходимость создания такого формирования возникла осенью прошлого года с объявлением глобальной войны международному терроризму, когда БАГ во главе с УДК «Батаан» (LHD-5) потребовалась поддержка надводных сил флота, и к ней присоединились боевые надводные корабли.

Согласно новой концепции ЭУГ, обладая высокой мобильностью и боевой устойчивостью, обеспечит решение целого спектра боевых задач при проведении флотом морских операций. В состав первой такой группы кроме УДК «Пелелью» с экспедиционным батальоном морской пехоты (эбмп) на борту войдут: ДВКД «Дюбюк» (LPD-8), ДКД «Германтаун» (LSD-42), КР УРО «Порт Ройал» (CG-73), ЭМ УРО «Дикейтор» (DDG-73), ФР УРО «Джарет» (FFG-33) и ПЛА «Топека» (SSN-754). Командиром ЭУГ назначен (начальником штаба ВМС) 10 января 2003 года контр-адмирал Р. Конуэй (командир группы надводных сил в центральной части Тихого океана).

Подобная ЭУГ будет создана в этом году и на Атлантическом флоте, с тем лишь отличием от тихоокеанской, что ее не будет возглавлять флаг-офицер с оперативным походным штабом. Концептуальные испытания ЭУГ планируется провести в начале 2003 года во время учений «Тандем траст» (Tandum Trust) в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Как полагает командование ВМС, состав флота позволит сформировать 12 ЭУГ, 12 АУГ (АМГ), а также дополнительное количество корабельных ударных групп (КУГ). По заявлению начальника штаба ВМС, концепция позволит развернуть вдвое большее количество самостоятельных оперативных групп флота (38 вместо 19).

Масштабы и направления развития амфибийных сил американского флота свидетельствуют в целом о том, что им по-прежнему отводится одна из ведущих ролей при планировании и проведении экспедиционных операций любого уровня на удаленных театрах военных действий. По некоторым оценкам, их боевой потенциал, как и ВМС этой страны в целом, выходит далеко за рамки требуемых в интересах национальной безопасности возможностей по борьбе с международным терроризмом и служит интересам национальной безопасности в глобальном масштабе.

СОСТОЯНИЕ БОЕГОТОВНОСТИ АВИАНОСНЫХ СИЛ ВМС США

Капитан 1 ранга В. ВЛАДИМОВ

Первый квартал 2003 года характеризовался форсированной подготовкой американских ВМС к началу боевых действий против Ирака. Особое внимание Пентагона в этот и предшествующий период конца 2002 года было сосредоточено на подготовке и готовности к развертыванию в передовые районы, и в первую очередь в Аравийское море, авианосных сил Атлантического (АТФ) и Тихоокеанского флотов (ТОФ).

С начала 2002 года в боевом составе ВМС США числятся 11 авианосцев с приписанными к ним авиакрыльями авианосной авиации (пять в Атлантическом флоте и шесть – в Тихоокеанском, состав авиакрыльев приведен в таблице). 12-й авианосец – АВМА «Эйзенхауэр» (CVN-69) из состава АТФ в мае 2001 года поставлен на плановый капитальный ремонт (с перезарядкой атомного реактора) сроком на три года и временно считается не боеготовым.

Новейший и фактически последний атомный авианосец типа «Нимитц» – «Рональд Рейган» (CVN-76) находится в завершающей стадии строительства и должен быть передан флоту в 2003 году. Он заменит в составе ВМС (ТОФ) АВМ «Констеллейшн» (CV-64), срок эксплуатации которого подошел к 42 годам.

Действующие авианосцы американского флота находятся в различной степени боевой готовности. Наивысшую готовность поддерживают корабли, развернутые в передовых районах: АВМА «Гарри Трумэн» (CVN-75) в восточной части Средиземного моря (в составе 6-го оперативного флота), АВМ «Китти Хок» (CV-63) в западной части Тихого океана (7-й флот), «Констеллейшн» (CV-64) и АВМА «Авраам Линкольн» (CVN-72), недавно завершивший срочный ремонт в порту Перт (Австралия) и оставленный на боевой службе сверх установленного срока особым распоряжением командования, – оба в Персидском заливе в составе 5-го флота. Также приказом командования АВМ «Китти Хок», постоянно базирующийся в ВМБ Йокосука (Япония), перебрасывается в Аравийское море, а ему на смену в состав 7-го флота направлен АВМА «Карл Винсон» (CVN-70, база приписки Бремертон, штат Вашингтон), досрочно (за пять месяцев вместо шести) завершивший планово-предупредительный ремонт на судовой верфи в Пьюджет-Саунд и отработывавший задачи боевой подготовки (БП) на учениях в районе Гавайских о-вов.

На стадии завершения общего цикла боевой подготовки и получения сертификации на готовность к развертыванию находились в начале этого года два авианосца: АВМА «Нимитц» и «Теодор Рузвельт».

Атомный авианосец «Нимитц» (CVN-68)

в мае 2001 года завершил плановый капитальный ремонт с перезарядкой реактора, в ноябре того же года прибыл в базу приписки Сан-Диего и с мая 2002-го с штатным 11 авиакрылом палубной авиации отработывал полный цикл БП, кульминацией которого стали итоговые учения, проведенные в период с 10 по 29 января 2003 года в районе южного побережья штата Калифорния. На борту АВМА находился командир 5-й крейсерско-миноносной группы, а в составе АУГ на разных этапах учений участвовало до 15 боевых кораблей (с общей численностью экипажей 8 800 человек), в том числе: крейсера УРО «Чосин» (CG-65) и «Принстон» (CG-59), эсминцы и фрегаты из состава 23-й эскадры – ЭМ УРО «Фитцджеральд» (DDG-60), «Бенфорд» (DDG-65), ЭМ «Олдендорф» (DD-972), ФР УРО «Родни Дэвис», а также ПЛА «Пасадена» (SSN-752) и универсальный транспорт снабжения «Бридж» (AOE-10). Сторону «противника» обозначали: ФР УРО «Джордж Филип» (FFG-12), «Куртс» (FFG-38), «Рентц» (FFG-46) и «Джаррет» (FFG-33), ПЛА «Портсмут» (SSN-707) и «Солт-Лейк-Сити» (SSN-716), а также патрульный катер «Зефир» (PC-8). На первом этапе учений отработывались комплексные задачи БП в составе АУГ, на втором – действия в составе объединенного оперативного соединения (JTF). Общее руководство учением возлагалось на командующего 3-м флотом США, а непосредственное – на командира 1-й группы авианосцев (на борту штабного корабля «Коронадо»). Итогами учений явилась сертификация авианосца и АУГ в целом на готовность к боевому развертыванию. Авианосная группа в составе АВМА «Нимитц», КР УРО «Принстон», ЭМ УРО «Фитцджеральд», ФР УРО «Родни М. Дэвис» и УТС «Бридж» 3 марта 2003 года вышла из ВМБ Сан-Диего и начала переход в Аравийское море, куда должна прибыть, по данным западных СМИ, в середине марта. КР УРО «Чосин», базирующийся в Пирл-Харбор, вошел в состав группы в районе Гавайских о-вов, а ЭМ УРО «Бенфорд» и ЭМ «Олдендорф» должны присоединиться к АУГ позднее.

АВМА «Теодор Рузвельт» (CVN-71) досрочно завершил планово-предупредительный ремонт на судовой верфи в Норфолк и 13 января 2003 года, на две недели ранее намеченных сроков (чтобы дать возможность АВМА «Джордж Вашингтон» CVN-73 стать на ремонт и обслуживание после боевой службы, которую тот завершил в самом конце 2002 года), приступил к заключительному этапу цикла БП в составе АУГ. Авианосец принял на борт 8-е авиакрыло (с АВМА «Энтерпрайз» (CVN-65), на котором форсируются ремонтные работы в доке на судовой



СОСТАВ АВИАКРЫЛЬЕВ АВИАНОСНОЙ АВИАЦИИ ВМС США
(на 1.01.2002 года)

Номер авиакрыла (буквенный индекс), авианосец	Авиаскадрильи									
	истребительные (VF)	истребительно-штурмовые (VFA)	истребительно-штурмовые морской пехоты (VMFA)	противолодочные (VS)	ДРЛО (VAW)	РЭБ (VAQ)	вертолетные (HS)	транспортные (VRC)		
Авиакрылья Атлантического флота										
CVN-1 (AB) АВМА «Теодор Рузвельт» CVN-71	102	82, 86	251	32	123	137	11	40 (отряд)		
CVN-3 (AC) АВМА «Гарри Трумэн» CVN-75	32	37, 105	312	22	126	130	7	40 (отряд)		
CVN-7 (AG) АВМ «Джон Ф. Кеннеди» CV-67	11, 143	131, 136	-	31	121	140	5	40 (отряд)		
CVN-8 (AJ) АВМА «Энтерпрайз» CVN-71	14, 41	15, 87	-	24	124	141	3	40 (отряд)		
CVN-17 (AA) АВМА «Д. Вашингтон» CVN-73	103	34, 81, 83	-	30	125	132	15	-		
CVWR-20 (AF) (резерв)	201	203, 204	-	-	77, 78	209	75	VFC-12, --13		
Авиакрылья Тихоокеанского флота										
CVN-2 (NE) АВМ «Констеллейшн» CV-64	2	137, 151	323	38	116	131	2	30 (отряд)		
CVN-5 (NF) АВМ «Китти Хок» CV-63	154	27, 192, 195	-	21	115	136	14	30 (отряд)		
CVN-9 (NG) АВМА «Стеннис» CVN-74	211	146, 147,	314	33	112	138	8	30 (отряд)		
CVN-11 (NH) АВМА «Нимитц» CVN-68	213	22, 94, 97	-	29	117	135	6	30 (отряд)		
CVN-14 (NK) АВМА «А. Линкольн» CVN-72	31	25, 113, 115	-	35	113	139	4	30 (отряд)		
АВМА «Карл Винсон» CVN-70										

Примечания:
1. АВМА «Дауэйт Д. Эйзенхауэр» (CVN-69) в мае 2001 года поставлен на трехлетний ремонт с перезарядкой атомного реактора.
2. На АВМА «Карл Винсон» (CVN-70) перед выходом на боевую службу было назначено 1-е авиакрыло (CVW-1), а на АВМА «Теодор Рузвельт» (CVN-71) – 8-е (CVW-8).
3. Отряды транспортных эскадрилий (VRC) назначаются в состав авиакрыльев перед развертыванием авианосцев, вспомогательные эскадрильи VFC-12 и -13 назначены в состав резервного авиакрыла (CVWR-20) для обучения летчиков воздушному бою с истребителями возможного противника.

в ГВМБ Норфолк, а штатное 1 акр перебазировалось на АВМА «Карл Винсон», срочно направленный в западную часть Тихого океана на смену АВМ «Китти Хок»). Учения проводились в районе о. Вьекес, а также в операционных районах севернее и южнее о. Пуэрто-Рико с отработкой комплексных задач, включающих оказание огневой и авиационной поддержки и нанесение бомбоштурмовых ударов по наземным целям. В состав АУГ входили: КР УРО «Анзио» (CG-68) и «Кэйп Сент Джордж» (CG-71), ЭМ УРО «Орли Бёрк» (DDG-51), «Портер» (DDG-78) и «Уинстон Черчилль» (DDG-81), ЭМ «Стамп» (DD-978) и ФР УРО «Карр» (FFG-52), а также две ПЛА и УТС «Арктик» (АОЕ-8). Непосредственное руководство учениями осуществлял командир 4-й группы авианосцев (на борту АВМА также находился командир 2-й эскадры эсминцев), а общее руководство возлагалось на командующего 2-м флотом (Ударным флотом НАТО на Атлантике). Заключительный этап учений в составе JTF и сертификацию авианосца и АУГ на готовность к боевому развертыванию планировалось провести в марте.

В конце 2002 года на текущий (шестимесячный) ремонт (как сообщалось в зарубежной прессе, на три месяца ранее намеченных сроков) на судовой верфи «Пьюджет-Са-

унд» был поставлен АВМА «Джон С. Стеннис» (CVN-74) из состава ТОФ, а в январе 2003-го в ВМБ Мейпорт начался плановый ремонт АВМ «Джон Ф. Кеннеди» (CV-67) из состава АТФ после возвращения с боевой службы. Ремонт последнего (впервые непосредственно у пирса в базе приписки) продлится девять месяцев (до 30 сентября 2003 года). Ремонтные работы практически на всех системах корабля осуществляются специалистами компаний «Ирландия индастриз» и «Атлантик марин» (Джексонвилл, штат Флорида), а также «Норфолк шип билдинг энд драй док компани» (Норфолк, штат Вирджиния). Сумма контрактов составляет 200 млн долларов.

Таким образом, к настоящему времени в полной боевой готовности (или на конечном этапе подготовки к развертыванию) находятся семь авианосцев американского флота (два из состава Атлантического флота и пять – Тихоокеанского) и пять – в различных стадиях ремонтных работ (четыре, включая АВМА «Эйзенхауэр» на капитальном ремонте, из состава АТФ и один из состава ТОФ). Следует отметить повышенную напряженность графика работ на всех судовых верфях ВМС (включая принадлежащие частным компаниям), занятых ремонтом и обслуживанием авианесущих кораблей.

НА ОБЛОЖКЕ:

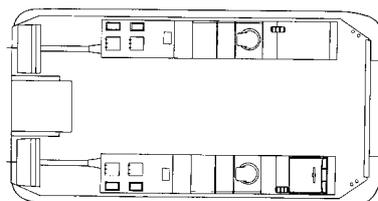
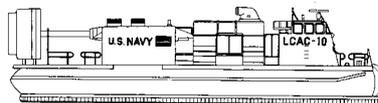


ДЕСАНТНЫЙ КАТЕР НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ (ДКВП) типа LCAC ВМС США разработан американской фирмой «Белл Эйрспейс» в 1983 году. Основные тактико-технические данные: полное водоизмещение до 182 т, длина наибольшая 26,8 м, ширина 14,3 м, осадка 0,9 м. Главная энергетическая установка состоит из четырех газовых турбин TF-40V суммарной мощностью 16 000 л. с. Максимальная скорость хода 40 уз, Дальность плавания 300 миль при скорости хода 35 уз или 200 миль при 40 уз. Десантовместимость 24 морских пехотинца, один танк или до 75 т груза. Суда на воздушной подушке привлекли к себе внимание ряда стран. В настоящее время катера на воздушной подушке состоят в боевом составе ВМС Великобритании (4 «Гриффон» 2000 TDX(M), Ирана (7 ВН.7), Республики Корея (один LCAC), Саудовской Аравии (3 «Слингсби Са» 2200), США (91 LCAC) и Японии (4 LCAC).

Опыт эксплуатации этих кораблей в зарубежных флотах показал, что в качестве патрульных катеров на воздушной подушке эффективнее обычных кораблей и позволяют по-новому организовать береговую охрану.

Они не находятся в море постоянно, а, взаимодействуя с береговыми радиолокационными станциями, должны выходить из порта только тогда, когда необходимо перехватить обнаруженную цель. Зарубежные военные специалисты считают, что небольшие катера, вооруженные противокорабельными ракетами, могут с успехом заменить корабли водоизмещением 2–3 тыс. т.

В последнее время страны НАТО проявляют повышенный интерес к использованию ДКВП в качестве тральщиков, так как они более стойки к подводным взрывам, создают меньшее акустическое поле, развивают высокую скорость на переломах, менее уязвимы для якорных и неконтактных мин, удобнее в обслуживании.



О РЕФОРМЕ ПОЛЬСКИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

В ПОЛЬШЕ продолжается обсуждение программы развития вооруженных сил (ВС) на период 2003–2008 годов, одобренной министром национальной обороны страны Ежи Шмайdzиньским. Это новый вариант аналогичной программы, принятой в 2001 году правительством бывшего премьер-министра Ежи Бузека. Главными из намечаемых перемен будут сокращение и повышение эффективности ВС, улучшение их технического оснащения.

По словам Шмайdzиньского, причиной разработки этой программы стали следующие обстоятельства: сокращение бюджета министерства национальной обороны, новые задачи, которые встали перед НАТО после саммита в Праге, и требования, которым должен отвечать Североатлантический союз после террористических актов 11 сентября 2001 года. В соответствии с планом к 2008 году Войско Польское должно насчитывать 150 тыс. военнослужащих (пять лет назад его численность составляла около 220 тыс. солдат и офицеров). Уже в 2003 году будет сокращено 7 тыс. солдат и офицеров. Предусматривается также поэтапная ликвидация до 70 военных гарнизонов, содержание которых не отвечает требованиям национальной безопасности страны.

Значительно сокращено количество военных учебных заведений, уволено в запас около 3 тыс. преподавателей. В настоящее время из нескольких десятков военных вузов осталось всего четыре: высшая школа сухопутных сил, высшая офицерская школа военно-воздушных сил, академия военно-морского флота и академия национальной обороны. В 2003 году 60 проц. польских ВС будет состоять из профессиональных солдат, а для призывников время службы сократилось с одного года до девяти месяцев. В новых частях, укомплектованных контрактниками, для профессиональных военнослужащих впервые планируется ввести звание рядовой. В 2008 году 31 воинское формирование Войска Польского будет состоять исключительно из контрактников. Профессионалами намечается укомплектовать экипажи 10–12 главных боевых кораблей военно-морского флота. Треть польской армии к 2008 году должна соответствовать европейским стандартам и быть готовой к участию в военных акциях НАТО.

Несмотря на то что в течение ближайших пяти лет военные расходы уменьшатся на 13,4 млрд злотых (около 3,35 млрд долларов), ежегодные расходы на содержание одного солдата-профессионала возрастут с 25 тыс. евро в 2003 году до 33 тыс. в 2008-м. По словам главы национального военного ведомства, в 2003–2008 годах в Войске Польском продолжится процесс модернизации, в ходе которого устаревшая военная техника будет заменяться новой собственного производства либо «поддержанной», полученной от союзников. Например, США поставят Польше фрегаты, Норвегия – подводные лодки, Германия – танки «Леопард», средства связи и защиты от оружия массового поражения. Наряду с

этим ВС страны прекратят ряд НИОКР, в частности по созданию учебно-тренировочного самолета «Ирида», которые продолжались с 1985 года и обошлись в несколько десятков миллионов долларов. В результате катастроф разных прототипов самолета погибли три пилота.

Полковник А. Свиридов

О РАЗРАБОТКЕ ПЕНТАГОНОМ НЕЛЕТАЛЬНОГО ХИМИЧЕСКОГО ОРУЖИЯ

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ американские военные специалисты работают над созданием эффективного нелетального оружия, обладающего сильным, вызывающим отвращение запахом. По их утверждению, это оружие способно рассеять агрессивную толпу, «выкурить» людей из здания, защитить секретный объект от вторжения посторонних лиц, а также на некоторое время вывести из строя людей, сведя тем самым к минимуму угрозу их гибели.

Военные начали проявлять интерес к таким видам вооружений давно. Еще в годы Второй мировой войны американские специалисты создали вещество с отвратительным запахом, дав ему название «Кто я?». Его планировалось передать участникам французского движения Сопротивления, которые опрыскивали бы им немецких офицеров с целью унижить их. Интерес к подобным работам возродился в 60-е годы, когда было создано обладающее аналогичным свойством вещество под названием «Иди домой». Оно должно было рассеивать агрессивно настроенную толпу. Однако по-настоящему серьезно к таким работам стали относиться лишь в последние годы, когда военным пришлось все чаще сталкиваться с агрессивно настроенным гражданским населением в ходе миротворческих или гуманитарных миссий.

В 1996 году в Пентагоне появился специальный отдел по созданию такого рода оружия. Среди его разработок специальный спрей, превращающий дорогу в скользкую поверхность, с которой колеса машин полностью теряют сцепление. Сообщается, что на вооружение ВМС США вскоре поступят веревочные заграждения, которые должны защищать американские корабли от нападений, подобных имевшему место два года назад, когда эсминец «Коул» был подорван нагруженной взрывчаткой лодкой. Исследуется возможность использования пучков оптического или другого излучения, что позволило бы обездвиживать транспортные и боевые машины или разгонять толпу, не причиняя людям вреда, но вызывая крайне неприятное ощущение жжения на коже. Не забыты и резиновые пули, которые предназначаются для поражения отдельных лиц или небольших групп.

Национальный исследовательский совет, консультирующий правительство по вопросам науки, призвал Пентагон увеличить количество экспериментов и расходы на создание новых видов нелетального оружия. При этом работы по созданию оружия, обладающего неприятным запахом,

занимают одно из приоритетных направлений в деятельности военного ведомства.

Однако вопрос о возможности его использования в военных целях остается открытым. Во-первых, пока не проводилось никаких испытаний и неясно, сможет ли запах разогнать толпу или заставить людей отказаться от планов захвата здания. Во-вторых, не разработаны методы доставки таких «ароматов». Один из вариантов – заключать соответствующие молекулы в небольшие капсулы. Военные работают также над созданием спецснаряда из полосок легкого углеродного волокна, который не будет разлетаться на смертоносные осколки. В-третьих, вопрос пока не решен ни с юридической, ни с этической точки зрения.

Как считают специалисты национального исследовательского совета, вещества, имеющие «дурные» запахи, нельзя считать «химическим оружием», которое запрещено международным договором. Однако не все согласны с данной точкой зрения. Так, по мнению микробиолога Калифорнийского университета Марка Уиллиса, «определенный запах свидетельствует о том, что это вещество представляет собой химическое соединение, которое временно выводит из строя людей и является поэтому токсичным химическим веществом, подпадающим под Конвенцию о запрете химического оружия».

Полковник А. Снегов

БУНДЕСВЕР ПРИСТУПИЛ К ОХРАНЕ АМЕРИКАНСКИХ ВОЕННЫХ ОБЪЕКТОВ В ФРГ

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ФРГ в январе 2003 года приступили к охране американских военных баз в Германии. Министерство обороны выделило 7 тыс. военнослужащих бундесвера для круглосуточного патрулирования и защиты от возможных нападений террористов 95 американских объектов и учреждений на территории ФРГ. Оно было вынуждено пойти на такой шаг по просьбе США, которые не исключают проведения террористических актов против американцев в случае начала войны против Ирака.

Вместе с тем военно-политическое руководство страны выражает недовольство требованием Вашингтона наделить бундесвер охранными функциями на два года. По мнению германских специалистов, за этот период немецкие солдаты превратятся в простых охранников, что повлечет за собой снижение боеспособности привлеченных к выполнению этой задачи подразделений. Согласно подсчетам, каждому военнослужащему бундесвера придется по крайней мере в течение месяца выполнять задачи по охране американцев в Германии.

Помимо охраны объектов Германия, в случае начала военной операции США против Ирака, могла бы оказать Вашингтону масштабную гуманитарную помощь, в частности при транспортировке раненых американских солдат из Саудовской Аравии в Германию для прохождения курса лечения в немецких госпиталях. По словам главы германского военного ведомства, размещенные в Кувейте подразделения войск атомной, бактериологической и химической защиты бундесвера могут оказать необходимое содействие американцам, если «Ирак применит оружие массового по-

ражения против кувейтских и американских объектов». Кроме того, немецкие самолеты-разведчики могут быть переброшены в Турцию и «выполнять задания, отвечающие цели максимального обеспечения безопасности этой страны».

Подполковник А. Сорокин

БРИТАНСКИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ ОПАСАЮТСЯ ПОБОЧНЫХ ЭФФЕКТОВ ВАКЦИНЫ ПРОТИВ СИБИРСКОЙ ЯЗВЫ

ЗАРУБЕЖНЫЕ СМИ сообщают, что британские военнослужащие, выражая серьезные опасения в связи с побочными эффектами прививок от сибирской язвы, требуют увеличения жалования.

Военные считают, что им мало платят – ведь им придется рисковать жизнью перед лицом угрозы применения Ираком ядерного, химического и биологического оружия, получая за это в большинстве случаев менее 20 тыс. евро. Кроме того, им стало известно, что вакцина против сибирской язвы недостаточно испытана и может оказаться опасной.

Как сообщает Ассоциация ветеранов войны в Персидском заливе, к ним очень часто звонят солдаты, опасаящиеся, что побочный эффект от вакцины против сибирской язвы может оказаться хуже самой болезни. Некоторые солдаты утверждают, что заболели после вакцинации, и появляются сообщения о том, что среди американских военнослужащих к настоящему моменту зарегистрировано шесть смертельных случаев.

Министерство обороны Великобритании заявляет, что все эти опасения беспочвенны, хотя и признает, что вакцина не подвергалась таким строгим испытаниям, каких требует гражданская медицина. «Да, некоторые побочные эффекты имеют место, – отметил официальный представитель министерства обороны. – Но речь идет о простуде и симптомах, похожих на грипп. То есть ничего серьезного, что могло бы вызвать смертельный исход».

Многих солдат не удовлетворило подобное разъяснение, принимая во внимание, что, по данным Ассоциации ветеранов войны в зоне Персидского залива, приблизительно у 30 проц. американских военнослужащих, подвергнувшихся вакцинации, возникли такие серьезные осложнения, как нарушения опорно-двигательного аппарата и потери сознания, а также неизлечимые поражения кожи. И это не считая шести смертельных случаев, которые для Пентагона являются запретной темой.

Вакцинация против сибирской язвы является для британских солдат делом добровольным, и пока лишь военнослужащие из состава воздушно-десантного полка – он в числе первых должен принять участие в возможных боевых действиях в Ираке – согласились ее пройти, да и то неохотно. Министерство обороны настойчиво рекомендует солдатам делать прививки, однако ветераны войны в зоне Персидского залива напоминают о серьезных проблемах со здоровьем – рак и неизлечимые заболевания, ведущие к перерождению тканей, – возникших у многих из них, несмотря на то что 12 лет назад им давали такие же гарантии.

Капитан А. Швецов

ВОЙНА В ИРАКЕ – ШОУ С ГОЛЛИВУДСКИМ РАЗМАХОМ

ПЕНТАГОН хочет, чтобы первая война нового века освещалась с голливудским размахом. Для создания гигантского международного пресс-центра на военной базе в Катаре Министерство обороны США привлекло известного в мире кино дизайнера Джорджа Эллисона. Он работал с такими знаменитыми актерами, как Кирк и Майкл Дугласы. Эллисон сделал все, чтобы у военных репортеров, которые будут находиться в Катаре, возникло чувство оцепенения перед военной мощью США. Об этом сообщает межарабская газета «Аль-Хайат». По ее информации, журналисты смогут в прямом эфире наблюдать боевые действия в Ираке на шести исполинских экранах.

Пентагон призвал Голливуд помочь в постановке ежедневных обращений военного ведомства ко всему миру. В частности, одного из ведущих постановщиков, недавно закончившего работу над фильмом с Майклом Дугласом, пригласили создать декорации стоимостью 200 тыс. долларов (125 тыс. фунтов стерлингов), в которых генерал Томми Фрэнкс и другие представители американского командования будут ежедневно сообщать о том, как развиваются события. 43-летнего Дж. Эллисона, разработавшего оформление, на фоне которого выступает в Белом доме Джордж Буш, самолетом доставили на базу главного командования США в Катаре, чтобы он помог превратить огромный склад в высокотехнологичный центр для СМИ всего мира. По данным британской газеты «Таймс», стоимость таких преобразований составит 1 млн долларов (625 тыс. фунтов). На счету Эллисона также декорации программы «Доброе утро, Америка» телеканала ABC, работа над такой голливудской продукцией, как фильм с Кирком и Майклом Дугласами «Дела семейные» (It Runs in the Family), который должен выйти на экраны в апреле.

Работа этого дизайнера в Катаре свидетельствует о том, что Пентагон понимает необходимость хорошо выглядеть на телеэкранах в лучшее эфирное время, в особенности учитывая тот факт, что война вызывает в обществе озабоченность, которую громко выражают такие представители Голливуда, как Мартин Шин, Шон Пенн и Сьюзан Сарандон, отмечает «Таймс».

Пюпитры и диаграммы, одиночные теле- и видеокамеры, с помощью которых во время войны в зоне Персидского залива в 1991 году генерал Норман Шварцкопф демонстрировал не всегда отчетливые кадры высокоточных бомбовых ударов, канули в прошлое. В декорации, которая станет мгновенно узнаваемой, генералы будут рассказывать о ходе операции с двух подиумов, расположенных в передней части сцены, украшением которой станут пять 50-дюймовых плазменных и два 70-дюймовых телепроекторных экрана, позволяющих демонстрировать карты, графические символы и видеосъемки военных действий. За спинами генералов в мягкой фокусировке будет размещена развернутая карта мира, призванная символизировать, что мир за ними един.

Декорация была построена в Чикаго. У представления кроме зрелищности есть и смысловая нагрузка – показать, что никем не превзойденная американская технология превосходит все, чем обладают иракцы, которые будут смотреть

выступления генералов по арабскому телеканалу «Аль-Джазира».

Генералы Саддама Хусейна в Багдаде, по всей вероятности, будут представлять свои отчеты о ходе войны сидя за столом на фоне иракского флага. Технологическая пропасть будет частью психологической кампании, поддерживаемой журналистами, которых здесь множество. Американские военные обещают, что их видеосюжеты будут мгновенно доступны в восьми самых распространенных видеоформатах.

Эллисон говорит: «Речь идет о переходе технологии от диаграммы к современной эпохе. Мы пытаемся ясно дать понять, какова наша технология и как мы ее применяем». Однако, пишет британское издание, не все идет гладко. Организаторы обнаружили, что не хватает нескольких сотен телефонных линий. Нельзя сказать, что и открытость для СМИ неограниченна: фотографировать декорацию запрещено.

Как отмечается в зарубежной печати, Пентагон дал разрешение использовать в Ираке видеокамеру, которую называют «губная помада». Она настолько мала, что ее можно прикрепить к шлему морского пехотинца и получать кадры с поля боя в режиме реального времени. Освещение военных действий, похоже, всегда будет отражать уровень новейших информационных технологий: первая война в зоне Персидского залива была видеоигрой, вторая станет телешоу, идущим в прямом эфире. «Мне сказали, что применение «губной помады» не только разрешено, но и активно поощряется, – рассказывал оператор ABC. – Я не мог поверить в то, что читаю. Остается, чтобы зрители могли проголосовать за то, чтобы Саддам покинул программу».

Оператор ABC – один из примерно 500 журналистов, прибывших в столицу Кувейта в конце февраля – начале марта. Почти все они прошли тщательный отбор: американские военные решали, можно ли «внедрить» их в войска на весь период войны, – вдруг им придется питаться продуктами, срок годности которых истек 50 лет назад? Ведь на языке военных «внедрение» означает, что журналистам придется есть, спать и жить вместе с солдатами, вне зависимости от того, насколько это опасно или скучно. Военным корреспондентам велено привезти все, что им нужно для выживания, включая бронезилеты и одноразовые шприцы с атропином, на случай атаки с применением нервно-паралитического газа, хотя военные и выдадут им высокотехнологичные защитные костюмы противохимической защиты. Несмотря на попытки лоббирования со стороны нескольких американских изданий, журналистам запрещено использовать принадлежащие им огнестрельное оружие и транспортные средства.

Все это сильно отличается от войны 1991 года, когда военные разрешили доступ на поле боя лишь горстке журналистов из больших медиакорпораций, и этим корреспондентам приходилось делиться материалами с коллегами из более мелких СМИ. В итоге, отмечает издание, ни военные, ни журналисты от этого не выиграли. Первые пострадали от того, что Саддам Хусейн набирал очки за счет пропаганды – сообщений об огромном количестве жертв, которые нельзя было подвергнуть независимой проверке. Вторые – из-за того, что значительная часть репортажей велась из номеров отеля, находившегося

в нескольких милях от места событий. «Внедренные» – это главным образом американцы, хотя есть и исключения: журналисты из британской газеты «Таймс» и, с меньшей вероятностью, из «Аль-Джазиры», новостного спутникового канала, который так любит Усама бен Ладен.

Для жителей Кувейта «внедренные», которые ходят по городу в тяжелых походных ботинках последней модели и туристских костюмах от Готье (все это журналистам приказали купить до того, как они приблизятся к военным базам), представляют странное зрелище. Для самих военных корреспондентов нынешний опыт не менее сюрреалистичен: баров в Кувейте нет, а в ресторанах города предлагают только безалкогольное пиво «Будвайзер».

Капитан А. Дунаев

ПРОБЛЕМЫ РАЗРАБОТКИ ИСТРЕБИТЕЛЯ-ШТУРМОВИКА F/A-22 «РЭПТОР»

ПОСЛЕ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ изменить требования к проекту создания истребителя F-22, предполагающие возможность применения данной машины для нанесения ударов по наземным целям, командование ВВС США вынуждено было дополнительно выделить более 700 млн долларов на продолжение разработки истребителя-штурмовика, получившего обозначение F/A-22 «Рэптор», и отложить на 20 месяцев сроки ее завершения. Вместе с тем руководители корпораций «Локхид – Мартин» и «Боинг» были предупреждены, что дальнейшее превышение стоимости и отставание от графика создания данного истребителя-штурмовика может привести к прекращению финансирования НИОКР по данному проекту.

В связи с этим предлагается перераспределить денежные средства в рамках существующего бюджета проекта создания и производства F/A-22. В частности намечается уменьшить в ближайшие три года ассигнования на подготовку к серийному производству самолетов этого типа, а также снизить темпы их постройки и сократить общее количество таких машин, приобретаемых для оснащения ВВС США (планировалось закупить 339 единиц).

По мнению американских военных специалистов, необходимая сумма может быть получена за счет сокращения числа опытных образцов F/A-22 на пять или шесть машин. Однако это отрицательно скажется на соблюдении графика подготовки к серийному производству и приведет к увеличению затрат в ходе реализации проекта, в результате чего общее количество выпущенных самолетов может еще более сократиться. Вместе с тем командование ВВС США рассчитывает приобрести не менее 295 единиц. При этом предполагается в полном объеме осуществить финансирование работ, связанных с обеспечением высокой эффективности применения самолетов F/A-22 для нанесения ударов по наземным целям.

По расчетам американских экспертов, стоимость разработки истребителя-штурмовика F/A-22 может возрасти на 1 млрд долларов. Однако в случае эффективного проведения завершающего этапа НИОКР и испытаний ее удастся сократить до 500 млн долларов. Усложнение разработки привело к переносу сроков ее завершения с марта

2004 года на ноябрь 2005-го. При этом приступить к проверке боевых возможностей новой машины предполагается в августе 2003 года, а к декабрю 2005-го достичь начального уровня боеготовности первой эскадрильи самолетов F/A-22.

Полковник А. Горелов

НАРАЩИВАНИЕ СИЛ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США В ПЕРСИДСКОМ ЗАЛИВЕ

В СООТВЕТСТВИИ с планами дальнейшего наращивания группировки многонациональных сил в районе Персидского залива и Африканского Рога в рамках операции «Эндьюринг фридом» продолжается экстренная переброска подразделений морской пехоты (МП) США с вооружением и штатной военной техникой. Ориентировочно к 24 февраля 2003 года в Персидский залив прибыли и начали выгрузку личного состава, боевой и вспомогательной техники десантные корабли в составе амфибийно-десантной группы Тихоокеанского флота США. Группа была сформирована в районе ВМБ Сан-Диего 17 января в составе: УДК «Боксер» (LHD-4, на борту командир 3-й амфибийной группы) и «Бон Ом Ричард» (LHD-6), ДВКД «Кливленд» (LPD-7) и «Дюбюк» (LPD-8), ДКД «Энкоридж» (LSD-36), «Комсток» (LSD-45) и «Перл Харбор» (LSD-52). В течение нескольких дней на десантные корабли были погружены подразделения МП (общей численностью, по данным зарубежных СМИ, до 7 000 человек с базы МП Кэмп-Пендлтон), вооружение, боевая и вспомогательная техника (доставлялись на борт ДКВП типа LCAC из состава 1-го отряда десантных катеров), и к концу января группа (по оперативной организации 51.6) начала переход в Аравийское море.

Выгрузка подразделений морской пехоты (в том числе из состава 1-го экспедиционного батальона МП), военной техники и вооружений (включая 155-мм гаубицы, легкие БМП LAV, колесные и гусеничные машины и другое вспомогательное оборудование) с кораблей осуществлялась на базе Кэмп-Пэтриот в Кувейте в течение недели (десантными катерами и вертолетами). Их доставку к месту назначения обеспечивал гарнизон базы (до 2 000 человек в составе 51.8 оперативной группы).

В последних числах января в районе ВМБ Норфолк было сформировано амфибийно-десантное соединение «Восток» в составе семи десантных кораблей, которые приняли на борт морских пехотинцев 2-й экспедиционной бригады МП (7 000 человек) и были экстренно направлены, по данным американских СМИ, в Аравийское море в распоряжение Центрального командования ВС США. В составе соединения: УДК «Кирсардж» (LHD-3, флагманский корабль соединения, командир – контр-адмирал М. Новиковский), «Батаан» (LHD-5) и «Сайпан» (LHA-2), ДВКД «Понс» (LPD-15), ДКД «Ганстон Холл» (LSD-44), «Эшланд» (LSD-48) и «Портленд» (LSD-37). По оценке западных военных обозревателей, это крупнейшее по своему составу АДС со времен войны в Персидском заливе 1991 года.

В конце февраля 2003 года в районе ГВМБ Норфолк и ВМБ Литтл-Крик была сформирована и подготовлена к выходу в море на боевую

службу боеготовая амфибийная группа (БАГ) 2-го оперативного флота США в составе УДК «Иводзима» (LHA-7), ДВКД «Нэшвилл» (LPD-13) и ДКД «Картер Холл (LSD-50). К этому времени БАГ завершила цикл боевой подготовки и получила сертификацию командования флота на готовность к боевому развертыванию. В течение нескольких дней на борт кораблей были погружены морские пехотинцы 26 эбмп (с базы МП Кэмп-Леджен), личный состав подразделения сил специальных операций, 2-го отряда подготовки района высадки десанта (ВМУ-2) и 2-й медицинской команды флота, а также десантные катера (в том числе ДКВП типа LCAC) из состава 2-го и 4-го отрядов десантных катеров (АСУ-2 и -4). По данным зарубежных средств массовой информации, группа вышла в море и начала переход в Аравийское море 4 марта 2003 года. Ее прибытие в район боевого предназначения ожидается во второй половине марта.

Наращивание группировки морской пехоты, так же как и поэтапное усиление сил 5-го флота в зоне Центрального командования ВС США свидетельствует о форсированной подготовке к началу боевых действий в Ираке.

Капитан 1 ранга В. Федоров

НОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СУДА ДЛЯ ВМС ПОЛЬШИ

НА ПОЛЬСКОЙ СУДОВЕРФИ «Сточня Полночна» (Stocznia Polnochna) разработан предварительный проект универсального транспорта снабжения (УТРС) нового типа (класса «ро-ро») для ВМС страны. Два или четыре таких судна должны составить основной костяк компонента

вспомогательного флота, предназначенного для обеспечения стратегических перевозок, который командование ВМС рассчитывает сформировать к концу текущего десятилетия.

Новые транспорты могли бы также частично заменить корабли комбинированного класса ТДК/ЗМ (танкодесантный/минный заградитель – LST/ML) типа «Люблин» (проекта 767, постройки 1989–1991 годов, водоизмещение стандартное/полное – 1 350/1 745 т) и дополнить возможности УТРС «Контр-адмирал Ксаверий Черницкий» (проекта 890, полное водоизмещение 2 250 т), переданного флоту по завершении строительства в сентябре 2001 года.

Концептуально проектируемое судно водоизмещением около 10 000 т, классифицированное как УТРС, могло бы иметь крейсерскую скорость хода до 20 уз и транспортировать 500 десантников, до 20 боевых машин, а также 4–6 вертолетов. В боевых условиях оно могло бы использоваться для поддержки и обеспечения гуманитарных или поисково-спасательных операций флота.

По свидетельству представителей ВМС, для того чтобы удовлетворить потребности флота необходимо четыре таких судна, хотя только одно из них находилось бы (единовременно) в боевом составе, а остальные временно передавались бы (на лизинговой основе) коммерческим компаниям (с возвращением в состав ВМС по мере необходимости).

Несмотря на то что данная программа находится на самой ранней стадии разработки, общая концепция проекта обсуждалась с союзниками Польши по Североатлантическому союзу. Первый транспорт этого назначения мог бы вступить в строй через три-четыре года после начала финансирования его строительства.

Капитан 1 ранга В. Чертков

НОВЫЕ АЗНАЧЕЛИКИ НОВЫЙ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ ВС США В ЕВРОПЕ

17 января 2003 года вступил в должность новый главнокомандующий ВС США в Европе (ВГК ОВС НАТО в Европе) генерал Джеймс Л. Джонс. В 1966 году он окончил Джорджтаунский университет (Вашингтон). В вооруженных силах с 1967 года. Обучался на курсах морской пехоты, в школе амфибийных операций, национальном военном колледже. Службу проходил на различных командных и штабных должностях: командовал взводом, ротой, батальоном морской пехоты (МП), служил офицером управления кадров штаба МП, офицером связи от морской пехоты в сенате США, старшим адъютантом, помощником коменданта МП. Служил во Вьетнаме и Японии. В августе 1990 года назначен командиром 24-х экспедиционных сил морской пехоты (Кэмп-Лэджен, штат Северная Каролина), участвовал в операции «Провайд комфорт» в Северном Ираке и Турции.

В 1992 году занял пост заместителя начальника управления штаба ВС США в Европе (г. Штутгарт, ФРГ), а затем (по совместительству) был начальником штаба американских войск в Боснии и Герцеговине, а также в Македонии. После возвращения в США в 1994 году назначен командиром 2-й дивизии морской пехоты (Кэмп-Лэджен). В 1996 году являлся начальником управления экспедиционных сил штаба ВМС, а затем заместителем начальника штаба МП – начальником управления оперативного и планирования. Следующей ступенью в карьере стала должность помощника министра обороны. В июле 1999 года назначен комендантом морской пехоты США. Первичное генеральское звание – бригадный генерал – получил в 1992 году, генерал-майор – в 1994-м, генерал-лейтенант – в 1996-м, генерал – в 1999-м.



ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АФГАНИСТАН

* Президент страны Хамид Карзай определил, чтобы к 2009 году афганская армия насчитывала 70 тыс. человек. В настоящее время, спустя 8 месяцев после того как США, Франция и Великобритания приступили к подготовке национальной армии, только 1 700 солдат прошли десятидневный курс подготовки. Созданию новой афганской армии препятствуют такие проблемы, как дезертирство и трудности набора. Эта частично объясняется тем, что влиятельные полевые командиры и племенные вожди негласно препятствуют набору рекрутов, оставляя наиболее подготовленных бойцов в своих вооруженных отрядах. Трудности армейского набора вызваны также низкой платой за службу в армии. Солдату в период прохождения курса подготовки платят 30 долларов в месяц, а затем 50. Многие солдаты, получив деньги, возвращаются к своим семьям и уже не прибывают в свои части.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* В конце января – начале февраля 2003 года крупнейшая по составу со времен фолклендского кризиса (1982–1983) британская военно-морская флотилия (15 боевых кораблей и вспомогательных судов) участвовала в крупномасштабных учениях ВМС у берегов Кипра в Средиземном море. Кроме флагманского корабля – легкого авианосца «Арк Ройал» и десантного вертолетоносца «Оушн», на борту которых находились подразделения морской пехоты численностью около 1 400 человек и до 40 боевых вертолетов, флотилия включала пять боевых кораблей классов эсминцев – фрегат и восемь транспортных судов с запасами топлива и других предметов МТО. Учения проводились в районе порта Лимасол и британской военной базы Акротири на Кипре. Зарубежные средства массовой информации связывали появление британской эскадры в Восточном Средиземноморье с возможным началом военной операции США против Ирака, в которой ВМС Великобритании намерены принять активное участие.

ГРЕЦИЯ

* Первый в серии из трех строящихся для ВМС Греции ракетных катеров проекта «Супер Вита» британской компании «Воспер Торникрофт» – «Русен» (Р-67) – был спущен на воду 12 ноября 2002 года на судовой верфи «Элефсис шипьярд». Передача его флоту ожидается в конце 2003 года. Строительство двух других катеров этого типа – РКА «Даниолос» и «Кристаллидис» – должно завершиться с интервалом в шесть месяцев. Катера полным водоизмещением 570 т, длиной 62 м будут вооружены ПКР «Экзосет» MM40 Block 2 (одна или две четверенные ПУ), ЗРК RAM, одной 76-мм и двумя 30-мм АУ «ОТО Мелара», а также двумя 20-мм АУ «Рейнметалл» и минами. Четырехдизельная ЭУ позволит развивать максимальную скорость хода до 35 уз и обеспечить дальность плавания 1 800 миль при скорости хода 12 уз. ВМС страны рассчитывают заказать в ближайшее время еще два РКА этого типа.

ДЖИБУТИ

* Согласно заявлению американского генерала Джона Сэтлера, созданный США в Джибути в регионе Африканского Рога центр по борьбе с международным терроризмом будет действовать на долговременной основе. В его задачи войдут сбор информации о террористах, имеющейся у американцев и местных партнеров, а также ее анализ на борту стоящего у берегов Джибути корабля «Маунт Уитни», где расположено командование центра.

ДРК

* Демократическая Республика Конго и Уганда договорились в феврале о выводе угандийских войск с конголезской территории к концу марта 2003 года. В двухстороннем коммюнике отмечается резкое ухудшение безопасности и гуманитарной обстановки в провинции Итури, что объясняется конфликтом между повстанцами из Союза конголезских патриотов (СКП) и угандийскими войсками из-за стремления последних продолжать контролировать в стране добычу золота и разработку древесины. Гражданская война в ДРК началась в августе 1998 года, когда Уганда и Руанда поддержали действия повстанцев с целью отстранить от власти президента Лорана-Дезире Кабилу. На стороне последнего действовали войска Анголы, Намибии и Зимбабве. К настоящему времени большинство иностранных солдат покинуло ДРК.

ИЗРАИЛЬ

* По мнению представителей генерального штаба израильских вооруженных сил, Саддам Хусейн, скорее всего, отдаст приказ о нанесении ракетных ударов по Израилу в случае начала боевых действий США и их союзников против Ирака. Будет также предпринята попытка прорыва на территорию страны боевых беспилотных самолетов или машин, управляемых иракскими «смертниками». Помимо этого, как считают местные аналитики, Ирак прежде всего попытается разрушить израильский ядерный реактор на юге страны.

* Резервисты войск ПВО, которые проходили службу на ЗРК «Пэтриот» и «Хец», получили в феврале уведомления о необходимости быть готовыми к экстренному призыву на действительную службу в случае начала боевых действий против Ирака.

* Достигнуто соглашение с правительством США об участии авиапредприятий страны в создании единого ударного истребителя. Как известно, против участия Израилу в проекте возражали некоторые европейские партнеры. Предполагается, что новые машины будут оснащены израильскими ракетами класса «воздух – воздух», а летчики – израильскими защитными шлемами.

* Правительство страны называет опасными ограничения Великобритании на поставки Израилу запасных частей для тактических истребителей F-4 «Фантом». Британские представители отрицают наличие какого-либо бойкота на поставки ВВТ Израилу, однако они подтверждают, что весь военный экспорт в эту страну подвергается тщательной проверке. В частности, катапультное кресло фирмы «Мартин-Бейкер» входит в список 140 экспортных наименований, поставки которых отложены Лондоном после начала палестинцами интифады в сентябре 2000 года.

ИНДИЯ

* Руководство страны приняло решение об усилении охраны границы с Бангладеш и размещении дополнительного 40-тысячного контингента сил безопасности на всем протяжении 4 100-км границы между двумя государствами. К середине марта 2003 года около 50 батальонов будут передислоцированы на восточные рубежи из штата Джамму и Кашмир. В настоящий момент в этом регионе расквартированы 50 из 157 батальонов сил безопасности со специальными функциями охраны границы. Из них 20 находятся непосредственно на линии контроля, разделяющей штат Джамму и Кашмир на индийскую и пакистанскую зоны. Их предполагается заменить полицейскими спецподразделениями резерва и направить на границу с Бангладеш.

ИНДОНЕЗИЯ

* На состоявшемся в январе в г. Джакарта совещании руководители силовых структур десяти стран – участниц Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) договорились создать «объединенную группу» для противодействия террористической угрозе. Любой из союзников по АСЕАН в случае террористического нападения может обратиться за помощью к соседним государствам и рассчитывать на совместные действия по опознанию, преследованию и задержанию подозреваемых террористов на их территории. Сотрудничество в этой сфере предполагает также допросы свидетелей, поиск вещественных доказательств, обмен экспертами и технологическими приемами судебной медицины.

ИРАК

* В центральных районах г. Багдад в феврале началась установка видеокамер для круглосуточной передачи в сеть Интернет информации о повседневной жизни иракской столицы. Предполагается, что с началом планируемой США войны миллионы пользователей «всемирной сети» смогут получать на экраны своих компьютеров картины жизни военного Багдада. Руководство Ирака надеется, что это будет способствовать усилению антивоенных настроений в мире.

* По сообщению военных источников в США, Багдад заминировал свои нефтяные месторождения, опасаясь, что они будут захвачены американскими войсками. По их сведениям, большое количество взрывчатки было доставлено на эти месторождения под предлогом ее использования при разведке нефти. Однако американские эксперты считают, что указанные объемы взрывчатых веществ превышают необходимые для разработки нефтяных полей.

* Представители политических партий Северного Ирака приняли решение не участвовать в боевых действиях на стороне США против регулярных частей иракской армии. На совещании, которое состоялось в феврале в г. Анкара, лидер Патриотического союза Курдистана Джаляль Талабани, руководитель региональной структуры Демократической партии иракского Курдистана Нечиван Барзани, помощник президента США «по делам свободных иракцев» Залмай Халилзад и представитель турецкого МИД посол Али Туйган обсудили совместную тактику в ходе возможной военной операции США против Багдада, а также проблемы послевоенного устройства Ирака. Участники встречи подчеркнули, что воинские формирования политических партий Северного Ирака совместно с армейскими частями Турции и США будут обеспечивать безопасность в своих зонах ответственности. Однако, если регулярная иракская армия войдет в Северный Ирак, вооруженные формирования представленных на совещании политических партий примут участие в боевых действиях.

ИРАН

* Согласно заявлению министра обороны страны вице-адмирала Али Шамхани, Иран никогда не откроет американцам свои границы, в том числе воздушное пространство, даже если ООН одобрит военную акцию против Ирака. Он подчеркнул, что Иран даст «достойный и сокрушительный» ответ в случае, если американцы вступят на территорию республики. Али Шамхани также отверг возможность вторжения «вооруженной террористической Организации моджахедов иранского народа – оппозиционной группы, осуществляющей подрывную деятельность против Исламской Республики со своих баз на территории Ирака – под видом беженцев в случае нападения США на Ирак».

ИРЛАНДИЯ

* Подписан контракт стоимостью 60 млн евро на поставку в 2004 году учебно-тренировочных самолетов PC-9M.

КНР

* Китай направил в январе в Демократическую республику Конго отряд миротворцев численностью 218 человек. Как сообщает агентство Синьхуа, его образуют инженерная и медико-санитарная бригады. Данная акция проводится в рамках миротворческой миссии ООН, по инициативе Госсовета и Центрального военного совета КНР. Начиная с 1990 года в десять регионов мира были направлены в общей сложности 1 450 китайских миротворцев, в том числе 650 военных наблюдателей.

КУВЕЙТ

* Министры обороны и иностранных дел шести арабских стран Персидского залива (Саудовская Аравия, Кувейт, ОАЭ, Бахрейн, Катар, Оман) приняли в феврале решение о размещении в Кувейте совместного воинского контингента «Щит полуострова» в качестве «превентивной меры для нейтрализации осложнений в сфере безопасности, которые возникнут в регионе». Контингент, созданный в 1986 году с целью постоянной дислокации на севере Саудовской Аравии, в настоящее время насчитывает около 15 тыс. солдат.

МАКЕДОНИЯ

* В декабре 2002 года на территории Македонии начала действовать новая миссия НАТО, получившая название «Союзническая гармония» и заменившая операцию «Янтарная лисица», чей мандат завершился 15 декабря. В состав новой миссии входит 450 военнослужащих (в предыдущей участвовало 750 солдат и офицеров), перед которыми стоит главная задача – обеспечение безопасности наблюдателей ОБСЕ и других международных организаций. К миссии прикомандирована группа советников, которые будут содействовать осуществлению военной реформы и консультировать правительство Македонии по вопросам безопасности. Срок полномочий «Союзнической гармонии» определен в шесть месяцев. Главной проблемой Македонии остается неподконтрольность центральным властям значительной части (до 30 проц.) ее территории на севере страны, которая стала вотчиной преступных групп, созданных бывшими боевиками после того, как в 2001 году по завершении этнического конфликта была распущена албанская «Освободительная национальная армия». В этот криминальный и «этнически чистый» анклав до сих пор нет доступа ни македонским беженцам, ни силам правопорядка.

ООН

* Миссия ООН по наблюдению за осуществлением мирного процесса в Анголе завершила в феврале свою деятельность, что означает возврат страны к мирному строительству. В докладе генерального секретаря ООН Кофи Аннана по Ан-

голе указывалось, что теперь эта организация будет помогать стране в области обеспечения прав человека, проведения разминирования, возвращения бывших повстанцев к мирной жизни, оказания гуманитарной помощи, экономического оздоровления и проведения выборов. За годы войны 2,8 млн ангольцев стали беженцами внутри страны, а 480 тыс. живут за ее пределами. В постоянной продовольственной помощи ООН сейчас нуждаются 1,7 млн человек.

* По рекомендации генерального секретаря ООН Совет Безопасности продлил на два месяца мандат миссии ООН в Западной Сахаре, который закончил свое действие 31 января 2003 года. В докладе, представленном СБ, Кофи Аннан объяснил эту меру необходимостью дать сторонам время для изучения предложения по урегулированию, представленного им в ходе поездки в регион в середине января специального посланника генерального секретаря ООН по Западной Сахаре Джеймса Бейкера. С 14 по 17 января бывший госсекретарь США провел переговоры с правительствами Марокко, Алжира, Мавритании и руководством Фронта ПОЛИСАРИО. Представленное Дж. Бейкером предложение направлено на политическое урегулирование конфликта в Западной Сахаре и предусматривает самоопределение этой территории. Считая Западную Сахару своей суверенной территорией, Рабат согласен на предоставление ее населению лишь широкой автономии в составе Марокко. Алжир, поддерживающий Фронт ПОЛИСАРИО, выступает за раздел бывшей испанской колонии между Марокко и ПОЛИСАРИО.

* По рекомендации генерального секретаря ООН Совет Безопасности продлил на шесть месяцев мандат миссии ООН по наблюдению в Грузии (МООННГ), действие которого закончилось 31 января 2003 года. В докладе, представленном в СБ ООН, генеральный секретарь ООН Кофи Аннан указал, что «присутствие МООННГ по-прежнему имеет важнейшее значение для поддержания стабильности в зоне конфликта и осуществления процесса в направлении его политического урегулирования». Он констатировал также практически полное отсутствие прогресса на переговорах по статусу Абхазии. За последний год взятый грузинской и абхазской сторонами тон «стал более жестким, их разделяет глубокое недоверие и они практически не демонстрируют готовности идти на существенные компромиссы, необходимые для мирного процесса», говорится в докладе. Миссия ООН в Грузии включает 114 военных наблюдателей из 23 стран.

* Совет Безопасности ООН принял в феврале резолюцию 1464, которая одобряет присутствие в Кот-д'Ивуаре воинских контингентов Франции и Экономического сообщества стран Западной Африки (ЭКОВАС). Согласно документу ООН дает миротворцам большие полномочия с целью обеспечить выполнение мирного соглашения между правительством и повстанцами, заключенного 24 января под эгидой Франции. Контингент Франции будет увеличен на 450 человек. В настоящий момент там находится 2,5 тыс. французских десантников, а также около 200 сенегальских солдат. Военно-политический кризис в Кот-д'Ивуаре продолжается более четырех месяцев. Вспыхнувший 19 сентября мятеж части ивуарийской армии против правления президента Лорана Гбагбо вылился в настоящую гражданскую войну, которую пытаются остановить Франция и страны Западной Африки. Кот-д'Ивуар фактически разделен на две части. Христианский юг находится под контролем законного правительства, мусульманский север контролируется повстанцами.

* Совет Безопасности ООН продлил на полгода мандат временных сил ООН в Ливане (ВСООНЛ), действие которого закончилось 31 января 2003 года. В единогласно принятой резолюции СБ ООН поддержал соответствующую рекомендацию генерального секретаря ООН, который считает, что в этом районе «продолжает доминировать напряженность». С его точки зрения, ситуация вдоль «голубой линии», разделяющей позиции ливанских и израильских сил, «отчасти отражает нестабильную ситуацию во всем регионе». Это же, по его убеждению, «лишний раз подчеркивает необходимость достижения всеобъемлющего, справедливого и прочного мира на Ближнем Востоке на основе резолюций Совета Безопасности». В составе ВСООНЛ на конец 2002 года насчитывалось около 2 тыс. военнослужащих из Ганы, Индии, Ирландии, Италии, Польши, Украины и Франции. С момента создания миссии в 1978 году погибли 242 человека, служивших в ее составе.

ПАКИСТАН

* США передали в январе 2003 года силовым структурам пакистанской провинции Белуджистан ВВТ на сумму около

30 млн долларов для усиления охраны 2 400 км границы с Афганистаном и Ираном, борьбы с боевиками «Аль-Каиды», а также с производством и транзитом наркотиков. Пакистану переданы 483 единицы автомобильной и другой техники, включая грузовики для перевозки войск, машины скорой помощи, джипы, пикапы и тракторы, а также 626 комплектов оборудования ближней и дальней связи. Ранее Вашингтон поставил Исламабаду машины и оборудование на сумму более 13 млн долларов. Передача техники является частью выделенных США 73 млн долларов по программе оказания содействия Пакистану в усилении силовых структур и пограничной охраны страны.

ПОЛЬША

* Польша объявила в январе 2003 года о сокращении запланированных расходов на вооруженные силы из-за недостатка средств в бюджете, указав, что эта мера отложит выполнение обязательств Варшавы перед Североатлантическим союзом. Министр обороны Польши Ежи Шмайдинский заявил, что эти ассигнования, рассчитанные на период с 2003 по 2008 год, урезаны по крайней мере на 13,4 млрд злотых (3,5 млрд долларов). «В результате мы вынуждены отодвинуть с 2006 на 2008 год сроки достижения намеченной цели – довести 2/3 вооруженных сил до полного соответствия стандартам НАТО», – заявил глава военного ведомства.

* Согласно результатам социологического опроса центра исследований общественного мнения, лишь 4 из 100 взрослых поляков считают, что военнослужащие Войска Польского должны участвовать в возможных военных действиях против Ирака. Еще 13 проц. опрошенных высказались за посылку в Ирак польских солдат в случае наличия соответствующего решения ООН. Аналитики центра отмечают, что за последний месяц поддержка поляками возможной американской акции против Ирака снизилась на 9 проц. В настоящее время против войны выступают 76 проц. респондентов. 36 проц. опрошенных против любой военной акции в Ираке, даже если на то будет соответствующее решение ООН. Лишь 9 проц. жителей страны считают, что Польша должна поддержать возможные военные действия США. В ходе опроса выяснилась также одна малоприятная для польского правительства деталь, которая может привести к падению его авторитета, – присоединение Польши к «письму восьми» в поддержку США одобрило всего 29 проц. респондентов. 51 проц. опрошенных выступили против позиции, занятой польским правительством.

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ

* Саудовская газета «Указ» провела в конце января опрос 186 видных арабских ученых, аналитиков и журналистов, которым задана десять вопросов, связанных с ситуацией вокруг Ирака. 180 участников опроса полностью отвергают американские утверждения о наличии у Багдада оружия массового поражения. Только четверо респондентов действительно поверили в угрозу, а двое в ней усомнились. 177 респондентов считают, что в случае удара по Ираку США столкнутся с решительным противодействием и акциями насилия и поставят под угрозу свои интересы на Ближнем Востоке и во всем мире.

СЕРБИЯ

* Премьер-министр Сербии Зоран Джинджич (убит в результате покушения 12 марта сего года) потребовал в феврале от командующего силами НАТО в юго-восточной Европе адмирала Грегори Джонсона обеспечить условия для безотлагательного возвращения до тысячи солдат югославских сил безопасности в Косово. Этот сербский край с 1999 года находится под управлением временной администрации ООН, там сейчас дислоцированы более 30 тыс. солдат международных сил КФОР. В письме адмиралу Джонсону сербский премьер напомнил, что резолюцией 1244 СБ ООН по Косово предусмотрено возвращение в край контингентов югославской армии и полиции. Он также отметил, что это необходимо с целью восстановления суверенитета Сербии над краем, где в настоящее время подавляющее большинство из двухмиллионного населения составляют албанцы. Более 230 тыс. сербских беженцев, опасаясь албанцев, до сих пор не имеют возможности вернуться в свои дома. Джинджич подверг критике намерения НАТО и КФОР уменьшить численность своих частей в Косово, передав функции по поддержанию правопорядка местным, а значит, преимущественно албанским, силам безопасности, без предварительных консультаций с официальными Белградом. Это, по его мнению, противоречит резолюции СБ ООН 1244, поскольку до сих пор не решен вопрос об окончательном статусе Косово, независимости которого тре-

буют албанцы. Премьер-министр считает, что если мировое сообщество позволит албанцам провозгласить независимость Косово, то административные границы края должны быть изменены так, чтобы районы компактного проживания сербов перешли под юрисдикцию Сербии.

СЛОВЕНИЯ

* Согласно заявлению госсекретаря в МИД Словении Самуела Жбогара, членство страны в НАТО ежегодно будет обходиться в 3 млн долларов. Он отметил, что ее участие в гражданском и военном бюджетах блока, а также в его инвестиционных программах обойдется примерно во столько же, во сколько и ежегодный взнос страны в ООН. Парламент принял решение 23 марта провести референдум о вступлении Словении в НАТО и ЕС, куда она была приглашена в конце 2002 года. Согласно результатам последнего опроса общественного мнения, около 44 проц. граждан считают, что Словении необходимо вступить в НАТО, куда она была приглашена на ноябрьском саммите альянса в Праге вместе с Болгарией, Эстонией, Латвией, Литвой, Словакией и Румынией.

США

* В возможной военной операции США против Ирака будет задействовано около 3,1 тыс. пуэрториканских солдат. Большинство мобилизуемых солдат будет задействовано в охране и обеспечении армейских объектов, лишь 600 военнослужащих могут принять непосредственное участие в боевых действиях.

* В начале января 2003 года в состав сил 5-го флота США, участвующих в операции «Эндьюэренс фридом» в районе Африканского Рога, вошла АМГ с АВМ «Констеллейшн» (на борту 2-е крыло авианосной авиации, командир и штаб 1-й крейсерско-миноносной группы). Кроме авианосца в АМГ входят: крейсера УРО «Банкер Хилл» (CG-52) и «Вэлли Фордж» (CG-50), боевые корабли 7-й эскадры эсминцев – ЭМ УРО «Милюс» (DDG-69), «Хиггинс» (DDG-76), ЭМ «Флетчер» (DD-992) и ФР УРО «Тэч» (FFG-43), а также ПЛА «Коламбия» (SSN-762) и УТРС «Рэйнер» (AOE-7).

* Госпитальное судно «Комфорт» (T-АН-20) типа «Мерси» вышло 6 января 2003 года в море из порта Балтимор и направилось в Индийский океан для обеспечения контртеррористической операции в районе Африканского Рога. Судно способно принять раненых и больных на 1 100 госпитальных коек.

* Спущен на воду 11 января 2003 года очередной эскадренный миноносец УРО типа «Орли Бёрк» – «Чанг-Хун» (DDG-93), строящийся на судовой верфи Паскагула (штат Миссисипи) компанией «Нортроп-Грумман шип системз».

* Выведен из боевого состава надводных сил Тихоокеанского флота эскадренный миноносец «Кинкейд» (DD-965) типа «Спрюэнс». Церемония вывода состоялась 7 января 2003 года в ВМБ Сан-Диего.

* Начальник штаба ВМС назначил 10 января 2003 года командиром первой (экспериментальной) экспедиционной ударной группы (ЭУГ/ESG – Expeditionary Strike Group) со штабом в ВМБ Сан-Диего контр-адмирала Р. Конуэя – командира группы надводных сил в Центральной части Тихого океана и начальника Гавайского военно-морского района. В состав группы (в отличие от традиционной боевой амфибийной группы) кроме десантных кораблей с УДК «Пелелю» в качестве флагманского (экспедиционный батальон морской пехоты на борту), войдут надводные корабли классов крейсер, эсминец и фрегат УРО, а также многоцелевая атомная подводная лодка.

* Создано 10 января 2003 года новое командование ВМС – совершенствования подготовки личного состава (Navy Personnel Development Command) со штабом в ГВМБ Норфолк. В его состав войдут 13 учебных центров ВМС. Командующим назначен контр-адмирал Дж. Кевин Моран.

* ВМС страны заключили контракт с компанией «Дженерал дайнэмикс электрик боут дивижн» на проведение модификационных и ремонтных работ на атомных подводных лодках (стоимостью 56,9 млн долларов). Контракт предусматривает проектное, инженерное и материально-техническое обеспечение программ «Трайидент» (США и Великобритания), двух действующих ПЛА типа «Сивулф», подводного исследовательского аппарата NR-1 и частично ПЛА типа «Лос-Анджелес». Работы продлятся до сентября 2003 года.

* В рамках подготовки к войне с Ираком министерство обороны США призвало «под ружье» еще 16 тыс. резервистов, доведя общее количество до почти 95 тыс. человек. Это самая крупная мобилизация резерва со времени войны США в зоне Персидского залива в 1991 году, когда Пентагон призвал в армию 106 тыс. резервистов.

* В соответствии с договоренностью между Вашингтоном и Манилой, достигнутой в феврале 2003 года, несколько сотен военнослужащих частей специального назначения вооруженных сил США примут участие в боевых операциях против действующей на Филиппинах радикальной исламской группировки «Абу Сайяф». До сих пор переброшенные на Филиппины в 2002 году американские спецназовцы выступали только в роли военных инструкторов и не были задействованы в ходе прямых столкновений с боевиками группировки. По имеющимся данным, в боевых операциях против «Абу Сайяф» планируется задействовать около 750 американских спецназовцев.

* Национальное управление ядерной безопасности США, контролирующее в министерстве энергетики ядерный военный комплекс страны, требует увеличить в 2004 финансовом году свой бюджет на 500 млн долларов и довести его до 6,4 млрд, что почти на 1 млрд больше, чем в 2002-м. В своем запросе управление, в частности, предлагает выделить 15 млн долларов на разработку оружия, способного поражать цели глубоко под землей, 21 млн – двум военным ядерным лабораториям в Ливерморе (штат Калифорния) и Лос-Аламосе (Нью-Мексико) на формирование «команд» по изучению новейших концепций в ядерной области.

* По мере подготовки Соединенных Штатов к войне с Ираком развертывается мобилизация резервистов в стране. Общее число американцев, вставших «под ружье», достигло в январе 2003 года почти 79 тыс. человек. Из них 49 000 приписаны к национальной гвардии и сухопутным войскам, 8 100 – к корпусу морской пехоты, 5 254 – к ВМС, 14 972 – к ВВС. Хотя представители Пентагона не сообщили, куда именно будут направлены для прохождения службы призванные резервисты, американские специалисты отмечают, что значительная их часть должна попасть в район Персидского залива. В настоящее время в этом регионе находится более 60 тыс. американских военнослужащих.

* По утверждению представителей Пентагона, США рассматривают возможность наращивания американского военного присутствия в зоне Тихого океана для демонстрации своей способности сдерживать КНДР в период подготовки вероятной силовой операции в Ираке. По их словам, министр обороны США Дональд Рамсфелд, в частности, предусматривает отправить к берегам Корейского п-ова авианосную группировку и увеличить количество бомбардировщиков на авиабазе США на о. Гуам.

* Президент Джордж Буш направил в феврале в конгресс проект военного бюджета страны на 2004 финансовый год (начинаясь 1 октября 2003 года) на сумму 379,9 млрд долларов – на 15,3 млрд (на 4,2 проц.) больше, чем в 2003-м. Однако нельзя исключать, что министерство обороны США истратит еще больше, так как администрация намерена запросить у конгресса еще один, так называемый «дополнительный бюджет» Пентагона на случай непредвиденных расходов в рамках борьбы с терроризмом. Его объем, как ожидается, может составить 15 млрд долларов.

* Согласно информации турецкой газеты «Сабах», группа сотрудников ЦРУ численностью 90 человек проникла через территорию Турции в Северный Ирак с целью отслеживать перемещения иракских войск, устанавливать местоположение ракетных установок и передавать эти сведения командованию ВВС США.

* ЦРУ провела в феврале в ряде крупных городов страны кампанию по привлечению в свои ряды американцев китайского происхождения. С этой целью ведомство разместило в нескольких публикуемых в Нью-Йорке, Лос-Анджелесе и Сан-Франциско периодических изданиях, ориентированных на азиатские общины, рекламные объявления с предложением «послужить нации». Оговаривается, что желающие работать в ЦРУ должны иметь американское гражданство, а также быть готовыми пройти медицинское исследование и тест на детекторе лжи.

* 29 января 2003 года ракета-носитель (РН) «Дельта-2», успешно стартовавшая с м. Канаверал (штат Флорида), вывела на орбиту очередной спутник космической радионавигационной системы (КРНС) NAVSTAR. Это 27-й спутник КРНС NAVSTAR. Его запуск должен был состояться в октябре 2002 года. Однако из-за ошибки крановщика на стартовой площадке была повреждена РН. Ремонтные работы обошлись в 3 млн долларов, а в целом нынешний проект по запуску спутника оценивается в 90 млн долларов.

* 3 февраля 2003 по приказу министра обороны США Дональда Рамсфелда 24 стратегических бомбардировщика национальных ВВС приведены в боевую готовность для возможной переброски на о. Гуам (Тихий океан). Эти мероприятия осуществляются в рамках планов усиления американского присутствия в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

* 6 марта государственный департамент США и крупнейшие американские корпорации «Боинг» и «Хьюз» подписали соглашение, по которому компании выплатят штраф в размере 32 млн долларов за поставки Китаю спутниковых технологий. Штраф наложен в связи с проектами этих фирм по осуществлению запусков ИСЗ в 1995 и 1996 годах с помощью китайских ракет-носителей, а также в связи с другими вопросами, связанными со спутниковыми технологиями. По данным государственного департамента США, корпорации допустили «123 нарушения законов о контроле над вооружениями и правил международной торговли оружием».

* Согласно сообщению министерства обороны, компания «Нортроп-Грумман» получила контракт стоимостью 307 млн долларов на серийное производство для ВВС четырех БЛА «Глобал Хок», трех комплектов датчиков, двух оптоэлектронных (инфракрасных) датчиков, одной пусковой установки и одного комплекта средств управления полетом, а для ВМС двух БЛА «Глобал Хок», двух комплектов датчиков, одного комплекта средств управления полетом и двух пусковых установок.

ФИЛИППИНЫ

* Соединенные Штаты передали в январе 2003 года в дар филиппинской армии 500 полных комплектов военной амуниции. Передача состоялась в рамках соглашения между Манилой и Вашингтоном о тыловом сотрудничестве вооруженных сил двух стран. В 2002 году по этому же соглашению США презентовали Филиппинам армейские грузовики и другую технику. Военное и военно-техническое сотрудничество двух стран в значительной степени активизировалось с того момента, как филиппинский президент Глория Макапалаг Арройо стала одним из первых азиатских лидеров, кто безоговорочно поддержал объявленную США после событий 11 сентября 2001 года войну международному терроризму. В рамках этой кампании Манила и Вашингтон активизировали взаимодействие в борьбе с филиппинской происламской группировкой «Абу Сайяф», которую США считают «филиалом» возглавляемой Усамой бен Ладеном террористической сети «Аль-Каида».

ЧИЛИ

* Пять самолетов базовой патрульной авиации P-3A «Орион», приобретенные в США пять лет назад (со складского резерва ВМС) и восстановленные новозеландской авиакомпанией «Сэйв эр» в г. Окленд, доставлены в начале 2003 года на авиационный завод этой же компании для ремонта и обслуживания в течение 18–24 месяцев.

ЮАР

* Министр обороны ЮАР Мосиуоа Лекота и министр обороны Мозамбика Тобиаш Дай согласовали в январе практические вопросы отправки в Бурунди миротворческого контингента по рекомендации Африканского союза. Свое согласие на участие в нем дали ЮАР, Мозамбик и Эфиопия. Как заявил Лекота, главным вопросом стало рассмотрение мандата этой впервые запланированной миссии африканских стран. По словам министра, пока рано говорить о сроках размещения в Бурунди африканских миротворцев и размерах контингента. На первом этапе подготовки миссии в Бурунди отправятся технические группы, которые на месте определят задачи миротворцев. Учитывая тот факт, что переходное правительство Бурунди и одна из главных повстанческих группировок – силы защиты демократии – впервые с начала войны в 1993 году подписали 3 декабря 2002-го соглашение о прекращении огня, на первый план выдвигается задача контроля за его соблюдением. Находящиеся в настоящее время в Бурунди 700 военнослужащих ЮАР занимаются исключительно выполнением задачи по охране оппозиционных государственных и политических деятелей, вернувшихся из ссылки.

ЯПОНИЯ

* Япония, в соответствии с международной конвенцией о запрете противопехотных мин, завершила в феврале уничтожение около 1 млн мин, которые находились на вооружении национальных сил самообороны. Расходы на их ликвидацию составили около 2,07 млрд иен (17,5 млн долларов). В распоряжении японских вооруженных сил останутся около 15 тыс. противопехотных мин для проведения учений и исследований.

Новые назначения

Бразилия. Министром обороны страны с 1 января назначен Жозе Вегас Филью, ранее являвшийся послом Бразилии в России. Ж.В. Филью – карьерный дипломат, хорошо известный также в Белоруссии и Перу, где он возглавлял бразильские дипломатические миссии. Принимал участие в переговорах о подписании Конвенции по запрещению противопехотных мин.

Босния и Герцеговина. 20 января завершилось формирование органов власти страны. Из 16 министерских постов сербам принадлежат восемь (пост министра обороны занимает Милован Станкович).

Индия. Маршал авиации Теджа Мохан Астана назначен главой командования стратегических сил (КСС) страны, в ведении которого будут находиться ее ядерные арсеналы. КСС будет состоять из политического комитета во главе с премьером и исполнительного комитета, задачей которого станет реализация решения о ядерном ударе. Вопрос об использовании ядерных сил находится исключительно в компетенции государственной гражданской администрации Индии. Решение о создании такой военной структуры вступило в силу 4 января после заседания правительственного комитета по вопросам безопасности, проходившего в Нью-Дели под председательством премьер-министра Атала Бихари Ваджапаи.

Персидский залив. 7 февраля командующим соединением военных кораблей коалиции в Персидском заливе назначен канадский офицер коммодор Роже Жируар. Под его командованием будут находиться до 20 кораблей США, Франции, Италии, Греции и Канады, за исключением американских авианосцев и приданных им кораблей. Зоной ответственности нового соединения, получившего номер 151, является, по словам представителя министерства обороны (МО) Канады, «центральная и южная части» Персидского залива. Корабли будут осуществлять там патрулирование, сопровождение судов, перехват подозрительных транспортов. Представители МО страны подчеркивают, что соединение выполняет задачи в рамках проводимой в Афганистане антитеррористической операции «Несокрушимая свобода». Назначение Жируара, произведенное по согласованию между Вашингтоном и Оттавой, как полагают местные наблюдатели, свидетельствует об усилении роли Канады в Персидском заливе в преддверии надвигающейся войны США с Ираком. Эксперты считают, что в связи с этим в дополнение к уже находящимся в заливе канадским фрегатам будет направлен канадский эсминец «Ирокуа», который станет флагманским кораблем. Жируар будет докладывать непосредственно американскому адмиралу Бэрри Костелло, командующему тактическим соединением кораблей № 51 во главе с авианосцем ВМС США «Констеллэйшн».

США. Генеральным инспектором ВМС назначен контр-адмирал Альберт Т. Черч, бывший начальник финансового управления министерства ВМС. Одновременно ему присвоено звание вице-адмирал.

* Бывший командир 1-й авианосной группы контр-адмирал Хэмлин Б. Тэллент занял должность начальника оперативного управления Европейского командования ВС США.

* Контр-адмирал Роберт Т. Конуэй, бывший командир военно-морского района Гавайи, назначен командиром ударной экспедиционной группы (Сан-Диего).

* 22 января 57-летний Том Ридж, назначенный президентом США Дж. Бушем на пост министра национальной безопасности, утвержден в этой должности верхней палатой конгресса. Ранее он исполнял обязанности директора агентства национальной безопасности. Новое министерство объединит 22 федеральных ведомства, включая пограничную, таможенную и иммиграционную службы. Его глава будет координировать усилия американских правоохранительных органов и спецслужб, в том числе ФБР и ЦРУ, в области борьбы с терроризмом. Ожидается, что в системе этого суперведомства будут работать 170 тыс. человек, а его годовой бюджет составит около 37 млрд долларов.

Визиты

Страны Африканского Рога. Министр обороны США Д. Рамсфелд совершил в первой половине декабря 2002 года поездку по трем странам Африканского Рога – Эритрее, Эфиопии и Джибути, в ходе которой обсудил с их руководителями вопросы расширения военного сотрудничества и борьбы с международным терроризмом. Во время визита в Эритрею глава Пентагона заявил, что Вашингтон обосновывается в регионе надолго.

Эритрея, в свою очередь, восприняла турне министра обороны США как возможность улучшить двусторонние отношения и свое экономическое положение, а президент Исаяс Афеворк предложил использовать территорию своего государства для размещения американских военных баз, заявив, что «это наименьшее из того, что мы предлагаем». Однако официального ответа на данное заявление не последовало. Премьер-министр Эфиопии Мелес Зенауи также выразил готовность сотрудничать с Соединенными Штатами в борьбе с терроризмом. При посещении Джибути министр обороны США заявил: «Здесь есть террористы. Например, прямо через пролив, в Йемене, а также в Саудовской Аравии. Это серьезно ... Мы должны быть там, где происходят события». Учитывая выгодное геополитическое положение Джибути, США создают здесь региональный центр по борьбе с терроризмом, где уже расквартировано свыше тысячи американских военнослужащих, и их численность будет расти. В связи с этим Д. Рамсфелд выразил надежду, что американские военные базы сохранятся здесь на период до четырех лет. Что касается возможного использования одной из них для нанесения ударов против Ирака, президент Омар Исмаил Геллех заявил, что согласится на это только с санкции Совета Безопасности ООН.

Учения

Израиль. 4 февраля на израильской территории завершились двухнедельные американо-израильские учения войск ПВО с пробными пусками зенитных ракет типа «Пэтриот» из центральной части пустыни Неgev. В общей сложности запущены 14 ракет. В ходе маневров комплексы ПВО «Пэтриот» были размещены по всей территории Израиля, составив «вторую линию» противоракетной обороны. На первой дислоцированы комплексы израильско-американского производства «Хец» («Стрела»).

Индия. США и Индия планируют провести совместные учения с участием истребителей двух стран. Пентагон намерен посмотреть в деле возможности российских самолетов Су-30, закупаемых Индией у России, выставив против них свои F-15С. Подготовка к маневрам находится на ранней стадии планирования и пока неизвестно, самолеты какой американской базы будут в них участвовать. Запланированные учения вызывают тревогу у Исламабада, опасаящегося, что индийские летчики приобретут навыки, позволяющие оказать противодействие Пакистану в случае использования им своих боевых самолетов для доставки ядерного оружия.

* В конце первой декады февраля у берегов принадлежащих Индии Андаманских и Никобарских о-вов начались регулярно (с 2001 года) проводимые по инициативе индийской стороны маневры под кодовым названием «Милан-2003». В них принимают участие восемь стран. Командный состав ВМС Индии, Австралии, Индонезии, Малайзии, Мьянмы, Сингапура, Шри-Ланки и Таиланда отрабатывает совместные действия восьми боевых кораблей. В рамках маневров в г. Порт-Блэр – административном центре Андаманских о-вов запланировано проведение конференции на тему «Пиратство и терроризм на море в современных условиях», а также «Управление и морская безопасность».

Иран. 15 февраля в Персидском заливе состоялись маневры морской полиции под кодовым названием «Фаджр 81». Цель учений – усиление мер по обеспечению безопасности морских границ Исламской Республики, поддержание боеспособности морской полиции на необходимом уровне, упорядочение и согласование ее деятельности на море. В маневрах приняли участие 130 специальных подразделений. Учения проводились в районах портов провинции Бушир, о. Харк, в территориальных водах Ирана вдоль 620-км береговой линии. В течение одного дня отрабатывались приемы отражения условного агрессора, действия береговой охраны по перехвату нарушителей границы с использованием современных радаров, а также меры по спасению на воде.

Малайзия. Из дипломатических источников в г. Куала-Лумпур стало известно, что Малайзия, выступая против войны в Ираке, отказалась от участия в предстоящих в мае крупнейших военных маневрах в Юго-Восточной Азии «Кобра голд», проводимых США и Таиландом регулярно с 1982 года. Недавно к этим двум странам присоединился Сингапур. В минувшем году американцы направили на маневры почти 13-тысячный контингент войск, 8 кораблей и более 70 самолетов. Группировка Таиланда составила 7 тыс. военнослужащих. Статус наблюдателя имеют 15 стран, включая Россию. Малайзия, обладавшая в течение пяти лет статусом наблюдателя, в этом году была приглашена на правах полномасштабного участника.

Пуэрто-Рико. 9 февраля ВМС США завершили военные учения на о. Вьекес, которые должны стать последними перед закрытием этого полигона. Активисты пуэрториканских общественных организаций, длительное время добивавшиеся его закрытия, отпраздновали завершение маневров, организовав автомобильный караван, участники которого в очередной раз высказались за прекращение военных мероприятий на острове. Учитывая протесты общественности, в прошлом году министр ВМС США Гордон Ингланд заверил, что нынешние учения на о. Вьекесе станут последними. В начале мая военно-морские силы передадут занимаемую под полигон территорию местным властям, а маневры будут проводиться на территории Флориды и в некоторых других районах Соединенных Штатов.

Республика Корея (РК). Крупные военные маневры вооруженных сил РК и США «Фуол игл» пройдут в период с 4 марта по 2 апреля. Как и в прошлом году, на их фоне с 19 по 26 марта состоится совместные маневры по переброске, приему и размещению американских подкреплений, прибывающих для усиления группировки в кризисной ситуации (РСОИ-03). Целью этих ежегодных тренировок является повышение возможностей союзников по защите территории южной части Корейского п-ова от внешней агрессии. В текущем году к участию в них дополнительно будут привлечены 5 тыс. американских военнослужащих и ударная авианосная группа из состава группировки ВС США в зоне Тихого океана. Однако в целом численность привлекаемой к маневрам группировки войск заоканского союзника РК будет меньше из-за готовящейся Вашингтоном военной операции против Ирака. Подобные учения регулярно организуются с 1961 года.

Таджикистан. Детальный план проведения совместных крупномасштабных маневров намерена обсудить с таджикскими военачальниками вылетающая в г. Душанбе (столица Таджикистана) делегация представителей ВВС и сухопутных войск Индии. В ходе планирующихся учений будет отрабатываться тактика взаимодействия подразделений сил специального назначения двух стран во время десантных операций, для участия в которых в Таджикистан придут транспортные самолеты Ан-32 индийских ВВС. В военном ведомстве Индии выражают надежду, что предстоящие маневры помогут установить аналогичное сотрудничество с другими центральноазиатскими государствами, находящимися в этом богатом нефтяными и газовыми ресурсами регионе.

Учения

Тайвань. В апреле-мае на острове пройдут ежегодные масштабные маневры, в которых примут участие военнослужащие США. В тренировках под кодовым названием «Китайская слава» будут задействованы все виды вооруженных сил с целью проверки боеготовности. Чтобы «не раздражать материковый Китай, нервозно воспринимающий любые проявления самостоятельности Тайваня, американцы примут участие в составе «эвакуационной группы». Это подразделение подчинено тихоокеанскому командованию ВС США и предназначено для эвакуации соотечественников с острова в случае чрезвычайных обстоятельств. По утверждению газеты «Чайна таймс», офицеры США предоставят Тайваню разведданные о состоянии материковой армии и помогут в проведении тренировок по компьютерному моделированию боевых действий.

Филиппины. На ближайшее время запланированы крупные американо-филиппинские военные маневры на южном филиппинском о. Холо. В настоящее время согласовываются последние технические детали предстоящих тренировок. Одновременно Манила рассматривает вопрос о численности американских военнослужащих, которые примут участие в совместном мероприятии. Они станут новой фазой проводящихся на регулярной основе филиппинско-американских маневров «Балликатан» («Плечом к плечу»). Весной прошлого года на юге филиппинского архипелага с участием 2,3 тыс. американских солдат уже прошли два этапа этих маневров, фактически ставших полномасштабной контртеррористической операцией против местной происламской группировки «Абу Сайяф», которую Вашингтон подозревает в тесных связях с международной экстремистской сетью «Аль-Каида».

* На юге страны, преимущественно на о. Лусон, где действуют антиправительственные мусульманские группировки, с 22 января по 10 марта проводятся американо-филиппинские маневры. Цель учений заключается в отработке взаимодействия подразделений в ходе боевых действий. Около 1 600 филиппинских военнослужащих под руководством американских советников обучаются тактике проведения антитеррористических операций.

Япония. В конце января управление национальной обороны (УНО) провело первые в стране командно-штабные тренировки с участием всех видов вооруженных сил на случай террористических атак с использованием бактериологического оружия. В ходе учений отработывались действия по обезвреживанию местности и эвакуации граждан, пораженных оспой и сибирской язвой, «распространенных террористами». Маневры прошли в здании оборонного ведомства в центре г. Токио. Официальные лица уверяют, что сценарий не предполагает какой-либо конкретной страны. Однако, по сообщениям СМИ, содержание учений косвенно указывало на то, что угроза может исходить от КНДР, которую подозревают в наличии боевых биологических веществ. В ближайшее время УНО готовится организовать маневры с реальной мобилизацией подразделений сил самообороны.

Визиты

Индия. В начале февраля с визитом прибыл начальник штаба сухопутных сил США генерал Эрик Шинсеки, который встретился с министром обороны Джорджем Фернандесом и своим индийским коллегой генералом Нирвалом Чандом Виджем. Переговоры проходили за закрытыми дверями. Согласно полученной информации, в центре внимания сторон была проблема «трансграничного терроризма» и обстановка на линии контроля, которая разделяет Кашмир на индийскую и пакистанскую зоны. Обсуждались также вопросы региональной безопасности в Южной Азии.

Иран. В январе состоялся визит в Тегеран министра иностранных дел Финляндии Эрки Туомиойе. В ходе переговоров обсуждались проблемы двусторонних отношений и иракская проблема. В частности, секретарь высшего совета национальной безопасности Ирана Хасан Роухани заявил, что руководство страны обеспокоено последствиями войны в случае ее развязывания Соединенными Штатами против Ирака. Он отметил, что это может привести к массовым жертвам среди иракцев, установлению господства США над иракскими нефтяными ресурсами и созданию марионеточного правительства, а также к массовому исходу беженцев и эскалации напряженности в регионе. Кроме того, он подчеркнул, что если цель американцев состоит в том, чтобы разоружить Ирак в соответствии с резолюциями ООН, то все страны региона согласятся с этим. Если же США стремятся к изменению иракского режима, то это противоречит Уставу ООН и все страны региона отвергнут такую идею. Глава МИД Финляндии, со своей стороны, отметил негативное отношение европейских стран к возможному удару США по Ираку, согласившись с тем, что любая военная акция, направленная на изменение иракского режима, противоречит Уставу ООН. Он отметил близость позиций Тегерана и Хельсинки по иракской проблеме.

Китай. В декабре в КНР по приглашению министерства обороны находилась делегация грузинского военного ведомства во главе с Г. Бежуашвили. На состоявшейся с министром обороны КНР Чи Хаотянем встрече стороны выразили удовлетворение развитием отношений между вооруженными силами двух стран и высказались за дальнейшее наращивание такого взаимодействия. Министр обороны Китая высказал признательность правительству Грузии за сохранение приверженности политике «одного Китая».

Происшествия

Афганистан. 7 февраля в афганской провинции Кандагар погиб сотрудник ЦРУ Андрию Греш, став жертвой неосторожного обращения с оружием в ходе учений. От взрыва гранаты серьезные ранения получили еще два представителя американского разведывательного ведомства.

* Боевики движения «Талибан» и его союзники из организации «Аль-Каида» и исламской партии Афганистана (ИПА) переходят к боевым действиям фактически в тылу у американцев и британцев. Ожесточенные бои развернулись в районе г. Мазари-Шариф, расположенном на территории, контролируемой во времена правления талибов Северным альянсом. Кроме того, они проводят перегруппировку сил, готовясь к новому этапу боевых действий, когда США и Великобритания будут заняты на «иракском фронте». Саудовская газета «Аль-Хаят» указывает на уже проявившийся результат перегруппировки отрядов талибов и их союзников, выразившийся в активизации боевых действий против американцев в ряде районов страны. Отмечается также переход талибов, боевиков «Аль-Каиды» и ИПА к новой тактике: если раньше они не объявляли о своих планах и операциях, то теперь их представитель сообщил о серии операций на юго-востоке Афганистана и намерении создать мобильные тренировочные лагеря.

* Глава ИПА Гульбеддин Хекматиар намерен якобы присягнуть на верность руководителю движения «Талибан» мулле Мохаммаду Омару как лидеру Афганистана, хотя многие из руководства ИПА выступают против этого.

* 17 февраля боевики из ИПА обстреляли американский военный патруль близ г. Асадабад (административный центр провинции Кунар). По словам представителя американского командования в составе контингента миротворцев Роджера Кинга, американский моторизованный патруль поспешил оставить поле боя, так как «не имел визуального контакта с противником».

* По заявлению представителей афганских сил безопасности, боевики одного из антиправительственных формирований бросили две ручные гранаты во двор миссии международной организации по делам миграции в провинции Кундуз. По счастливой случайности никто не пострадал, так как из-за сильного снегопада все работники представительства находились внутри дома.

* В ходе бомбардировок авиацией США (из состава многонационального контингента миротворческих сил) долины Багран в южной афганской провинции Гильменд погибли несколько десятков мирных жителей, среди которых были дети и женщины. В связи с этим президент страны Хамид Карзай на встрече с командующим американским контингентом войск генерал-лейтенантом Дэном Мак-Нейлом 15 февраля выразил глубокую озабоченность и призвал командование миротворческих сил к координации своей деятельности с представителями власти на местах.

Бангладеш. 18 февраля армия была брошена на борьбу с преступностью в стране. Правительство прибегло к этой мере после того, как волна преступлений, совершенных за последние недели, унесла жизни более 200 человек. Солдаты начали патрулировать улицы столицы г. Дакка и пяти других крупных городов страны. Военнослужащие размещаются на остановках автобусов, трамваев и паромных переправах, в кинотеатрах и торговых центрах, которые становятся мишенью террористов. Ранее, в октябре прошлого года, когда правительство обвинялось в неспособности справиться с криминалом в стране, армия уже использовалась в борьбе с преступностью. Тогда было арестовано свыше 10 тыс. подозреваемых лиц. Однако 11 января военнослужащие были отозваны в казармы. Это было связано с тем, что за этот период 44 человека погибли в следственных изоляторах или после выписки из больниц.

Болгария. Приказом главы правительства республики Симеона Сакскобургготского сняты с занимаемых должностей два заместителя министра обороны – Мехмед Джафер и Георгий Пасков. Причиной их увольнения явился скандал в ноябре прошлого года вокруг незаконных поставок комплектующих частей для военной техники на Ближний Восток. Судя по имеющейся информации, резидентура ЦРУ в г. Дамаск засекла прибывшую из Болгарии партию редукторов для бронетранспортеров БТР-60ПБ. Возникли подозрения, что конечным получателем запчастей, изготовленных и проданных одним из филиалов болгарского государственного производственного объединения «Терем», является не Сирия, а Ирак. В связи с тем, что это произошло накануне саммита НАТО в Праге, на котором Болгария и шесть других восточноевропейских государств получили приглашение начать переговоры о вступлении в альянс, болгарские власти предприняли строгие меры также в отношении непосредственных виновников оружейной аферы. Все члены правления «Терема», производственная и коммерческая деятельность которого контролируется министерством обороны, были освобождены от занимаемых должностей, а руководители филиала в г. Тырговишт оказались под арестом.

Демократическая Республика Конго. Суд над 27 офицерами из различных повстанческих группировок начался в г. Гбадолит на севере страны. Их обвиняют в преступлениях, совершенных против мирного населения. Одному из офицеров группировки «Конголезское движение за освобождение» инкриминируются убийства, пытки, изнасилования и даже людоедство.

Израиль. По заявлению палестинского руководства, в конце января произошло резкое ухудшение обстановки на оккупированных территориях. Только за последнюю неделю погибли 33 палестинца, в том числе 8 детей, и ранены 198 человек. При этом израильтяне препятствуют проезду машин «скорой помощи» к местам инцидентов, а также не позволяют палестинцам совершить паломничество в Мекку и Медину.

Происшествия

* 17 февраля около 40 израильских танков при поддержке боевых вертолетов вошли в сектор Газа. Цель операции – поиск и арест экстремистов, осуществивших 15 февраля теракт, в результате которого на mine подорвался израильский танк. При этом экипаж в составе четырех человек не смог выбраться из горящей машины и погиб. Ответственность за теракт взяло на себя военное крыло организации ХАМАС. В ходе ответного рейда израильских войск в сектор Газа погибли 11 палестинцев и по меньшей мере 20 ранены, уничтожена одна из крупнейших в Газе металлообрабатывающих мастерских, где, по заявлению израильтян, производились оружие и боеприпасы для боевиков. 19 февраля ХАМАС объявила, что ее сторонник подорвал себя, выведя из строя еще один израильский танк.

Ирак. 28 января бывший руководитель инспекций ООН по разоружению Ирака Ричард Батлер обвинил США в применении «шокирующих двойных стандартов» по отношению к Багдаду. По его словам, «односторонняя военная акция Белого дома в отношении Ирака, без санкции Совета Безопасности ООН, станет вопиющим нарушением международного права и до крайности обострит разногласия между арабами и Западом, ... опрокинет все представления о справедливости в этом мире, ... а мотивация Соединенных Штатов – уничтожение иракского оружия массового поражения – не заслуживает доверия, поскольку Вашингтон не желает подходить с такими же мерками к другим странам».

Колумбия. 17–18 февраля в результате вооруженных столкновений между экстремистами правого и левого толка погибли около 30 человек. Бои между отрядами левозастремительской группировки «Революционные вооруженные силы Колумбии» и формированиями «Парамилитарес» имели место в департаментах Араука и Касанаре на северо-востоке страны. По сведениям правоохранительных органов, среди погибших мирных жителей нет.

Кот-д'Ивуар. По заявлению представителя ивуарийской армии подполковника Жюля Яо Яо, подразделения повстанцев, на стороне которых сражаются боевики из Либерии, в феврале неоднократно атаковали позиции правительственных войск в окрестностях г. Тулепле, в 20 км от границы с Либерией. По имеющимся в его распоряжении данным, во время столкновений с повстанцами в населенном пункте Бадиефла (в 20 км от г. Зуэнула) погиб один солдат и ранены 12. Правительственные войска, обвинив повстанцев в нарушении перемирия, атаковали их позиции. Действия сухопутных сил в районе г. Зуэнула были поддержаны боевыми вертолетами. В свою очередь, командир одного из повстанческих подразделений отверг эти обвинения, заявив, что, напротив, правительственные войска подвергли мощному артиллерийскому обстрелу его позиции, в результате чего четверо повстанцев были убиты и двое получили ранения.

Кувейт. 16 января более 30 американских танков, 4 бронемашин и другие транспортные средства, в том числе передвижной командный пункт, проникли на 1,5 км в глубь кувейтской части демилитаризованной зоны, провели там боевые стрельбы, после чего остались на занятой территории.

Ливан. По заявлению представителя генерального секретаря Организации Объединенных Наций в Южном Ливане Стаффана де Мистура от 4 февраля, ООН серьезно обеспокоена непрекращающимися в последние дни нарушениями израильскими самолетами воздушного пространства страны. Только в течение одного дня временные силы ООН зафиксировали шесть таких нарушений.

Мадагаскар. По сообщениям из Антананариву, арестован бывший командующий вооруженными силами страны генерал Бруно Раджаунсон. Его обвиняют в попытке государственного переворота с целью отстранения от власти президента Марка Равалумананы. Арестованы также двое его сообщников.

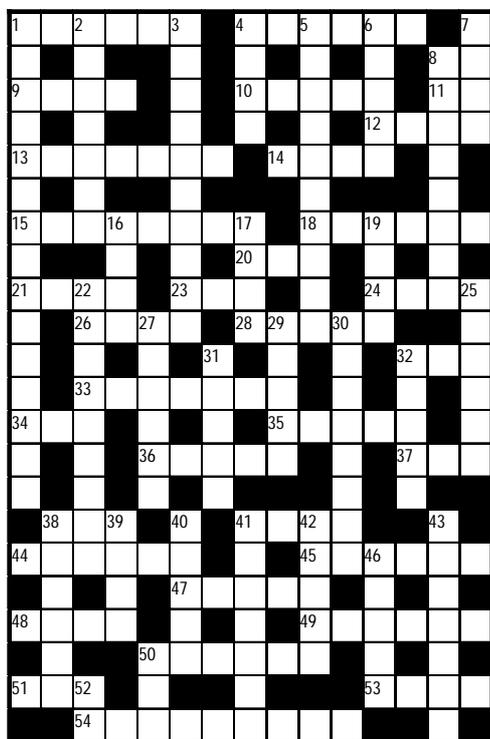
Польша. В январе из рядов польского антитеррористического подразделения ГРОМ (группа оперативно-мобильного реагирования) уволились около 40 бойцов, в результате чего численность штурмовых групп подразделения уменьшилась почти вдвое. Главными причинами увольнения польских спецназовцев стали низкая зарплата и ухудшение условий службы бойцов.

Сербия. Командование НАТО подтвердило факт ареста международными силами КФОР в Косово трех бывших членов албанской террористической «Освободительной армии Косово». Отмечается, что это первый арест силами КФОР албанцев, которые обвиняются Международным трибуналом для бывшей Югославии в совершении военных преступлений в отношении сербских и албанских гражданских лиц.

США. В феврале Пентагон проводил расследование деятельности главы центрального командования ВС США генерала Томми Фрэнкса, которого обвиняют в допущении административных нарушений, выразившихся в том, что он разрешал своей жене присутствовать на закрытых военных совещаниях, отрядил рядового на выполнение ее личных поручений и выделил ей персонального военного телохранителя. В опубликованном же по этому поводу заявлении министра обороны страны Дональда Рамсфелда Фрэнкс называется «выдающимся военным руководителем», которому глава Пентагона «полностью доверяет, уважает его и полагается на него». Предполагается, что большинство обвинений с генерала по итогам расследования будет снято, а по оставшимся ему, вероятно, будет объявлено дисциплинарное взыскание.

* Шесть американских конгрессменов, а также несколько военнослужащих и родственников солдат подали иск против президента США Дж. Буша в федеральный суд в г. Бостон. Цель этого шага – в судебном порядке запретить главе Белого дома и министру обороны принимать решение о начале войны в Ираке без официального объявления ее конгрессом США.

КРОССВОРД



По горизонтали: 1. Способ маневрирования кораблей. 4. Американский палубный противолодочный самолет. 8. Сокращенное название управляемой ракеты наземного, воздушного или морского базирования, предназначенной для поражения стратегических объектов на большой дальности. 9. Форма оперативного применения войск в операции. 10. Государство в северо-восточной части Африки, в котором уже более 40 лет продолжается гражданская война. 11. Единица измерения электрического сопротивления. 12. Тип ракетных катеров ВМС Нигерии. 13. Название отдельной альпийской бригады сухопутных войск Италии. 14. Индийская баллистическая ракета средней дальности. 15. Высшее учебное или научное учреждение. 18. Канадский базовый патрульный самолет. 20. Норвежский ракетный катер типа «Хаук». 21. Древо с насаженным металлическим наконечником, имеющим по сторонам два загнутых рожка, а иногда между ними и прямой рожек. 23. Один из крупнейших железнодорожных тоннелей в Японии. 24. Плавучее ограждение, используемое для защиты места стоянки корабля. 26. Положение судна относительно ветра. 28. Германский 0,75-т военный автомобиль. 32. Сокращенное название системы, обеспечивающей сбор, анализ и обработку информации, передачу данных, принятие решения, постановку задач и контроль их выполнения. 33. Английский броневедомитель. 34. Простейшее инженерное ограждение. 35. Специальность военнослужащего горнопехотного формирования в некоторых зарубежных армиях. 36. Снасть небольшой длины. 37. Английская мера длины. 38. Информационная система ТСОУ США. 41. Столица государства – члена ОАГ. 44. Торжественное обещание, присяга. 45. Столица страны – участницы НАТО. 47. Американский самолет ДРЛО.

48. Территория, оборудованная для хранения, технического обслуживания и ремонта военной техники. 49. Приспособление для размещения нескольких патронов, предназначенное для упрощения и ускорения заряжания огнестрельного оружия. 50. Английский тактический истребитель, состоящий на вооружении ВВС Индии. 51. Индийский противотанковый ракетный комплекс. 53. Швейцарский разведывательный броневедомитель. 54. Английский средний пушечный танк.

По вертикали: 1. Комплекс мероприятий, направленных на снижение уровня демаскирующих шумов. 2. Вид поощрения. 3. Прибор для указания курса корабля относительно географического меридиана и определения пеленгов на различные местные предметы. 4. Название одного из главных румбов. 5. Сообщение, зашифрованное и оформленное в соответствии с установленными правилами для передачи по техническим средствам связи. 6. Один из основных аэродромов на территории Франции. 7. Журнал, освещающий вопросы сухопутных войск США. 8. Германская противокорабельная ракета. 16. Приставка в международной системе СИ, обозначающая десятикратное увеличение какой-либо величины. 17. Небольшая шляпка. 19. Рабочая одежда военнослужащего для обслуживания техники. 22. Государство в Европе, прекратившее свое существование 4 февраля 2003 года. 25. Французский боевой вертолет. 27. Часть лафета артиллерийского орудия, служащая для размещения ствола. 29. Сумка, носимая на спине при помощи заплечных лямок. 30. Священник в вооруженных силах ряда зарубежных стран. 31. ВМБ Польши. 32. Американский десантный планирующий парашют. 38. Одна из крупнейших рек на территории Чехии. 39. Место соприкосновения соседних частей в их боевом порядке. 40. Подземное сооружение, откуда может осуществляться запуск МБР. 41. Устройство для определения положения объекта. 42. Воинское звание офицера. 43. Американская авиастроительная фирма, объединившаяся с компанией «Нортроп» в крупнейшую корпорацию. 46. Массовый бег по пересеченной местности. 50. Один из основных аэродромов на территории Германии. 52. Обозначение в международной системе СИ одной из важнейших производных единиц – частоты периодического процесса.

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 2 2003 года

По горизонтали: 1. Мадрид. 5. Полет. 8. Ангар. 9. Кок. 10. Ольстер. 12. Абха. 14. «Старлифтер». 15. «Оук». 16. УР. 18. «Миними». 21. Тангла. 22. «Лире». 23. Снаряд. 24. «Лупо». 25. Крит. 26. Старт. 28. Сталь. 29. Строб. 32. Лодка. 33. Вертолет. 34. Класс. 36. Тавао. 38. Ота. 40. Наитие. 41. «Аоста». 42. Мина.

По вертикали: 1. Миноискатель. 2. «Дельта». 3. «Даге». 4. «Игл». 5. Прибор. 6. Локатор. 7. Тактика. 11. Туле. 13. «Стэн». 16. «Уилдкэт». 17. Инспектор. 18. Масштаб. 19. Иприт. 20. Артиллерист. 27. Робот. 28. «Сокол». 30. Оборона. 31. Кветта. 32. Летчик. 34. Клич. 35. «Сони». 37. Вес. 39. АДА.

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс интеллидженс ревью», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Интеравиа», «Милитари технолоджи», «Дефенс технолоджиз», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Сдано в набор 11.03.2003. Подписано в печать 21.03.2003.
Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 8,4 + 1/2 печ. л. Усл. кр.-отт. 11,9.
Учетно-изд. л. 13,65. Заказ 301. Тираж 6,0 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Красная звезда»
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38



ИСПАНСКАЯ КОМПАНИЯ «ИНСТАЛАСА» освоила серийный выпуск ручных противотанковых гранатометов (РПГ) «Алкотан-100», которые начали поступать на вооружение сухопутных войск страны в 2002 году. Оружие состоит из двух модулей: пускового контейнера одноразового использования и съемного электронного блока системы управления огнем (СУО), устанавливаемого сверху в передней части контейнера.

РПГ предназначен для поражения различных бронированных целей, в том числе имеющих динамическую защиту, а также живой силы, находящейся как в оборудованных

(бетонированных) укрытиях, так и на открытой местности. При стрельбе применяются гранаты с боевой частью танدمного типа (общая ее длина 640 мм) или осколочно-фугасные боеприпасы (последние используются для поражения легких бронированных целей и личного состава). В блоке СУО смонтированы дневной и ночной (пассивный) электронно-оптические прицелы. Основные ТТХ «Алкотан-100»: калибр 100 мм, длина пускового контейнера 1,15 м, боевая масса в снаряженном состоянии 14 кг (в том числе блока СУО – 4,5 кг), максимальная эффективная дальность стрельбы по бронированным целям 600 м.

СПЕЦИАЛИСТЫ КИТАЙСКОЙ ФИРМЫ AVIC I разработали авиационный турбореактивный двигатель (ТРД) «Кунлун», который оснащен форсажной камерой и предназначен для установки на тактические истребители F-7 и F-8 национальных ВВС. Его особенностью является то, что это первый ТРД, весь процесс разработки, опытного производства, наземных и летных испытаний которого проводился китайскими специалистами. Тяга базовой модели двигателя на максимальном режиме составляет 50,65 кН, на форсированном – 71,59 кН. Усовершенствованный за счет изменения конструкции корпуса, отдельных узлов, агрегатов и обвязки ТРД «Кунлун-1» имеет те же характеристики мощности и расхода топлива, что и базовая модель. Впервые представленный во время авиационной выставки, проводившейся в Китае в ноябре 2002 года, авиационный двигатель «Кунлун-2» имеет тягу 53,89 кН и 76,53 кН на максимальном и форсированном режиме соответственно, а также улучшенные показатели расхода топлива. Как заявляют представители фирмы AVIC I, лопатки турбин данного двигателя изготовлены из композитных материалов.

Командование Народно-освободительной армии Китая 9 июля 2002 года официально утвердило применение силовой установки серии «Кунлун» для оснащения боевых самолетов национальных ВВС. Наладить серийное производство таких двигателей предполагается на предприятиях китайской фирмы «Ксиан аэрондзин групп».



В ОКТЯБРЕ 2003 ГОДА командование ВМС Испании планирует подписать контракт с национальной судостроительной компанией «Изар» на постройку нового универсального десантного корабля (УДК). Сумма контракта составит 300 млн евро. Завершить строительство намечается в 2008 году. Тактико-технические характеристики УДК: во-

доизмещение 25 200 т; длина 221 м, длина полетной палубы 185 м. Главная энергетическая установка будет состоять из четырех дизельных двигателей мощностью по 6 500 кВт и одного дизельного генератора мощностью 650 кВт, что позволит кораблю развивать скорость хода до 20 уз. Дальность плавания 7 000 миль при скорости хода 18 уз или 9 000 миль при 15 уз. Экипаж 110 человек. Кроме того, УДК может взять на борт 1 100 человек, включая штабной персонал амфибийно-десантной группы и сил высадки и 900 десантников. На полетной палубе смогут разместиться 8 вертолетов AV 212, 6 NH90 или 5 CH-47 «Чинук», а в ангаре – 11 NH90 или 12 AV 212. Корабль будет оборудован двумя грузовыми отсеками площадью около 3 000 м², каждый для 6 000 т грузов (БМП, вертолеты CH-47 или контейнеры). Доковый трюм рассчитан на четыре десантных катера типа LSM-8 или один десантный катер на воздушной подушке типа LCAC. В период ремонтов АВЛ «Принц Астурийский» корабль сможет принять на борт истребители EAV-8B «Харриер» с укороченным взлетом и вертикальной посадкой.



**РУССКИЙ
СТРАХОВОЙ
ЦЕНТР**

Стабильное финансовое положение, лицензия Министерства финансов Российской Федерации позволяют осуществлять 65 видов страхования, покрывать крупные риски по имущественному, личному страхованию и страхованию ответственности.

125315, Москва, Ленинградский пр-т, д. 68, а/я 74
Тел./факс: (095) 158 3620, 232 5874, 232 5875
E-mail: rusins@rusins.ru
Internet: www.rusins.ru

